

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 01/2025, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 28/QĐ-TTKTVHĐNQN ngày 19/04/2022 của Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi về việc Ban hành phương án tổ chức sản xuất tại Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 01/2025 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKT đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 01.

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu. Phát quang cây cỏ mái Taluy.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+000-Km32+00, Km 99+200 – Km139+204.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Sửa chữa mặt đường từ Km0+000 – Km139+204.

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+000-Km32+000, Km 99+200 – Km139+204.

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Quảng Ngãi mất điện lưới :

Từ 09h44' đến 10h30' ngày 28/01/2025

Tổng thời gian mất điện là 0h46'

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11/2024 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 12.2024

Nhật trình xe máy, thiết bị đội đã hoàn thiện nhật trình tháng 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11 năm 2024 và đang hoàn thiện tháng 12.2024 .

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng. Đặc biệt là trạm thu phí Tam Kỳ mái trần đã bị sập và thấm dột mái trần bê tông.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí: Vệ sinh các trạm dịch vụ, mặt cầu Kỳ Lam, Cầu Bàu Tây.

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

2. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Sửa chữa đèn tín hiệu giao thông Km139+204 bị hư hỏng bo mạch và bộ nguồn..

- Điều chỉnh thời gian đèn xanh,đỏ cho phù hợp lưu lượng tại đèn tín hiệu giao thông Km133+050, Km136+900, Km139+204 trước và sau tết nguyên đán

- Hoàn thiện hồ sơ nghiệm thu công tác sửa chữa Quý IV/2024.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 02/2025

- Cắt cỏ lề đường : Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km 32+000 - Km99+200,

- Vệ sinh khe co giãn : Từ Km0+000 – Km32+000, Km99+000 -Km139+204.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Duy trì bảo dưỡng hệ thống ATGT, hệ thống thoát nước, Hầm Núi Eo.

- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km0+00 Nút giao Tuý Loan tiếp giao QL14B, Km133+780TT, hư hỏng tạo ổ gà mặt đường với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Để chuẩn bị cho phương án sản xuất năm 2025. Đội Kính trình lãnh đạo trung tâm bổ sung cho Đội 01 đầm cóc, 1 máy cắt bê tông cầm tay, 1 đầm cóc, 3 máy thổi, 12 máy cắt cỏ, 1 máy xịt cao áp để đáp ứng yêu cầu công việc.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 01.2025 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
Q. đội trưởng


Nguyễn Văn Trung