

Hà Nội, ngày 14 tháng 04 năm 2022

CÔNG VĂN BẢN

Số: 172/QĐ-VEC-HĐTV

Số: 41

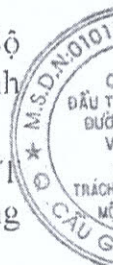
Ngày: 14 tháng 4 năm 22

QUYẾT ĐỊNH

V/v: Ban hành phương án xử lý xe quay đầu và mức phí dịch vụ đối với xe quay đầu, mất thẻ kiểm soát trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ lý trình Km0+000 – Km131+500 do VEC quản lý khai thác.

**HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
TỔNG CÔNG TY ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM**

- Căn cứ Luật giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;
- Căn cứ Nghị định 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc;
- Căn cứ Thông tư 90/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ GTVT v/v hướng dẫn một số nội dung về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc;
- Căn cứ Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;
- Căn cứ Thông tư số 35/2016/TT-BGTVT ngày 15/11/2016 của Bộ GTVT Quy định mức giá tối đa dịch vụ sử dụng đường bộ các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh do Bộ GTVT quản lý;
- Căn cứ quyết định số 2121 /QĐ-BGTVT ngày 12/11/2019 của Bộ GTVT về việc Phê duyệt phương án tổ chức giao thông toàn tuyến đường cao tốc Đà Nẵng Quảng Ngãi, đoạn tuyến từ Km0+000 - Km131+500 và đoạn nối Km131+500 - Km139+204 giao với QL.1;
- Căn cứ quyết định số 449 /QĐ-BGTVT ngày 23/3/2021 của Bộ GTVT về việc Phê duyệt điều chỉnh nội dung phương án tổ chức giao thông toàn tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, đoạn tuyến từ Km0+000 - Km131+500 và đoạn nối Km131+500 - Km139+204 giao với QL.1;
- Căn cứ quyết định số 2225 /QĐ-BGTVT ngày 29/11/19 của Bộ GTVT về việc công bố đưa công trình cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, đoạn tuyến từ Km0+000 - Km131+500 vào khai thác;
- Căn cứ Quyết định số 1202/QĐ-TTg ngày 10/9/2007 của Thủ tướng Chính phủ v/v thí điểm một số cơ chế, chính sách áp dụng cho các dự án đầu tư, khai thác đường bộ cao tốc do VEC làm chủ đầu tư;
- Căn cứ Quyết định số 3789/QĐ-BGTVT ngày 23/11/2016 của Bộ GTVT về việc phê duyệt phương án tài chính 05 dự án đường cao tốc do Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam là chủ đầu tư; *te*



- Căn cứ Quyết định thành lập số 1666/QĐ-BGTVT ngày 17/6/2010 của Bộ GTVT về việc thành lập Công ty mẹ - Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

- Căn cứ Quyết định số 1738/QĐ-BGTVT ngày 6/6/2016 của Bộ GTVT về việc phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam;

- Xét đề nghị của Tổng giám đốc tại Tờ trình số 562/TTr-VLC ngày 30/3/2022 về việc xin phê duyệt phương án xử lý xe quay đầu và mức phí dịch vụ đối với xe quay đầu, mất thẻ kiểm soát trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đoạn từ lý trình Km0+000 - Km131+500;

- Căn cứ ý kiến thống nhất của các thành viên Hội đồng thành viên tại biểu tổng hợp ngày 31/3/2022;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt phương án xử lý xe quay đầu và mức phí dịch vụ đối với xe quay đầu, mất thẻ kiểm soát trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi đoạn từ lý trình Km0+000 - Km131+500 do VLC quản lý khai thác như sau:

1. Trường hợp lái xe làm mất thẻ kiểm soát đầu vào đường cao tốc; không xuất trình được thẻ kiểm soát đường cao tốc tại các đầu ra; Thiết bị thu giá phát hiện thông tin thẻ đầu ra không trùng khớp với đầu vào (loại xe, biển số xe, thời gian xe qua trạm):

- Lập biên bản, yêu cầu chủ phương tiện bồi thường phí phát hành vé, thẻ là **200.000 VNĐ (Hai trăm nghìn đồng)** và mức phí phải trả là **2 lần** mức phí theo mức ứng với lộ trình dài nhất trong biểu phí VLC đã ban hành.

2. Trường hợp hệ thống thiết bị thu phí hoặc nhân viên thu phí phát hiện các phương tiện vào, ra tại cùng trạm thu phí.

- Tiến hành lập biên bản xác định hành vi quay đầu xe trên đường cao tốc, yêu cầu chủ phương tiện nộp mức phí theo nguyên tắc tính toán như sau:

1 Thời gian xe vào lưu thông từ dưới 4h: Thực hiện thu mức phí của chặng ngắn nhất trong biểu phí VLC đã ban hành;

1 Thời gian xe vào lưu thông từ 4h - 24h: Thực hiện thu mức phí với chặng tương đương ½ chiều dài chặng xa (hoặc chặng dài hơn/ngắn hơn tùy thuộc vào vị trí đặt trạm thu phí) trong biểu phí VLC đã ban hành;

1 Thời gian xe vào lưu thông trên 24h: Thực hiện thu mức phí với chặng xa nhất trong biểu giá VLC đã ban hành.

3. Thời gian áp dụng: Kể từ ngày ký Quyết định.

Điều 2. Quyết định này thay thế Quyết định số 548 /QĐ-VLC-HĐTV ngày 16/8/2017. Giao Tổng giám đốc tổ chức triển khai thực hiện, thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn vướng mắc, các đơn vị gửi ý kiến về VLC để xem xét, giải quyết.

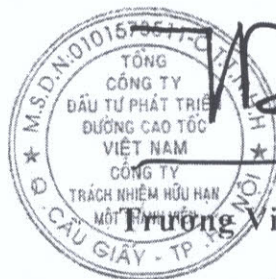
Điều 3. Các ông (bà) Ủy viên Hội đồng thành viên; Kiểm soát viên; Ban Tổng giám đốc; Kế toán trưởng; Trưởng các Phòng, Ban, Trung tâm thuộc Tổng công ty 

và các đơn vị có liên quan căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao chịu trách nhiệm
thi hành Quyết định này. / *xe*

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Bộ GTVT (dề b/c);
- Tổng Cục DBVN (dề b/c);
- Kiểm soát viên;
- Ban TGD;
- Các Phòng, Ban VEC;
- TTKTVH DCT ĐNQN;
- VECM;
- Lưu VT, HDTV.

TM. HỘI ĐỒNG THÀNH VIÊN
CHỦ TỊCH



Trương Việt Đông

