

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 12/12/2025 – 18/12/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 12/12/2025 đến 18/12/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Công tác trực	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
12/12/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
13/12/2025	24/24	Bình thường	0		
14/12/2025	24/24	Bình thường	0		
15/12/2025	24/24	Bình thường	0		
16/12/2025	24/24	Bình thường	0		
17/12/2025	24/24	Bình thường	0		
18/12/2025	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
12/12/2025	0						
13/12/2025	0						
14/12/2025	0						
15/12/2025	1	131+800	QN-DN	Dương Văn Khánh	Thi công san lấp mặt bằng trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ (kích thước: 14 x 6.5m)	Đội vận hành đã phối hợp với chính quyền địa phương xã Nghĩa Điền, huyện Tư Nghĩa, tỉnh Quảng Ngãi lập BBHT xác nhận sự việc, yêu cầu hộ dân dừng thi công và trả lại mặt bằng nguyên trạng	
16/12/2025	0						
17/12/2025	0						
18/12/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
12/12/2025	0						
13/12/2025	0						
14/12/2025	0						
15/12/2025	0						
16/12/2025	0						
17/12/2025	0						
18/12/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
12/12/2025	1.Km26+200 hướng DN-QN xe tải BKS:36B-13453 bị nổ lốp 2.Km63 hướng DN-QN xe tải BKS:73C-03719 bị nổ lốp					1.Km43+900 hướng QN-DN xe 7 chỗ BKS:30G-74061 bị lủng bình xăng	0	0
13/12/2025		1.Km5+9000 hướng QN-DN xe con BKS:81A-14855 bị hỏng 2.Km38 hướng QN-DN xe tải BKS:37H-02707 bị gãy tắc kê					0	0
14/12/2025	1.Km55 hướng DN-QN xe tải BKS:37H-02840 bị nổ lốp				0	1.Km115 hướng DN-QN xe Vinfat BKS:43B-10407 bị hết điện	0	0
15/12/2025		1.Km113+000 hướng QN-DN xe tải BKS:29K-12318 bị hỏng 2.Km17 hướng QN-DN xe 5 chỗ BKS:47A-63916 tông vào vật cản trên đường bị hỏng cản xe và hỏng kết nước 3.Km101+900 hướng QN-DN xe tải BKS:64H05487 bị hỏng					0	0
16/12/2025	1.Km31+620 hướng DN-QN xe tải BKS:29H-01536 bị nổ lốp 2.Km113 hướng QN-DN xe tải BKS:78C-04137 bị nổ lốp						0	0
17/12/2025		1. Km123 hướng DN-QN xe tải BKS:92C-24621 bị chết máy	1.Km42 hướng DN-QN có xe 5 chỗ BKS: 43A-421-90 tông vào hộ lan				0	0

18/12/2025	*1.Km7+200 hướng QN-DN xe tải BKS:50H-12843 bị nổ lốp 2. Km87+600 hướng DN-QN xe tải BKS.82H-00425 bị nổ lốp	*1.Km40+800 hướng QN-DN xe tải BKS 67C-10565 bị hỏng hộp số 2. Km43+850 hướng DN-QN xe tải BKS:77C-08494 bị hỏng	*1.Km68+800 hướng DN-QN xe tải BKS:73A-37610 bị lật cụ thể như sau: Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 1 người bị thương đã đưa đi cấp cứu - Về tài sản đường bộ: Không - Về phương tiện: Xe tải BKS: 73A-376.10 mất lái bị lật (nguyên nhân ban đầu) Hiện trường sự cố: - Xe ô tô tải bị hư hỏng nằm lán khẩn cấp & 2, xe di chuyển chậm qua làn 1 Nguyễn nhân: Đơn vị chức năng đang xác minh điều tra làm rõ. 2.Km 127+400 hướng DN-QN xe tải BKS: 77C-24446 bị va quệt vào bề tổng điểm đóng cao tốc (Quảng Ngãi- Hoài Nhơn) cụ thể như sau: Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không - Về tài sản đường bộ: Không - Về phương tiện: Xe tải BKS: 77C- 24446 mất lái va quệt vào điểm đóng đã đặt cảnh báo đầy đủ. Hiện trường sự cố: - Xe tải va quệt vào điểm đóng sẽ dịch gpg chặn điểm đóng và ngã đổ đèn,chóp.....các phương tiện lưu thông qua vị trí trên bình thường.Nguyên nhân: (xe buồn ngủ)*				1	0
Tổng	7	8	3	0	0	2	1	0

e. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

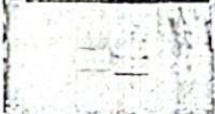
- Bình thường

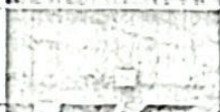
f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

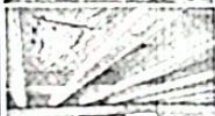
1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
12/12/2025	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mô A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 02 nắp chắn rác (TT)		
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bề tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ		
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu mô A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ		
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mô A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ		
13/12/2025	Cầu CB 02	Km9+373	- Thanh khe co giãn số 8 mô A1(PT) bị gãy		
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mô A2 (TT) bị nứt - Biển tĩnh không chưa lắp đặt		
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn dưới cá ốp vào thành cầu bị bung		
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mô A1 (T+P) lún nhẹ		
	Cầu CB 25	Km92+538	- Mô A1 PT Thấm nước 2 bên mô cầu - Mô cầu đọng đất đá		

14/12/2025	Cầu OP 20A	Km110+846	Sút lún đỉnh từ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hồ ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lắp đặt biển GHCC 2 bên		
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chìm phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu		
	Cầu CB 12	Km45+540	- Đinh tú nón mố A2 TT bị sụt rỗng (Đã xử lý) - Biển tĩnh không PT bị bong tróc phần quang		
	Cầu CB 13	Km48+390	- Biển tĩnh không lắp về 1 phía mố A2		
15/12/2025	Cầu VD 09A	Km117+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu VD 09B	Km117+828	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc mảng phần quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)		
	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.		
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ		

16/12/2025	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mô A1, A2		
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
17/12/2025	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mô A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Từ nón mô A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mô A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mô A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mô A2(TT+PT) bị tuột.		
18/12/2025	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc mảng phản quang - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Từ nón mô A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim - Đường đầu cầu mô A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu mô A1 (TT) trật khớp		
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biển tĩnh không bị mờ		
19/12/2025	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Mô cầu chưa thanh thải - Mô cầu 2 bên thấm nước		
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng		

20/12/2025	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng đèn PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ủ chống xô mố A2 (TT) nứt		
21/12/2025	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Dây cáp cầu trà khúc bị đứt, ống thoát nước tuột Km125 TT		
22/12/2025	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ộc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ộc		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường lún khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét		
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tình không (PT) bong tróc mảng phản quang		
23/12/2025	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt		
	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún		
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT,PT) sụt nứt sâu 0.4m		
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang		

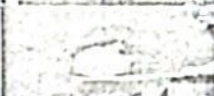
24/12/2025	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Chân trụ nón mố A1 (PT) vỡ nhẹ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ		
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ống hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đinh trụ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chim - biển báo tên cầu bị sai		
25/12/2025	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tình không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Trụ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tình không (PT) bong tróc mảng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT)		
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tình không mố A1 (chưa lắp đặt)		
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị lún		
	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước		

26/12/2025	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biền tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung		
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gây thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
27/12/2025	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biền tính không (TT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biền tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biền tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
28/12/2025	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún		
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún		

	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng		
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu		
29/12/2025	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm		
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
30/12/2025	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8, 11 mố A2 (PT) lỏng ốc		
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8, 9, 11 mố A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lỏng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

2. Mặt đường (từ ngày 12/12/2025 đến hết ngày 18/12/2025)

- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 19 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 6/19 vị trí, còn 13 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m ²)		
1	N/G Túy Loan	Km0	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà	0,5	0,4		0,2		Chưa xử lý
2	Km20+870		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5		0,25		Chưa xử lý
3	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5		0,2		Bị bong lại Chưa xử lý
4	Km40+570		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5		0,2		Đã xử lý
5	Ramp C1 Hà Lam	Giáp với đường QL14E	Lối ra trạm	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà						Đã xử lý
6	Km60+385		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Chưa xử lý
7	Km69+920		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2		Chưa xử lý
8	km72+050		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12		Chưa xử lý

9	Ramp C1 Chu Lai	Ramp C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4,7	2,6		12,220		Bị bong lại Chưa xử lý
10	Ramp C1 Chu Lai	Ramp C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	2,5	1,8		4,500		Bị bong lại Chưa xử lý
11	Km81+774		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Bị bong lại Chưa xử lý
12	Km81+845		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	1,2		1,8		Đã xử lý
13	Km81+855		Trái	Mặt đường bong tróc, hư hỏng cục bộ nhiều vị trí						Bị bong lại Chưa xử lý
14	Km83+595		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,300		Đã xử lý
15	Km85+120		Phải	Mặt đường ổ gà	3,5	1,8		6,3		Đã xử lý
16	Km132+655		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Bị bong lại Chưa xử lý
17	Km132+655		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16		Bị bong lại Chưa xử lý
18	Km136+860		Phải	Mặt đường ổ gà	2	0,7		1,4		Chưa xử lý

19	Km139+204		Trái	Mặt đường ổ gà	4	2		8		Đã xử lý
----	-----------	--	------	----------------	---	---	--	---	---	----------

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m ²)		
14/12/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi

16/12/2025	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi
	Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão						Theo dõi
	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hố hầm ếch KT: 1,3*0,8*0,4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4			Theo dõi
	Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường						Theo dõi

4. Hàng rào lưới B40

d. Hàn đóng hàng rào lưới B40

- Đội Vận kiểm tra và thực hiện công tác hàn, đóng một số điểm mở trên tuyến, đặc biệt các vị trí trâu bò thường xuyên đi vào đường cao tốc.

Ngày	Lý trình		Hướng tuyến	Nội dung	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	từ Km	Đến Km				
12/12/2025	Km67+000		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km76+040		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km81+300		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
15/12/2025	Km81+600		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km53+400		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km59+600		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km59+300		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km54+830		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		

	Km53+400		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
--	----------	--	------	----------------------------	--	--

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc DN-QN.

+ Tuyên truyền nhắc nhở người dân không chắn thả đa súc gia cầm trong phạm vi HL đường cao tốc.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 12/12/2025 đến 18/12/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng