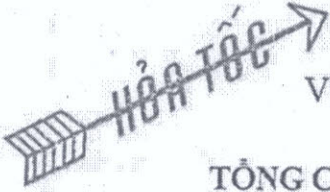


Số: 2698 /VEC-QLKT

Hà Nội, ngày 25 tháng 8 năm 2025



CÔNG ĐIỆN

Về việc triển khai công tác phòng, chống Bão số 5 - Bão KaJiki

TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 286
Ngày: 25 tháng 8 năm 2025

Công ty Cổ phần TASCO;

Các Nhà thầu QLVH, BDTX: VEC O&M, VEC S, VEC E, Công ty 715,

Công ty cầu Cần Thơ;

- Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;
- Ban QLDA các đường cao tốc Phía Bắc;
- Ban QLDA đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;
- Ban QLDA các đường cao tốc Phía Nam;
- Trung tâm Giám sát khai thác vận hành đường cao tốc Việt Nam (VECM).

Theo dự báo của Trung tâm Dự báo Khí tượng Thủy văn quốc gia, từ chiều ngày 24/8 cơn bão KaJiki sẽ ảnh hưởng trực tiếp vùng biển từ Thanh Hóa đến Quảng Trị, ngày 25/8 đổ bộ vào đất liền với sức gió mạnh cấp 12-13, giật cấp 15.

Thực hiện Công điện số 143/CD-TTg ngày 23/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung ứng phó khẩn cấp bão số 5 năm 2025. Để kịp thời ứng phó và khắc phục hậu quả cơn bão, phòng chống bão lũ, sạt lở, đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của người tham gia giao thông, VEC yêu cầu các đơn vị căn cứ phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn được giao khẩn trương, nghiêm túc thực hiện các nội dung sau:

1. Công ty Cổ phần TASCO:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến tình hình cơn bão số 5, chủ động xây dựng, triển khai ngay phương án xử lý, khắc phục hư hỏng (nếu có) đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, thông suốt qua các trạm thu phí. Phối hợp với đơn vị quản lý vận hành tuyến, các lực lượng chức năng của địa phương nơi đặt trạm thu phí trong quá trình tổ chức thu phí.

- Công bố số điện thoại đường dây nóng; báo đảm phương án ứng trực theo chế độ 24/7, chủ động các thiết bị dự phòng, phương án bảo vệ thiết bị điện tử, khắc phục kịp thời các vụ việc phát sinh về phần mềm, thiết bị, hạ tầng công nghệ để đảm bảo hệ thống thu phí điện tử tự động không dừng hoạt động ổn định, duy trì dịch vụ thông suốt tránh thất thoát trong việc thu phí theo quy định Hợp đồng.

2. Các đơn vị QLVH, BDTX: VECS, VECO&M, VECE, Công ty 715; Công ty cầu Cần Thơ, Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi:

Theo dõi chặt chẽ diễn biến tình hình cơn bão số 5, chủ động xây dựng, triển khai ngay phương án xử lý, khắc phục hư hỏng (nếu có), phương án đảm bảo ATGT và có biện pháp bảo vệ công trình đường, cầu, cống, phương tiện, máy móc thi công

để hạn chế thiệt hại do cơn bão số 5 gây ra. Trong đó đặc biệt chú trọng một số nội dung sau:

- Xây dựng các phương án tổ chức giao thông trong trường hợp ảnh hưởng sinh các sự cố trên đường cao tốc đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của người tham gia giao thông.

- Đảm bảo nhân sự trực 24/24, trong đó bố trí nhân sự thường xuyên theo dõi các điểm xung yếu (có nguy cơ ngập, sạt trượt...) trên đường cao tốc. Duy trì chế độ báo cáo tình hình khai thác dự án thường xuyên liên tục trong thời gian bão lũ.

- Chuẩn bị đầy đủ vật tư, máy móc, thiết bị, nhiên liệu và nhân lực sẵn sàng đảm bảo giao thông khi xảy ra sự cố cầu, đường; duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu đảm bảo giao thông, đảm bảo hoạt động của máy phát điện dự phòng...

- Thường xuyên liên hệ với địa phương các Tỉnh có tuyến đường cao tốc đi qua chịu ảnh hưởng bởi cơn bão số 5 để nắm bắt tình hình, định hướng chỉ đạo của chính quyền và hỗ trợ địa phương khi có yêu cầu.

- Báo cáo nhanh tình hình chuẩn bị trước 16h00 ngày hôm nay và cập nhật liên tục tình hình thiệt hại (nếu có) trong và sau bão về VECM theo đầu mối được phân công.

3. Ban QLDA các tuyến đường cao tốc Phía Bắc, Đà Nẵng – Quảng Ngãi:

- Chỉ đạo các Nhà thầu, Tư vấn giám sát thực hiện công tác thi công các hạng mục trên các tuyến cao tốc trong quá trình thi công chủ động triển khai công tác ứng phó và khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của người tham gia giao thông trong phạm vi sửa chữa. Chịu trách nhiệm toàn diện trước VEC và pháp luật nếu để xảy ra mất an toàn, ảnh hưởng đến khai thác tuyến trong quá trình thi công.

- Yêu cầu các Nhà thầu tạm dừng thi công trong những ngày diễn ra cơn bão số 5 đi qua, thu dọn sạch hiện trường, cắm biển báo hiệu, di chuyển vật tư, thiết bị, xe máy ra khỏi phạm vi mặt đường, tập kết gọn vào một vị trí ngoài phạm vi đường dành cho lưu thông để không gây cản trở giao thông, đảm bảo an toàn giao thông thông suốt.

4. Trung tâm Giám sát khai thác vận hành đường cao tốc Việt Nam:

Kiểm tra công tác chuẩn bị của các đơn vị, thường xuyên theo dõi, đôn đốc các đơn vị trong việc thực hiện công tác ứng phó và khắc phục hậu quả bão lũ, phòng chống sạt lở, đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của người tham gia giao thông. Phối hợp với các đơn vị xây dựng phương án xử lý khẩn cấp, xác nhận khối lượng thực hiện của đơn vị. Báo cáo VEC tình hình triển khai thực hiện của các đơn vị đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác các tuyến đường cao tốc do VEC quản lý.

VEC yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên; N
- Hội đồng thành viên (để b/c);
- P.TGD Nguyễn Thế Cường (để ch/d);
- P.TGD Đặng Hoài Nam (để ch/d);
- Lưu: VT, QLKT.

TỔNG GIÁM ĐỐC

