

Đà Nẵng, ngày 01 tháng 08 năm 2025

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 07/2025, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 59/QĐ-VEC về phê duyệt dự toán công tác quản lý vận hành, bảo trì và thực thanh thực chi, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi lý trình từ Km 0+000 – Km139+204 thời gian thực hiện từ 01/01/2025 – 31/12/2025 Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 07/2025 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKT đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 07.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 07 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao đảm bảo đạt yêu cầu.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy: Km0+000- Km139+204
- Bạt lề đường: Km0+000 – Km139+204
- Vệ sinh màng phản quang biển báo: : Km0+000 – Km139+204
- Nắn chỉnh tu sửa biển báo: Km0+000 – Km139+204
- Vệ sinh mắt phản quang: Km0+000- Km139+204.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km0+000 – Km131+500
- Vệ sinh tường phòng hộ tôn lượn sóng: Km0+000- Km139+204
- Thay thế màng phản quang biển báo: Km0+000- Km139+204
- Thay thế mắt phản quang: Km0+000- Km139+204
- Thay thế tấm chống chói: Km0+000 – Km131+500
- Bảo dưỡng khe co giãn: Km0+000- Km139+204
- Vệ sinh khe co giãn: Km0+000- Km139+204
- Vệ sinh mố cầu: Km0+000- Km139+204

- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+00 – Km139+204.
- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.
- Vệ sinh vòm hầm: Km22+485 – Km23+041
- Vệ sinh lan can hầm: Km22+485 – Km23+041
- Vệ sinh lề đường đi bộ trong hầm: Km22+485 – Km23+041
- Phát quang cây cỏ hai đầu hầm: Km22+485 – Km23+041
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường : Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, cắt cỏ nút giao.
- Vệ sinh khe co giãn: Km0+000 – Km12+644, Km85+750 – Km92+538, Km101+445- Km102+327.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+00- Km99+500.
- Vệ sinh mố cầu: Km0+000 – Km03+664, Km41+235 – Km92+538.
- Bôi mỡ gối cầu: Km0+578, Km89+158.
- Phát quang mái Taluy: Km0-Km101+418 (PT) Phát quang duy trì và khắc phục theo biên bản tồn tại.
- Phát quang tứ nón: Thực hiện theo tiêu chí, khắc phục theo biên bản tồn tại.
- Vệ sinh màng phản quang biển báo: Km0+000 – Km125+200.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Tuý Loan mất điện lưới:

Từ 07h00' đến 17h10' ngày 21/07/2025

Tổng thời gian mất điện là 10h10'

- Chu Lai mất điện lưới :

Từ 02h43' đến 03h52' ngày 02/07/2025

Từ 0h20' đến 01h27' ngày 04/07/2025

Từ 14h44' đến 19h31' ngày 04/07/2025

Tổng thời gian mất điện là 04h03'.

- Bắc Quảng Ngãi mất điện lưới :

Từ 13h00' đến 16h10' ngày 19/07/2025

Tổng thời gian mất điện là 03h10'.

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04,05,06/2025 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 07.2025.

Hồ sơ nhật trình xe đã hoàn thiện 01,02,03,04,05, đang hoàn thiện tháng 6,7.

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng. Đặc biệt là trạm thu phí Tam Kỳ mái trần đã bị sập và thấm dột mái trần bê tông.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Km0+000 – Km10+000 (mặt cầu OP00B, ORB00B) , Km10+000 – Km20+000 (Mặt cầu LRB05, VD03A,VD07), Km44+440(mặt cầu ORB11), Km131+500 – Km139+204 (Mặt cầu ORB29, VD14,OP27,CB38).

+ Trái tuyến: Km10+000 – Km20+000 (Mặt cầu OP03,LRB05,VD05,VD07), Km81+364 (mặt cầu CB23), Km107+200 – Km109+900 (GPCG), Km131+500 – Km139+204 (mặt cầu ORB29, VD14, OP27,CB38)

- Hư hỏng mặt đường tạo ổ gà:

+ Phải tuyến: Km0+650, Km0+655, Km15+770, Km47+660, Km79+950, Km82+990.

+ Trái tuyến: Km131+900, Km133+910, Km135+450, Km136+450, Km136+910.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

- Phát quang cây cỏ mái Taluy một số chỗ chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Km59+400, Km69+900 – Km71+100, Km79+000- Km81+900, Km104+200 – Km105+100, Km114+000.

+ Trái Tuyến: Km91+500, Km93+200,Km94+000, Km103+200 – Km105+000, Km114+000.

- Vận chuyển đồ thải công tác phát quang mái taluy cục bộ tại một số vị trí:

+ Phải tuyến: Km93+000 – Km96+000, Km99+000, Km111+000- Km113+000.

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ như:

+ Phải tuyến: Km23+300 – Km23+800, Km30+400 – Km30+600, Km31+200, Km33+000–Km33+800,Km36+700,Km37+650,Km40+880,Km52+400 – Km52+500.

+ Trái tuyến: Km06+000 – Km07+500, Km12+000 – Km13+700, Km14+700, Km15+500 – Km16+400,Km51+600, Km52+500, Km79+400.

- Bạt lề: Km77+600 – Km77+700(PT), Km80+480 – Km80+720 (TT). Chưa xác định được khối lượng. (Chưa thực hiện)

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

3. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Bảo dưỡng tủ điện trên tuyến.
- Rà soát đèn trên tuyến không sáng và chuẩn bị cho công tác thay thế bóng đèn cột <18m.
- Chuẩn bị vật tư và lắp tủ điện cho giếng khoan tại Km96+100.
- Sửa chữa và thay thế aptomat chiếu sáng Ramp A1 Nút giao Tuý Loan bị hư hỏng.
- Khảo sát và rà soát công tác lắp đặt hố ga và ống HDPE đã được lắp đặt tại bãi đậu xe Km96+100.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 08/2025

- Cắt cỏ lề đường: Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái Taluy: Km16+627- Km68+860, Km101+472 – Km122+080.
- Bạt lề đường: Km9+520 – Km Km64+550, Km101+010 – Km 111+512.
- Vệ sinh công thủy lợi: Km31+631 – Km65+624, Km106+544 – Km111+980.
- Vệ sinh màng phản quang biển báo: Km23+000 – Km84+000, Km125+200 – Km139+204.
- Vệ sinh khe co giãn: Km13+258 – Km63+786, Km103+560 – Km123+700.
- Vệ sinh mố cầu: Km5+286 – Km103+560.
- Bôi mỡ gối cầu: Km009+619.08, Km103+560.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km23+560 – Km81+990, Km100+510- Km122+250, Km126+040- Km130+760, Km135+099.
- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.
- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Km14+700 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 (PT), Km79+800 (TT), Km79+950(PT) mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.
- Thực hiện theo văn bản 1145/VEC-QLKT. Đội kiến nghị phòng KHKT sớm triển khai phương án thống nhất khối lượng cụ thể về vật tư dự phòng cho công tác phòng chống thiên tai năm 2025.
- Hiện nay các kho nhà xe cơ giới và kho chứa công cụ dụng cụ tại các trạm chưa được trang bị các thiết bị, công cụ phục vụ công tác phòng chống cháy nổ. Đội kiến

ngập lãnh đạo trung tâm xem xét trang bị kịp thời để công tác phòng chống cháy nổ của trung tâm được đầy đủ và hoàn thiện.

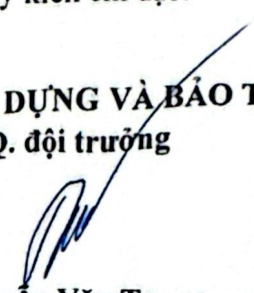
Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 07.2025 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
Q. đội trưởng


Nguyễn Văn Trung