

TỔNG CÔNG TY ĐT PHÁT TRIỂN
ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM
BAN QLDA ĐƯỜNG CAO TỐC
ĐÀ NẴNG-QUẢNG NGÃI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Số: 113/BQL.ĐNQ-QLTCMB
V/v: Sửa chữa hư hỏng khe co giãn cầu
ORB09A và mặt đường Km47, Dự án
đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Đà Nẵng, ngày 06 tháng 6 năm 2022

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 103

Ngày: 06 tháng 6 năm 2022

Kính gửi:

- Nhà thầu thi công Gói thầu số 5;
- Nhà thầu thi công Gói thầu số 6.

Căn cứ văn bản số 116/TTKTVHĐNQ.N.KHKT ngày 30/5/2022 của Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi về việc hư hỏng một số hạng mục trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi. Ban quản lý Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Ban QLDA) đề nghị Nhà thầu thi công Gói thầu số 5 và Nhà thầu thi công Gói thầu số 6:

- Thực hiện khắc phục sửa chữa hư hỏng khe co giãn mố A2 cầu ORB09A (Km38+377, Trái tuyến) thuộc Gói thầu số 5 và hư hỏng mặt đường tại Km47+00 (Phải tuyến) thuộc Gói thầu số 6, hoàn thành trước ngày 10/6/2022.

- Trong trường hợp các Nhà thầu không khắc phục sửa chữa, Ban QLDA sẽ báo cáo VEC chủ động chấp thuận chỉ định đơn vị khác khắc phục sửa chữa các hư hỏng nói trên. Mọi chi phí sửa chữa được khấu trừ vào tiền bảo hành của Nhà thầu theo quy định của Hợp đồng.

Ban quản lý Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi đề nghị Nhà thầu thi công Gói thầu số 5 và Nhà thầu thi công Gói thầu số 6 triển khai thực hiện.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như K/g;
- Phó TGD VEC Nguyễn Quốc Bình (để b/c);
- TTKTVH ĐCT ĐNQ;
- Lưu HC, QLTCMB.

(Đính kèm: Văn bản số 116/TTKTVHĐNQ.N.KHKT ngày 30/5/2022)

PHÓ GIÁM ĐỐC PHỤ TRÁCH



Lê Anh Tuấn

TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM
TRUNG TÂM KHAI THÁC VẬN HÀNH
ĐCT ĐÀ NẴNG - QUẢNG NGÃI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đà Nẵng, ngày 20 tháng 5 năm 2022

Số: 116.../TTKTVHĐNQ.N.KHKT
V/v: Hư hỏng một số công trình trên
tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng
Ngãi

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi

Trung tâm KTVH Đường Cao Tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (Trung tâm) là Đơn vị được Tổng Công ty giao nhiệm vụ tổ chức thực hiện công tác Quản lý khai thác, Vận hành và Bảo dưỡng thường xuyên Đường Cao Tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

Trong quá trình kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến, Trung tâm phát hiện một số hư hỏng gây ảnh hưởng đến ATGT cũng như kết cấu công trình, cụ thể như sau:

1. Khe co giãn tại mô A2 cầu ORB09A (Km38+377) TT: lớp bê tông xi măng bị nứt vỡ, lộ thép ở bên trong;
2. Mặt đường tại Km47 PT: Bị trời nhựa tại làn đường sát dải phân cách giữa, khu vực hư hỏng dài khoảng 20m.

Ngày 26/05/2022, Trung tâm đã phối hợp với Văn phòng Giám sát KTVH Đường Cao Tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (VEC M) kiểm tra và xác nhận tình trạng hư hỏng nêu trên (đính kèm biên bản xác nhận).

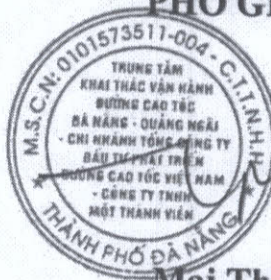
Vậy, để đảm bảo an toàn giao thông cũng như ổn định kết cấu công trình trên tuyến, Trung tâm đề nghị Ban QLDA chỉ đạo nhà thầu sửa chữa, khắc phục các hư hỏng nêu trên./.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- VEC (b/c);
- PTGD. Nguyễn Văn Nhi (b/c);
- PTGD. Nguyễn Quốc Bình (b/c);
- VEC M;
- Giám đốc TT (b/c);
- Lưu: VT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Mai Thành Phúc

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN HIỆN TRƯỜNG

**V/v: Tình trạng hư hỏng một số công trình trên
tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi**

Vào hồi 09^h..., ngày 25/10/2022, tại Trung tâm Khai thác Vận hành Đường Cao Tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, chúng tôi gồm những thành phần sau:

I / Thành phần:

1. Văn phòng Giám sát Đường Cao Tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (VEC M):

Ông: Nguyễn Duy Hiếu

Chức vụ: Trưởng Văn phòng

2. Trung tâm KTVH ĐCT Đà Nẵng - Quảng Ngãi (Trung tâm):

Ông: Phạm Ngọc Hùng

Chức vụ: Q.Trưởng phòng KHKT

Ông: Trần Lê Huy

Chức vụ: Chuyên viên

II / Nội dung:

