

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 05/12/2025 – 11/12/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 05/12/2025 đến ngày 11/12/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
5/12/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng của hầm 8 bóng không sáng.	
6/12/2025	24/24	Bình thường	0		
7/12/2025	24/24	Bình thường	0		
8/12/2025	24/24	Bình thường	0		
9/12/2025	24/24	Bình thường	0		
10/12/2025	24/24	Bình thường	0		
11/12/2025	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
5/12/2025	0						
6/12/2025	0						
7/12/2025	0						
8/12/2025	0						
9/12/2025	0						
10/12/2025	0						
11/12/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
5/12/2025	0						
6/12/2025	0						
7/12/2025	0						

8/12/2025	0						
9/12/2025	0						
10/12/2025	0						
11/12/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
5/12/2025	1.Km18+070 hướng DN-QN xe 5 chỗ BKS:77A-32717 bị nổ lốp	1.Km24+800 hướng QN-DN xe tải BKS:50H-67829 bị hỏng			1.Km 56+700 hướng DN QN thuộc địa phận xã tây hồ, tp Đà Nẵng xảy ra sự cố giao thông xe tải BKS 88H- 02213 va chạm với xe tải BKS: 35G- 00169 kéo theo rơ móc BKS: 35RM- 00037 cụ thể như sau: Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 1 người tử vong - Về tài sản đường bộ: không ảnh hưởng - Về phương tiện: Xe tải BKS:88H- 02213 bị hư hỏng phần đầu. Xe tải BKS: 35G- 00169 kéo theo rơ móc: 35RM- 00037 hỏng phần đuôi. Hiện trường sự cố: - Xe va chạm đang ở làn khẩn cấp. Xe lưu thông đi chậm qua làn 1 và 2 Nguyên nhân: Đơn vị chức năng đang xác		0	1
6/12/2025	1.Km129+300 hướng DN-QN xe tải BKS:76C-05791 bị nổ lốp 2.Km49+750 hướng QN-DN xe con BKS:43A-89223 bị nổ lốp 3. Km62+900 hướng QN-DN xe đầu kéo BKS:75H-01087 bị nổ lốp 4. Km03 hướng QN-DN xe tải BKS:37H-01506 bị nổ lốp					1.Km31 hướng QN-DN xe đầu kéo BKS:76H-06682 bị hết dầu	0	0
7/12/2025	1.Km105 hướng QN-DN xe tải BKS:37H-13972 bị nổ lốp	1.Km96 hướng DN-QN xe con BKS:43A-04018 bị đứt dây curoa				1. Km45+100 hướng QN-DN xe tải BKS:43H-03426 bị hết dầu	0	0

8/12/2025	1.Km74 hướng QN-DN xe container BKS:76H-04214 bị nổ lốp 2.Km131 hướng QN-DN xe tải BKS:51D-55876 bị nổ lốp	1.Km53 hướng DN-QN xe khách BKS:37B-01963 bị hỏng cốp			Km71+200 hướng QN-DN xảy ra sự cố giao thông xe ô tô khách BKS :29B -08162 va chạm với xe đầu kéo BKS:15C 36035 kéo theo rơ móc BKS:15R 14906 cụ thể như sau: Hậu quả (thiệt hại): - Về người:3 người tử vong 5 người bị thương đã đưa cấp cứu - Về tài sản đường bộ: không ảnh hưởng - Về phương tiện: Xe ô tô khách . BKS:29b 08162 bị hư hỏng phần đầu . Xe đầu BKS:15C 36035 kéo theo rơ móc BKS: 15R 14906 hỏng phần đuôi. Hiện trường sự cố: - Xe va chạm đang ở làn khẩn cấp và làn 2. Xe lưu thông đi chậm qua làn 1. Nguyên nhân: Đơn vị chức năng đang xác		7	4
9/12/2025	1. Km62+570 hướng DN-QN xe tải BKS: 43C-02400 bị nổ lốp 2.Km18 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS:50H-17733 bị nổ lốp 3.Km115+000 hướng QN-DN xe tải BKS:61C-02512 bị nổ lốp				0	0	0	0
10/12/2025	1.Km26+600 hướng QN-DN xe tải BKS:76H-05755 bị nổ lốp	1. Km55 hướng DN-QN xe container BKS: 50H-68601 bị hỏng			1.Km133+050 thuộc địa phận xã nghĩa Giang, tỉnh Quảng Ngãi xảy ra sự cố giao thông giữa xe tải BKS:76A 28806 lưu thông hướng xã nghĩa hành rẽ ra DN với xe máy điện BKS:76AL-00519 lưu thông hướng TP Quảng Ngãi rẽ ra DN(xe máy vượt đèn đỏ), về người : 01 học sinh xe máy chết tại hiện trường, 01 học sinh bị thương đưa đi cấp cứu. Về tài sản đường: không ảnh hưởng	1. Km47 hướng DN-QN xe tải BKS: 70C-00035 bị hết nước	1	1
11/12/2025	1.Km30+150 hướng DN-QN xe tải BKS:29K-04216 bị nổ lốp 2.Km54+950 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS:38H-02200 bị nổ lốp					1. Km32 hướng QN-DN xe đầu kéo BKS: 02873 bị hết bình	0	0
Tổng	14	4	0	0	3	4	8	6

e. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Có lẽ đường tốt Km88+600T; Km 122+300P.....

f. Tình trạng hàng quán, nước muối, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước muối.

- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

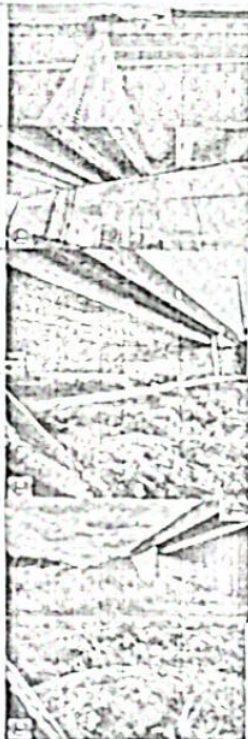
II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
05/12/2025	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét; - Sập 2 thanh khe co giãn;		
	Cầu VD 05	Km18+316	Khai thác bình thường		
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Từ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu(TT+PT) bong tróc. - Thấm nước đầu cầu mố A1		
	Cầu VD 11A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Mố cầu bị thấm nước; - 8 tấm hàng rào lưới B40 đan lót bản mặt cầu bị nứt;		
06/12/2025	Cầu FO 02	Km9+600	- Biển tên cầu bị bong chột (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét		
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT)		
	Cầu FO 01	Km0+578	- Mái taluy tiếp giáp đầu cầu mố A2(PT) bị nứt, vỡ bê tông; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Bong tróc biển tên cầu (TT,PT). - Rãnh dọc mố A1 PT kết nối vào rãnh cơ chưa hoàn thiện		
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biển GHCC 2 bên bong tróc phản quang.		

	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn lần 2 mô A2 (PT) vỡ bê tông; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; - GPCG bị lún mô A1, A2.		
07/12/2025	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước mô A2 (TT,PT) bị trật khớp nối		
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mô A1 (PT), mô A2 (PT) lún nhẹ; - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật thành cầu; - Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;		
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mô A1 (TT,PT) bị nứt - Thấm nước đầu cầu mô A1 - Mặt đường đầu cầu Mô A1, A2 (T+P) lún nhẹ		
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu 2 bên bong tróc; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.		
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mô A1 A2 (PT) bị lún; - Khe co giãn mô A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Thấm nước đầu cầu bên TT		
08/12/2025	Cầu CB 09	Km40+111	- Thanh KCG mô A2 (TT) bị sập thanh thứ 3 từ DPCG và bê tông KCG mô A2 (PT) bị rạn nứt.		
	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe co giãn số 8 mô A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mô cầu bị thấm nước		
	Cầu FO 09	Km89+158	- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mô; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Biển báo tên cầu bong tróc (TT,PT); - Thấm nước 2 bên mô cầu A1, A2		

