

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 26/9/2025 – 02/10/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 26/9/2025 đến ngày 02/10/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
26/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
27/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
28/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
29/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
30/09/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
01/10/2025	24/25	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	
02/10/2025	24/26	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
26/09/2025	0						
27/09/2025	0						
28/09/2025	0						
29/09/2025	0						
30/09/2025	0						
01/10/2025	0						
02/10/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
26/09/2025	0						
27/09/2025	0						
28/09/2025	0						
29/09/2025	0						
30/09/2025	0						
01/10/2025	0						
02/10/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
26/9/2025	1. Km79+300 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:29H-61840 bị nổ lốp. 2. Km15+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS:20H-00735 bị nổ lốp	1. Km0+900 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:15H-04311 bị hỏng máy. 2. Km43+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:12C-04667 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
27/9/2025	1. Km38+400 hướng ĐN-QN xe khách BKS:81H-02062 bị nổ lốp	1. Km06+590 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:60H-20233 bị hỏng. 2. Km118+200 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-03101 bị bể kết nước 3. Km41+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:17C-13511 bị hỏng	0	0	0	0	0	0

28/9/2025	1. Km47+600 hướng QN -ĐN xe tải BKS:77H-00207 bị nổ lốp.	1. Km19 hướng ĐN-QN xe container BKS:50H-20153 bị hỏng dây curoa. 2. Km96 hướng ĐN-QN xe tải BKS:38C-20244 bị hỏng.	0	0	0	0	0	0
29/9/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
30/9/2025	1. Km107 hướng QN-ĐN xe khách BKS:36G-00152 bị nổ lốp.	1. Km35+200 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:76C-12298 bị chết máy.	0	0	0	0	0	0
1/10/2025	1.Km70+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS:63H-01051 bị nổ lốp. 2.Km113+150 hướng QN-ĐN xe tải BKS:68H-03216 bị nổ lốp 3.Km26 hướng QN-ĐN xe tải BKS:64H-05418 bị nổ lốp 4.Km23+900 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:15H-08139 bị nổ lốp. 5.Km126+100 hướng QN-ĐN xe container BKS:50H-00612 bị nổ lốp. 6.Km08 hướng ĐN-QN xe tải BKS:61C-21274 bị nổ lốp.	0	0	0	0	0	0	0
2/10/2025	1.Km63 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:24E-00486 bị nổ lốp 2.Km120 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75H-00837 bị nổ lốp	1.Km21+100 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:15H-12772 bị gãy trục	0	0	0	0	0	0
Tổng	13	9	0	0	0	0	0	0



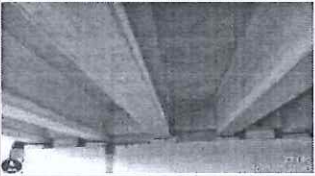
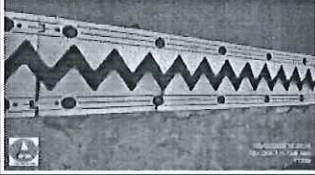
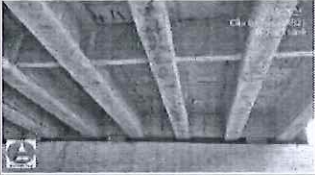

d, Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

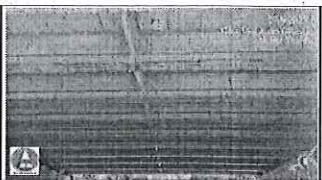

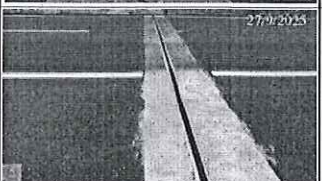
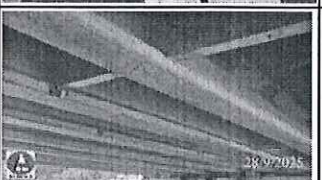
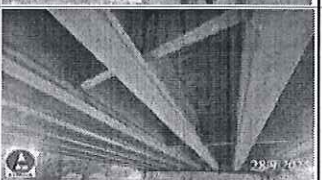
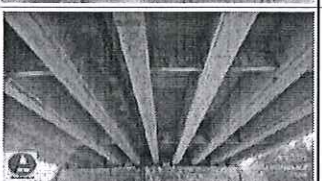
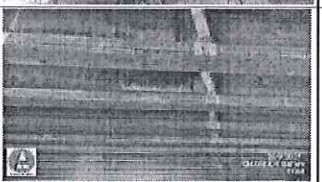
Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.


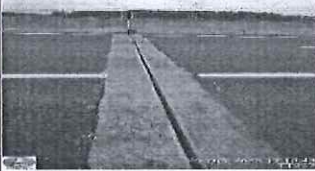





Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.


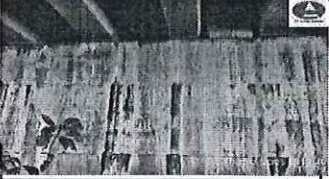


II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu



Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
26/09/2025	Cầu ORB 11	Km44+440	<ul style="list-style-type: none"> - Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước 		
	Cầu ORB 09A	Km38+377	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT) - Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu 		
	Cầu ORB 06	Km29+505	<ul style="list-style-type: none"> - Thiếu 2 nắp ốp hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung 		
	Cầu ORB 07	Km34+151	<ul style="list-style-type: none"> - Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gãy thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT) 		
	Cầu ORB 21	Km75+182	<ul style="list-style-type: none"> - Đinh tứ nón mố A1 A2 (TT) sụt rỗng (kt: 0.8 x 0.8 x 0.15m) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 10 nắp chắn rác - Biền tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang 		
	Cầu ORB 16	Km62+456	<ul style="list-style-type: none"> - Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 		






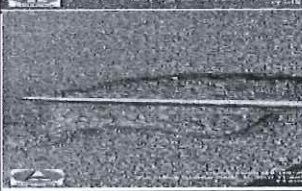
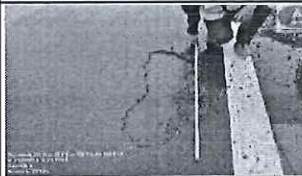
27/09/2025	Cầu ORB 22	Km82+348	<ul style="list-style-type: none"> - Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 2 nắp chắn rác (TT) - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 		
	Cầu ORB 28	Km115+999	<ul style="list-style-type: none"> - Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước 		
	Cầu ORB 13	Km45+884	<ul style="list-style-type: none"> - Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 		
28/09/2025	Cầu ORB 15	Km57+095	<ul style="list-style-type: none"> - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún 		
	Cầu ORB 14	Km54+986	<ul style="list-style-type: none"> - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún 		
	Cầu ORB 12	Km45+438	<ul style="list-style-type: none"> - Không hư hỏng 		
	Cầu ORB 08	Km36+431	<ul style="list-style-type: none"> - Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT) 		


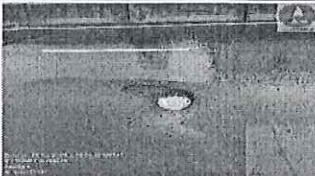
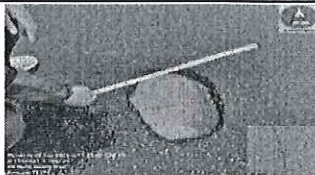
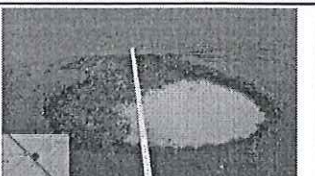



	Cầu ORB 17A	Km66+615	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nón móng A1 (TT) sụt rỗng (kt: 0.5 x 0.2 x 0.2m) A2 (TT) sụt rỗng - Thiếu 6 nắp chắn rác - Móng cầu A1 A1 (TT,PT) thấm 		
29/09/2025	Cầu ORB 23	Km87+678	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nón móng A1 (PT) nứt - Thiếu 5 nắp chắn rác - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 		
	Cầu ORB 12B	Km88+280	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu lún - Thiếu 2 nắp ôp kỹ thuật trên thành cầu - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 		
30/09/2025	Cầu ORB 25A	Km91+140	<ul style="list-style-type: none"> - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 		
	Cầu ORB 26	Km101+445	<ul style="list-style-type: none"> - Thanh khe co giãn số 7, 8 móng A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8,10 móng A2 (PT) lỏng ốc - Thiếu 2 nắp chắn rác 		
	Cầu ORB 26A	Km102+055	<ul style="list-style-type: none"> - Thanh khe co giãn số 8,9,10 móng A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 móng A2 (PT) lỏng ốc - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 		
01/10/2025	Cầu VD07	Km19+252	<ul style="list-style-type: none"> - KCG móng A1 TT sụt 1 thanh - Mặt đường tiếp giáp KCG với bê tông móng A1 TT bị nứt ngang - Thân nón móng A1 TT bị sụt rỗng - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún, Thấm nước 2 bên - Biền GHCC bị bong tróc 		







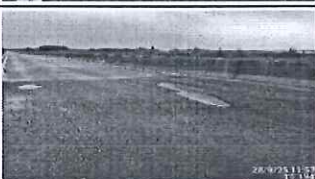
01/10/2025	Cầu OP27	Km 134 + 953	Mặt đường tiếp giáp KCG mố A1, A1 lún nhẹ Lưới chắn rác trên thành cầu bị rỉ sét	
02/10/2025	Cầu VD12	Km126+882	- Tứ nón A1 (TT,PT) nứt chân chim - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên	
	Cầu VD14	Km134+733	- Thấm nước 2 bên mố cầu - Đinh tứ nón A1 (TT,PT) nứt chân chim	
	Cầu CB38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2 (T+P)	



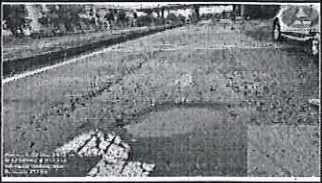
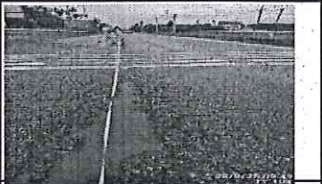



2. Mặt đường


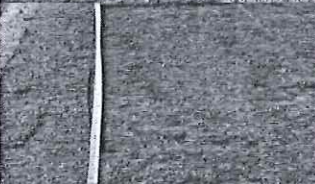





Ngày	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
27/09/2025	Km79+950		Phải	Mặt đường ổ gà lún 2	0,6	0,6		0,36		Đã xử lý 29/9/2025
	Km0+000 -	Km0+115	Trái	Mặt đường hư hỏng, ổ gà nhiều vị trí	0,7	0,4		0,28		Đã xử lý 30/9/2025

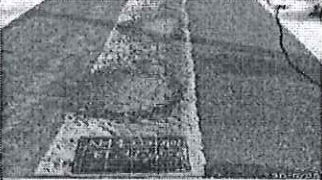
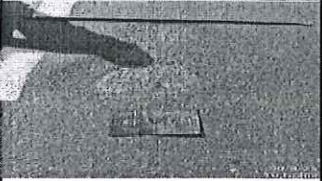
Km9+630	Trái	Mặt đường ổ gà lán	0,7	0,5	0,35		Đã xử lý 30/9/2025
			0,6	0,6	0,36		Đã xử lý 30/9/2025
Km12+010	Trái	Mặt đường ổ gà lán 1	1,4	1,7	2,38		Đã xử lý 29/9/2025
			1	0,8	0,8		Đã xử lý 29/9/2025
Km80+350	Phải	Mặt đường ổ gà lán 2	0,7	0,5	0,35		Đã xử lý 01/10/2025
			0,6	0,2	0,12		Đã xử lý 01/10/2025
Km14+260	Phải	Mặt đường ổ gà	1,4	0,6	0,84		Đã xử lý 29/9/2025

29/09/2025	Km14+254		Phải	Mặt đường ổ gà	1,3	0,9		1,17		Đã xử lý 29/9/2025
	Km14+290		Phải	Mặt đường ổ gà	1	0,8		0,8		Đã xử lý 29/9/2025
	Km18+805		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý 29/9/2025
	Km46+336		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,7		0,7		Đã xử lý 29/9/2025
					1,1	0,9		0,99		Đã xử lý 29/9/2025
	Km17+005	Km17+010	Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,5		0,6		Đã xử lý 29/9/2025
					1	0,7		0,7		Đã xử lý 29/9/2025

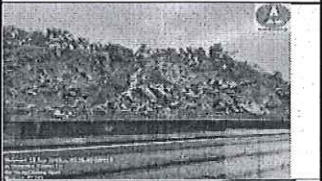



			Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35		Đã xử lý 29/9/2025
			Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Đã xử lý 29/9/2025
Km47+156			Phải	Mặt đường ổ gà làn 2	1	0,9		0,9		Đã xử lý 29/9/2026
Km79+950			Phải	Mặt đường ổ gà	1,2	1,1		1,32		Đã xử lý 29/9/2026
					0,6	0,6		0,36		Đã xử lý 29/9/2027
Km104+760			Phải	Mặt đường ổ gà làn 2	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý 29/9/2025
Km107+360			Trái	Mặt đường bong tróc	20	7,5		150		Đã xử lý cục bộ 29/9/2025


Km132+990		Phải	Mặt đường bong tróc	0,6	0,4		0,24		Đã xử lý cục bộ 29/9/2026
Km136+880		Phải	Mặt đường bong tróc	1,2	0,8		0,96		Đã xử lý cục bộ 29/9/2027
Ram C1 Hà Lam			Mặt đường ổ gà	0,8	0,6		0,48		Đã xử lý cục bộ 30/9/2025
Ram C1 Chu Lai			Mặt đường bong tróc	16	0,4		6,4		
Km15+530		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		
Km24+120		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,8		0,64		
Km26+805		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7		0,49		

30/09/2025			Mặt đường ổ gà	1,7	0,75		1,275		Đã xử lý cục bộ 30/9/2025	
	Km30+200		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,75		0,6		Đã xử lý cục bộ 30/9/2025
	Km36+400		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		
	Km36+965	Km47+010	Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		
	Km47+660		Phải	Mặt đường ổ gà	2,7	0,7		1,89		Đã xử lý cục bộ 30/9/2025
	Km107+300		Trái	Mặt đường ổ gà	4,5	1,8		8,1		Đã xử lý cục bộ 30/9/2025
	Km133+000		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	0,6		0,9		Đã xử lý cục bộ 30/9/2025

Km133+040		Phải	Mặt đường ổ gà	1,7	0,5		0,85		Đã xử lý cục bộ 30/9/2025
Km136+900		Phải	Mặt đường ổ gà	1,3	1		1,3		Đã xử lý cục bộ 30/9/2025

3. Mái taluy

Ngày	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến	Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
					Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
28/09/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						
	Km34+700		Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						
	Km67+300		Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						

		Km76+700	Trái	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm					
--	--	----------	------	--	--	--	--	---	--

III. Công tác khác

a. Tuyên truyền:

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 26/9/2025 đến 02/10/2025. Đề nghị vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm..

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng