

**TỔNG CÔNG TY ĐT PHÁT TRIỂN
ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM
BAN QLDA ĐƯỜNG CAO TỐC
ĐÀ NẴNG-QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc**

Số: 207/BQL.ĐNQ-QLTCMB
V/v: Khắc phục tồn tại công trình để đảm
bảo An toàn giao thông, Gói thầu A1, Dự án
đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Đà Nẵng, ngày 30 tháng 9 năm 2022

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 252
Ngày: 10 tháng 9 năm 2022

Kính gửi: Nhà thầu thi công Gói thầu A1

Liên quan công tác bảo trì và khắc phục sửa chữa hư hỏng trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) đã có văn bản số 2078/VEC-QLKT ngày 22/9/2022 yêu cầu rà soát hiện trường và các đơn vị triển khai thực hiện công tác sửa chữa khẩn cấp.

Ban quản lý Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Ban QLDA) đề nghị Nhà thầu thi công gói thầu A1 khẩn trương cử cán bộ có thẩm quyền phối hợp với Ban QLDA và các đơn vị vận hành tuyến cao tốc của VEC rà soát hiện trường, triển khai thực hiện công tác sửa chữa khẩn cấp tại hiện trường trước ngày 07/10/2022, nhằm đảm bảo an toàn giao thông, khai thác vận hành tuyến cao tốc trong mùa mưa bão.

Trong trường hợp Nhà thầu không phối hợp thực hiện hoặc không khắc phục sửa chữa, Ban QLDA chủ động phối hợp cùng các đơn vị khai thác vận hành tuyến cao tốc lập biên bản hiện trường đồng thời kiến nghị VEC giao đơn vị vận hành tuyến cao tốc lập dự toán chi phí và triển khai khắc phục sửa chữa để đảm bảo ATGT như nội dung văn bản 2078/VEC-QLKT ngày 22/9/2022. Mọi chi phí sẽ được khấu trừ vào tiền bảo hành của Nhà thầu theo quy định.

Ban quản lý Dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi đề nghị Nhà thầu sớm triển khai thực hiện.

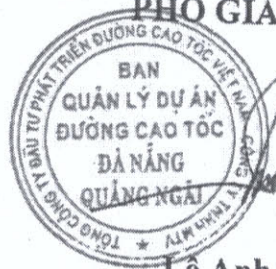
Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như K/g;
- Phó TGĐ VEC Nguyễn Quốc Bình (để b/c);
- TTKTVH ĐCT ĐNQ;
- VEC M (tại ĐN);
- Lưu HC, QLTCMB.

(Đính kèm: Văn bản 2078/VEC-QLKT ngày 22/9/2022)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Anh Tuấn

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY ĐT PHÁT TRIỂN
ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 22 tháng 09 năm 2022

Số 2078/MEC-QLKT

V/v: Bảo trì và khắc phục sửa chữa hư hỏng trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi trong khai thác vận hành.

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;
- Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

Ngày 14/9/2022, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) nhận được văn bản số 628 /CCQLĐBIII.1-ĐỘI III.1.3 ngày 9/9/2022 của Chi Cục quản lý đường bộ III.1 về việc yêu cầu tiếp tục khắc phục các tồn tại trong công tác quản lý và bảo dưỡng thương xuyên trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi để đảm bảo ATGT. Sau khi xem xét, VEC yêu cầu các đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Trung tâm khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi phối hợp với Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi và Trung tâm giám sát khai thác vận hành đường cao tốc kiểm tra những vị trí mặt đường trên tuyến Chi Cục quản lý đường bộ III.1 ý kiến tại mục 2.1. Mặt đường văn bản số 628 /CCQLĐBIII.1-ĐỘI III.1.3 ngày 9/9/2022 đề xác nhận vị trí hư hỏng, nguyên nhân hỏng và làm rõ trách nhiệm thực hiện hợp đồng của nhà thầu thi công xây dựng để tiến hành sửa chữa kịp thời đảm bảo ATGT.

2. Trường hợp thuộc trách nhiệm của nhà thầu không thực hiện sửa chữa các bên ký xác nhận biên bản. Trung tâm khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi lập dự toán chi phí sửa chữa để thực hiện đảm bảo ATGT khai thác gửi Ban Quản lý dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi thông báo đến nhà thầu chi phí sửa chữa, khắc phục vị trí mặt đường hư hỏng trên để làm cơ sở khấu trừ tiền bảo hành theo quy định.

Yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện./.

(Đính kèm theo văn bản số 628 /CCQLĐBIII.1-ĐỘI III.1.3 ngày 9/9/2022 của Chi Cục quản lý đường bộ III.1) *se*

Nơi nhân:

- Như trên;
- HĐQTV (b/c);
- Tổng giám đốc (b/c);
- CCQLĐBIII.1-ĐỘI III.1.3;
- Ban TCKT;
- VECM;
- Lưu: VT, QLKT.

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Dà Nẵng, ngày 09 tháng 09 năm 2022

Số: ~~628~~ /CCQLDB III.1-ĐỘI III.1.3
V/v: Yêu cầu tiếp tục khắc phục các tồn
tại trong công tác quản lý và BDTX trên
tuyến đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng
Ngãi để đảm bảo ATGT (lần 2).

TỔNG CỤC QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM ĐƯỜNG CAO TỐC VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: <u>1161</u>
Ngày nhận: <u>14</u> / <u>9</u> / <u>22</u>

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi.

Ngày 24/8/2022 Chi cục Quản lý đường bộ III.1 đã có công văn số 597/CCQLDB III.1-ĐỘI III.1.3 gửi Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi đề nghị khắc phục các tồn tại trên tuyến đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi, tuy nhiên qua kiểm tra hiện nay trên tuyến còn một số tồn tại chưa được khắc phục như: mặt đường bị HLBVX, trôi nhựa, lún lõm, rạn nứt; hệ thống biển báo chưa được bổ sung sửa chữa kịp thời, hàng rào bảo vệ bị tháo dỡ; công tác phát quang, cắt cỏ, san gạt lề đường và khơi thông hệ thống thoát nước, cụ thể như sau:

1. Công tác quản lý:

- Tình trạng hàng rào bảo vệ bị tháo dỡ điển hình tại các lý trình: Km76+030P, Km76+270P, Km83+100P, Km84+400P, Km89+400P, Km92+650T, Km95+300P, Km95+400P, Km95+416P, Km95+500P...

- Cơ chế pháp ngăn chặn tình trạng các phương tiện không được phép lưu hành qua hầm Núi Eo (như xe chở xăng dầu, chất dễ cháy nổ.....).

2. Công tác BDTX:

2.1. Mặt đường:

- Một số vị trí mặt đường bị HLBVX >2,5cm chưa được sửa chữa, điển hình:

Km00+000- Km00+020T, Km0+042-Km0+500P, Km20+225-Km20+250P, Km57+250-Km57+500T, Km57+900-Km58+100P, Km59+00-Km60+00P, Km60+150-Km60+320T, Km62+470-Km62+510T; mặt đường bị dồn u Km14+900P, Km47+670P, Km49+850P, Km52+00P; mặt đường bị bong tróc rạn nứt Km60+958P, Km62+700T, Km64+500-Km65+00T, Km64+350-Km64+600P,.

- Đường dẫn hai đầu cầu bị võng, lõm gây mất ATGT tại các cầu: LRB01 (Km1+595) mô A1 phải tuyến, LRB02 (Km2+460.75) mô A1 bên phải+trái tuyến, OP01 (Km3+664.27) mô A1, A2 bên trái+phải tuyến, OP00B (Km05+286.087) mô A1 phải tuyến, LRB04 (Km09+854.851) mô A1+mô A2 bên trái tuyến, LRB 05 (Km10+889) mô A2 bên trái+phải tuyến, Kênh Ông Già (Km87+710) mô A2 bên phải, Sông Ông Già (Km87+966) mô A1 bên phải,...; tại cống Km11+521.54P, cống Km65+050P,....;

- Mặt đường làn dừng xe khẩn cấp trên tuyến một số vị trí đọng nước điển hình tại các lý trình: Km35-Km35+100P, Km61+900P, Km73+150T,

2.2. Công tác phát quang:

- Tình trạng cây cỏ lề đường trong phạm vi 1m từ vai đường chưa được phát dọn triệt để đoạn từ Km65+00 đến Km139+204; cây to mọc trên mái ta luy dương gia cố đoạn Km31+800-Km32P, Km80-Km81P;

- Cây cỏ lề đường mọc cao quá quy định, điển hình một số lý trình như sau: bên phải tuyến Km24+00-Km24+500, Km25+300-Km25+500, Km25+600-Km26+00,

Km27+500-Km28+00, Km28+200-Km29+00, Km29+700-Km30+00, Km74-Km75, Km76-Km77; phía trái tuyến Km9+450-Km9+600, Km13+600-Km14+00, Km19+800-Km19+900, Km20+400-Km22+00, Km25+00-Km26+00, Km27+900-Km28+400, Km29+900-Km30+200, Km70-Km71, Km79-Km80, Km82-Km85, đoạn Km133-Km139.

2.3. Công tác bảo dưỡng thường xuyên cầu:

Nhiều cầu trên tuyến cây cổ mọc ở ¼ nón cầu nhưng chưa được phát dọn như: cầu Đập Lào, cầu ORB 17a, cầu ORB 17b, cầu Đức Phú, cầu vùng Giang, cầu Đồng Tỉnh....

2.4. Công tác BDTX hệ thống thoát nước:

- Rãnh thoát nước dọc cỏ mọc trong lòng rãnh đoạn Km0+500-Km0+800T,P, Km65+400-Km65+600P...;

- Công thoát nước ngang, công thủy lợi tại gói thầu A2, A3 đoạn tuyến WB chưa được vệ sinh, thanh thải.

2.5. Hệ thống ATGT:

- Chưa thi công hoàn trả hộ lan mềm đoạn Km76+300-Km76+700T để đảm bảo an toàn giao thông;

- Thiếu biển báo tại một số lý trình:

+ Vị trí nút giao Km132+120 (nút giao kiểu ngã ba phía bên trái tuyến) thiếu 02 biển báo giao nhau với đường không ưu tiên bên trái và phải tuyến;

+ Vị trí nút giao Km133+900 (nút giao kiểu ngã tư) thiếu biển giao nhau đường không ưu tiên phía bên trái tuyến;

+ Vị trí nút giao Km135+360 (nút giao kiểu ngã ba phía bên trái tuyến) thiếu biển giao nhau đường không ưu tiên bên phải tuyến;

+ Vị trí nút giao Km135+900 (nút giao kiểu ngã ba phía bên trái tuyến) thiếu biển giao nhau với đường không ưu tiên bên phải tuyến.

+ Bổ sung các biển báo (Biển IE 464b) chỉ dẫn lối ra nhắc lại tại góc giao giữa lối ra đường cao tốc. Địa danh chỉ dẫn ghi trên biển là các địa danh lớn, phổ biến (Quốc lộ, Trung tâm hành chính cấp huyện, Thành phố hoặc tương đương);

+ Bổ sung biển báo "bật đèn chiếu gần hai đầu hầm Núi EO: Lý trình Km22+485 và Km23+043.

- Thiếu biển báo cấm các phương tiện chở hàng nguy hiểm qua hầm Núi Eo tại các vị trí:

+ Trạm thu phí Phong Thù (hướng về Quảng Nam) 01 biển: tại nút giao đường nhánh, trước lối vào trạm thu phí Phong Thù lý trình Km0+10;

+ Trạm thu phí Hà Lam (hướng Quảng Ngãi đi Đà Nẵng): 01 biển trên đường cao tốc trước lối ra trạm thu phí Hà Lam lý trình Km41+460 Trái tuyến, 01 biển tại đường dẫn từ QL14E vào trạm thu phí Hà Lam tại lý trình Km00+021);

- Một số biển báo bị bong tróc không còn tác dụng:

+ Biển chỉ dẫn tại nút giao đường kết nối và QL1 địa bàn tỉnh Quảng Ngãi bị rách tại lý trình Km139+100P;

+ 02 Biển chỉ dẫn lối ra Trạm Chu Lai bị rách;

+ Cột Km tại các lý trình Km89T, Km68T, Hotline Km68P, khoảng cách AT 100m (Km 69+200P) bị bong tróc;

+ Biển chỉ dẫn tại Km126+050T bị bong tróc màng phản quang;
+ Biển tên cầu VD 06 bị rơi, Biển tên cầu Tam Kỳ (bên trái) bị bong tróc, Biển tên cầu Tú Luật bị bong tróc.

Để đảm bảo an toàn giao thông, Chi cục QLDB III.1 yêu cầu Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi khẩn trương triển khai thực hiện:

- Tăng cường công tác tuần dương để kịp thời phát hiện, có biện pháp ngăn chặn trường hợp tháo dỡ hàng rào bảo vệ; rà soát thống kê vị trí hàng rào thường xuyên bị tháo dỡ có biện pháp ngăn chặn và làm việc với chính quyền địa phương để phối hợp thuyền truyền và xử lý;

- Kịp thời bổ sung, sửa chữa hệ thống biển báo hiệu trên tuyến để đảm bảo an toàn giao thông (thời gian hoàn thành xong trước ngày 15/9/2022);

- Tăng cường công tác BDTX để khắc phục các tồn tại nêu trên (thời gian hoàn thành xong trước ngày 18/9/2022); kết quả thực hiện báo cáo về Chi cục Quản lý đường bộ III.1; Trường hợp chậm khắc phục và để xảy ra tai nạn giao thông do các tồn tại nêu trên, Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục QLDB III (b/cáo);
- Chi cục trưởng (b/cáo);
- VEC; ✓
- Đối QLT III.1.3 (th/hiện);
- Lưu: VP.