	Cầu FO 11	Km113+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Mỏ cầu thấm nước 2 bên		
	Cầu VD 09C	Km119+835	- Ống thoát nước bị bể (PT). - Thấm nước 2 bên mỏ cầu A1, A2, (T+P)		
09/12/2025	Cầu FO 11A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sắt; - Mỏ cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT)		
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên mỏ cầu.		
	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước mỏ cầu A1,A2(TT,PT) ; - Biển báo tên cầu(TT,PT) bị mờ phản quang;		
	Cầu FO 16	Km119+170	- Tứ nỏn mỏ A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sắt; - Thấm nước mỏ cầu A1,A2; - Biển báo tên cầu (TT,PT) bị mờ phản quang		
10/12/2025	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu mỏ A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG		
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Bong tróc biển tình không TT - Thấm nước đầu mỏ A1		
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Mặt đường đầu cầu mỏ A1, A2 (TT+PT) lún nhẹ - Thấm nước 2 bên mỏ cầu		

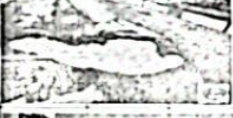
	Cầu OP 09	Km35+497	- Thanh khe co giãn số 3 mô A2 (PT) lỏng ốc - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt (TT,PT) - Mặt đường đầu cầu mô A1 (TT,PT) lún nhẹ - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 09a	Km40+880	- Hầm lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mô A1,A2		
11/12/2025	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mô A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mô A1 ,A2 (TT) bị lỏng ốc		
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng		
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu OP 16	Km57+507	- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ		

2. Mặt đường (từ ngày 05/12/2025 đến hết ngày 11/12/2025)

- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 22 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 08 /22 vị trí, còn 14 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	N/G Túy Loan	Km0	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà	0,5	0,4		0,2		Chưa xử lý

2	Km9+760		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,8		0,88		Đã xử lý
3	Km9+730		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,7		0,77		Đã xử lý
4	Km9+600	Km9+700	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà						Đã xử lý
5	Km20+870		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Chưa xử lý
6	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5		0,2		Bị bong lại Chưa xử lý
7	Km40+570		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5		0,2		Bị bong lại Chưa xử lý
8	Ramp C1 Hà Lam	Giáp với đường QL14E	Lối ra trạm	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà						Bị bong lại Chưa xử lý
9	Km46+336		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà						Đã xử lý
10	Km60+385		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Chưa xử lý

11	Km70+880		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16			Đã xử lý
12	Ram P C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4,7	2,6		12,220		Bị bong lại Chưa xử lý
13	Ram P C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	2,5	1,8		4,500		Bị bong lại Chưa xử lý
14	Km76+140			Mặt đường ổ gà	0,95	0,75		0,713		Đã xử lý
15	Km81+780		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Đã xử lý
16	Km81+774		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Bị bong lại Chưa xử lý
17	Km81+840		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
18	Km81+845		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	1,2		1,8		Chưa xử lý
19	Km81+855		Trái	Mặt đường bong tróc, hư hỏng cục bộ nhiều vị trí						Bị bong lại Chưa xử lý

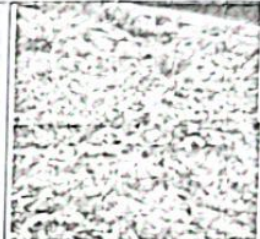
20	Km83+595		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,300		Chưa xử lý
21	Km132+655		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Bị bong lại Chưa xử lý
22	Km132+655		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Bị bong lại Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
07/12/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						Theo dõi

09/12/2025

Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi
Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi
Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						Theo dõi

Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Theo dõi
Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, bờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi
Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							Theo dõi

4. Hàng rào lưới B40

a. Hàn đóng hàng rào lưới B40

- Đội Vận kiểm tra và thực hiện công tác hàn, đóng một số điểm mở trên tuyến, đặc biệt các vị trí trâu bò thường xuyên đi vào đường cao tốc.

Ngày	Lý trình		Hướng tuyến	Nội dung	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	từ Km	Đến Km				
9/12/2025	Km67+000		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km76+040		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km81+300		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

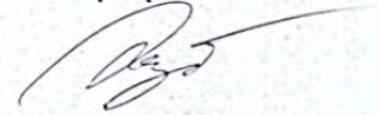
- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc DN-QN.

+ Kiểm tra, xử lý khơi thông dòng chảy khi đọng nước trên (LDKC:Km57+410 P; Km123+970T.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 05/12/2025 đến 11/12/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng