

Đà Nẵng, ngày 01 tháng 07 năm 2024

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 06/2024, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 28/QĐ-TTKTVHĐNQN ngày 19/04/2022 của Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi về việc Ban hành phương án tổ chức sản xuất tại Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Căn cứ vào TB số 30/TB-TTKTVHĐCTĐNQN.KHKT ngày 27/02/2023 của TTKTVH về Thông báo Phương án tổ chức sản xuất của Đội XD-BT;

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 05/2024 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKT đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 06.

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km 0+00 – Km 32+000, Km99+200 – Km139+204.

- Vệ sinh khe co giãn: Km32+000 – Km99+200.

- Vệ sinh mặt phản quang : Km0+00 – Km 139+204

- Vệ sinh cửa hầm: Km7+965 – Km 52+350.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km 0+00 – Km 32+000, Km99+200 – Km139+204.

- Vệ sinh khe co giãn: Km32+000 – Km99+200.

- Vệ sinh mắt phản quang : Km0+00 – Km 139+204

- Vệ sinh cửa hầm: Km7+965 – Km 52+350.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Thực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Phong Thử mất điện lưới :

Từ 18h45' đến 20h10' ngày 19/06/2024

Tổng thời gian mất điện là 01h25'

- Hầm Núi Eo mất điện lưới :

Từ 06h05' đến 17h45' ngày 23/06/2024

Tổng thời gian mất điện là 11h40'

- Hà Lam mất điện lưới :

Từ 17h40' đến 18h40' ngày 07/06/2024

Từ 19h40' đến 23h00' ngày 07/06/2024

Tổng thời gian mất điện là 04h20'

- Tam Kỳ mất điện lưới :

Từ 16h55' đến 18h35' ngày 03/06/2024

Từ 17h45' đến 18h15' ngày 07/06/2024

Tổng thời gian mất điện là 02h10'

- Bắc Quảng Ngãi mất điện lưới :

Từ 05h30' đến 06h10' ngày 13/06/2024

Từ 19h10' đến 21h04' ngày 17/06/2024

Tổng thời gian mất điện là 02h34'

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04,05/2024 đã hoàn thiện.

Nhật trình xe máy, thiết bị đội đã hoàn thiện nhật trình tháng 01,02,03,04 năm 2024 và đang hoàn thiện tháng 05.2024 và tháng 06.2024

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Vệ sinh mặt đường chưa đạt yêu cầu:

+ Phải tuyến: Km67, Km96.

+ Trái tuyến: Km0+500, Km36, Km96.

- Mặt đường bong tróc tạo ổ gà : Km0 – Km0+100 tt, Km4+680pt, Km0+850tt, Km4+868pt. Km9+800pt, Km13+626pt 02 vị trí trên mặt cầu Kỳ Lam, Km61+300.

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ như :

+ Trái tuyến: Km21+000, đầu hầm phía nam, Km52+000, Km54- Km55, Km124 – Km126.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên cầu.

- Khe co giãn vỡ bê tông gây mất ATGT cầu ORB07 (Km34+151), Cầu OP09 (Km35+497).

- Mặt cầu bần, đọng rác chỗ thoát nước mặt cầu: ORB28A (Km130+173), ORB29 (Km132+620), VD14 (Km134+733).

- Vệ sinh cống chui dân sinh:

+ Thực hiện chưa đạt: Km99+543, Km135+099.

Thời gian thực hiện các tồn tại là sau 3 ngày.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên hệ thống ATGT

- Vệ sinh mắt phản quang thực hiện chưa đạt:

+ Phải tuyến: Km0 – Km41+000, Km65+000 – Km99+000

+ Trái tuyến: Km3 – Km64+465, Km99 – Km139+204.

Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

2. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Kiểm tra và sửa chữa đèn chiếu sáng Ramp A1 Nút giao Túy Loan để phục vụ công tác thông xe đưa vào sử dụng.

- Phối hợp với công ty Nam Long lắp đảo, kiểm tra theo dõi trong quá trình thử nghiệm đèn chiếu sáng thông minh của Công ty Nam Long.

- Kiểm tra và sửa chữa điện, nước nhà y tế Túy Loan để đội Vận hành chuyển văn phòng làm việc.

- Phối hợp với ban QLDA nhà thầu 13A để thống kê các tồn tại văn phòng làm việc các trạm thu phí.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 07/2024

- Cắt cỏ lề đường : Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km7+965.00 - Km99+200.
- Vệ sinh rãnh kín: Km0+00 - Km139+204.
- Vệ sinh lan can hầm: Km22+485 - Km23+041 TT, Km22+485 - Km23 PT
- Vệ sinh rãnh kín trong hầm: Km22+485 - Km23+041 TT, Km22+485 - Km23 PT.
- Vệ sinh lề đi bộ trong hầm: Km22+485 - Km23+041 TT, Km22+485 - Km23 PT.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 - Km139+204 (02 lần / tháng);
- Thực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

(Có kế hoạch tuần và tháng 07/2024 đính kèm)

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km9TT, Km13TT (Cầu Phong Thù), Km23+000 TT của hầm Núi Eo, Km47+660PT, Km133+050TT, PT, Km136TT, PT. Hầm lún vệt bánh xe tạo ổ gà mặt đường với khối lượng lớn. Kiến nghị phòng KHKT có phương án để đội phối hợp xử lý.

- Hiện nay các đảo ATGT từ Km00 nút giao Túy Loan - Km139+204 đang bị xuống cấp, hư hỏng theo thời gian, để đảm bảo mỹ quan xây dựng hình ảnh cho Vec nói chung, tuyến cao tốc ĐN-QN nói riêng. Đề nghị trình Lãnh đạo trung tâm xem xét cho khảo sát và đề xuất kiến nghị TCT cho thay thế, sửa chữa.

- Để ứng phó với điều kiện thời tiết vào mùa mưa bão khi triển khai và ô gà. Kính trình lãnh đạo trung tâm bổ sung cho Đội 01 đầm cóc để đáp ứng yêu cầu công việc.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 06.2024 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
Q. đội trưởng



Nguyễn Văn Trung