Trong quá trình kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến, Trung tâm phát hiện một số hư hỏng gây ảnh hưởng đến ATGT cũng như kết cấu công trình, cụ thể như sau:

1. Khe co giãn tại mố A2 cầu ORB09A (Km38+377) TT: lớp bê tông xi măng bị nứt vỡ, lộ thép ở bên trong;

2. Mặt đường tại Km47 PT: Bị trôi nhựa tại làn đường sát dải phân cách giữa, khu vực hư hỏng dài khoảng 20m.

III / Kết luận:

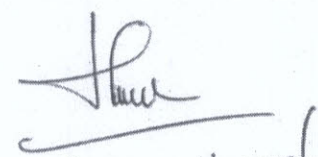
Để đảm bảo an toàn giao thông cũng như ổn định kết cấu công trình, các bên thống nhất xác nhận nội dung nêu trên và đề nghị Trung tâm gửi văn bản đến Ban QLDA Đường Cao Tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi để chỉ đạo nhà thầu khắc phục dứt điểm.

Biên bản được lập thành 02 bản có giá trị pháp lý như nhau, mỗi bên giữ 01 bản.

Biên bản kết thúc vào hồi 09^h giờ 10... ngày 25 tháng 10... năm 2022.

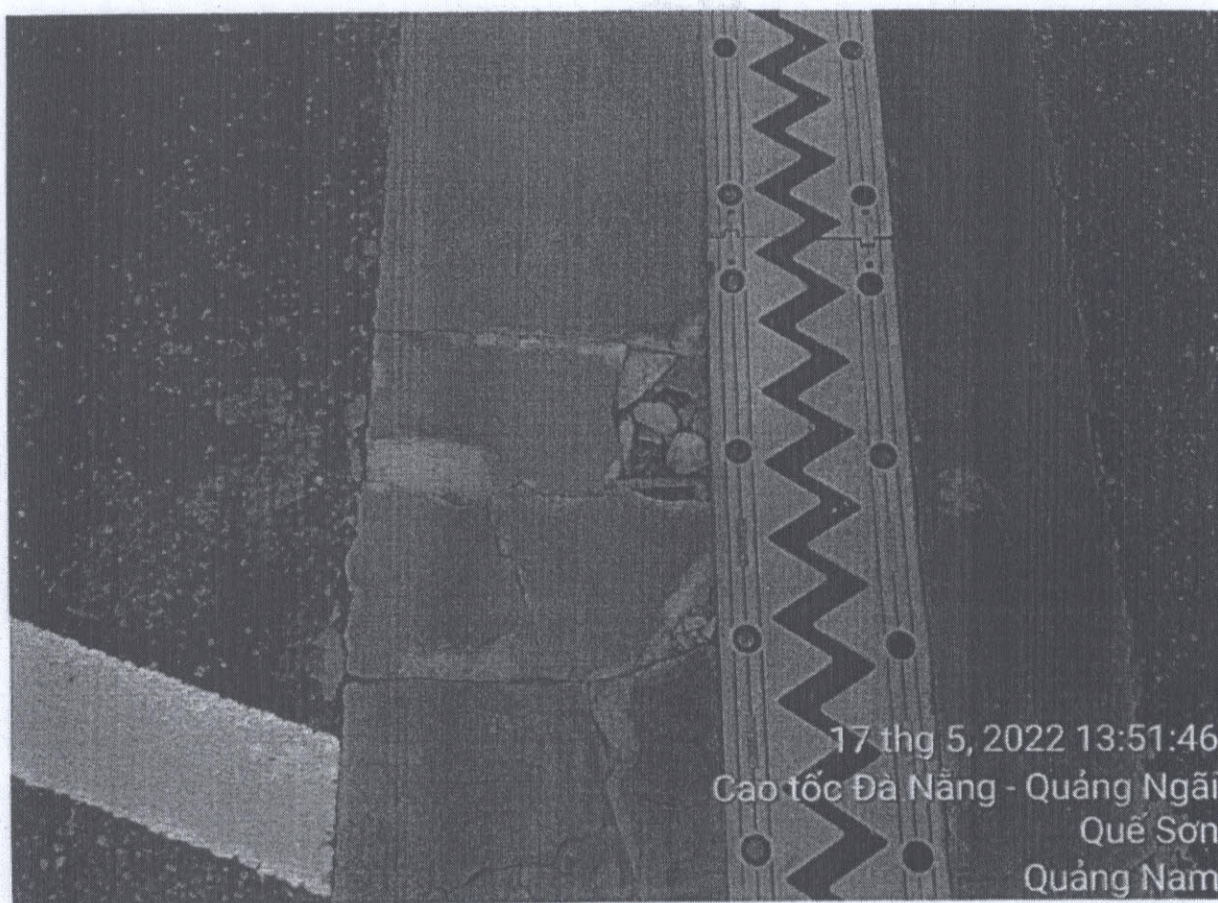
**VĂN PHÒNG GIÁM SÁT
ĐƯỜNG CAO TỐC ĐN - QN (VEC M)**

**TRUNG TÂM KTVH
ĐƯỜNG CAO TỐC ĐN - QN**


Nguyễn Duy Hiếu


Phạm Ngọc Hùng

KHE CO GIẢN TẠI MÓ A2 CẦU ORB09A – KM38+377 TT:



MẶT ĐƯỜNG TẠI KM47:

