

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI
ĐỘI VẬN HÀNH
Số 245/BC-ĐVH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Đà Nẵng, ngày 26 tháng 12 năm 2025

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Từ ngày 19/12/2025 – 25/12/2025

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 19/12/2025 – 25/12/2025 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
19/12/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
20/12/2025	24/24	Bình thường	0		
21/12/2025	24/24	Bình thường	0		
22/12/2025	24/24	Bình thường	0		
23/12/2025	24/24	Bình thường	0		
24/12/2025	24/24	Bình thường	0		
25/12/2025	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
19/12/2025	0						
20/12/2025	0						
21/12/2025	0						
22/12/2025	0						

23/12/2025	1	Km137+790	ĐN-QN	Xe tải BKS:76H-025.90 và BKS:76H-019.45	Đổ đất san lấp mặt bằng trong phạm vi đất thuộc hành lan đường bộ	Phối hợp với công an xã Tư Nghĩa, UBND xã Tư Nghĩa lập biên bản Yêu cầu dừng thi công và di chuyển xe rời khỏi hiện trường.	
24/12/2025	0						
25/12/2025	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
19/12/2025	0						
20/12/2025	0						
21/12/2025	0						
22/12/2025	0						
23/12/2025	0						
24/12/2025	0						
25/12/2025	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
19/12/2025	1. Km101 hướng QN-ĐN xe tải BKS:70C-18454 bị nổ lốp	1.Km58+244 hướng ĐN-QN xe tải BKS:77C-09995 bị hỏng	0	0	0	1.Km94+500 hướng ĐN-QN xe con BKS:51A-18426 bị hết xăng	0	0
20/12/2025	1.Km93 hướng QN-ĐN xe tải BKS:86C-10273 bị xẹp lốp 2. Km71 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:49A-76474 bị lủng lốp 3.Km8+300 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:43A-22873 bị lủng lốp	0	0	0	0	0	0	0
21/12/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
22/12/2025	0	0	0	0	0	0	0	0

23/12/2025	1.Km119 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:29C-84199 bị nổ lốp	1.Km29+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-90308 bị hỏng 2.Km0+200 hướng ĐN-QN xe con BKS:36K-29451 bị hỏng					0	0
24/12/2025	1. Km18+050 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77H-05158 bị nổ lốp	1. Km32+400 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75C-04363 bị hỏng 2. Km56+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-77082 bị hỏng	0	0	0	1. Km96+900 hướng QN-ĐN xe con BKS: 49A-30714 bị hết xăng	0	0
25/12/2025	1.Km105+800 hướng ĐN-QN xe tải BKS:17H-00107 bị nổ lốp 2.Km21+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:77C-09740 bị nổ lốp	1.Km112 hướng QN-ĐN xe tải BKS:78H-03804 bị hỏng máy	0	0	0		0	0
Tổng	8	6	0	0	0	2	0	0

d. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Có lẽ đường tốt Km88+600T; Km 122+300P.....

e. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
10/12/2025	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Mố cầu chưa thanh thải - Mố cầu 2 bên thấm nước		

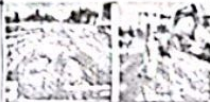
19/12/2025	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng		
20/12/2025	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ủ chống xô mố A2 (TT) nứt		
21/12/2025	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Dây cáp cầu trà khúc bị đứt, ống thoát nước tuột. Km125 TT		
22/12/2025	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét		

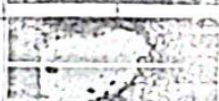
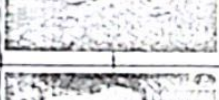
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
23/12/2025	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt		
	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún		
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT,PT) sụt nứt sâu 0.4m		
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		

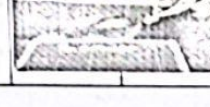
24/12/2025	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Chân tứ nón mố A1 (PT) vỡ nhẹ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ		
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Thanh khe co giãn mố A1 A2 (TT) bị sập		
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chim - Biển báo tên cầu bị sai		

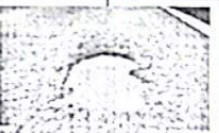
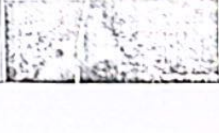
25/12/2025	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc mảng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT)		
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tĩnh không mố A1 (chưa lắp đặt)		
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún		

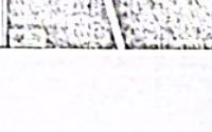
2. Mặt đường (từ ngày 01/11/2025 đến hết ngày 06/11/2025)

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước			Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Diện tích (m2)		
1	N/G Túy Loan	Km0	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà	0,5	0,4	0,2		Chưa xử lý

2	Km0+590		Trái	Mặt đường ổ gà	0,35	0,35	0,1225			Đã xử lý
3	Km9+765		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,5	1	1,5			Chưa xử lý
				Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1	0,9	0,9			Chưa xử lý
				Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,1	0,7	0,77			Chưa xử lý
4	Km9+600		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,36			Đã xử lý
5	Km9+700		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,5	0,45			Đã xử lý
6	18+100	Trái	Phải	Mặt đường ổ gà	1,3	1,1	1,43		Đã xử lý	Đã xử lý
7	Km20+870		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,25			Chưa xử lý
8	Km36+340		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,5	0,2			Bị bong lại Chưa
9	Km46+360		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,1	0,7	0,77			Đã xử lý

10	Km47+640		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24			Đã xử lý
11	Km47+645		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,5	0,4			Đã xử lý
12	Km48+460		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,9	1,08			Đã xử lý
13	Km48+550		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,9	1,08			Đã xử lý
14	Km49+820		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4	0,2			Đã xử lý
15	Km54+620		Phải	Bong tróc mặt đường làn 2	5,5	1,1	6,05			Đã xử lý
16	Km59+365		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3	0,15			Đã xử lý
17	Km60+017		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16			Đã xử lý
18	Km60+360		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,3			Đã xử lý
19	Km60+450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4	0,2			Đã xử lý

20	Km60+985		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,3		Đã xử lý
21	Km62+510		Trái	Mặt đường ổ gà	2,4	0,6	1,44		Đã xử lý
22	Km63+770		Trái	Mặt đường ổ gà	1,1	0,4	0,44		Đã xử lý
23	Km69+270		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3	0,12		Đã xử lý
24	Km67+920		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4	0,2		Đã xử lý
25	Km71+650		Phải	Mặt đường ổ gà	0,65	0,65	0,4225		Đã xử lý
26	km71+050		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3	0,12		Đã xử lý
27	Km74+900		Phải	Mặt đường ổ gà	1,3	0,38	0,12		Chưa xử lý
28	Ramp C1 - Chu Lai	hướng ra trạm		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4,7	2,6	12,220		Bị bong lại Chưa xử lý

29	RamP C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà					Đã xử lý
		Lối vào trạm		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	12	0,4	4,800		Chưa xử lý
30	Km81+774		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3	0,15		Đã bong lại Chưa xử lý
31	Km81+840		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4	0,2		Đã xử lý
32	Km81+745		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	1,2	1,8		Đã xử lý
33	Km81+855		Trái	Mặt đường bong tróc, hư hỏng cục bộ nhiều vị trí					Đã xử lý
34	Km85+120		Phải	Mặt đường ổ gà	3,5	1,8	6,3		Đã xử lý
35	Km132+655		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16		Đã xử lý

36	Km136+810		Phải	Mặt đường ổ gà	1,4	0,8	1,12			Đã xử lý
37	Km136+860		Phải	Mặt đường ổ gà	3	0,8	2,4			Đã xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước			Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Diện tích (m2)		
20/12/2025	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm					
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy					
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy					
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm					

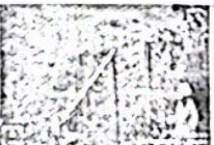
24/12/2025	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						
	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						
	Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						

Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão						
Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8				
Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường						

4. Hàng rào lưới B40

d. Hàn đóng hàng rào lưới B40

- Đội Vận kiểm tra và thực hiện công tác hàn, đóng một số điểm mở trên tuyến, đặc biệt các vị trí trâu bò thường xuyên đi vào đường cao tốc.

Ngày	Lý trình		Hướng tuyến	Nội dung	Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	từ Km	Đến Km					
	Km46+400		Trái	Đóng hàng rào lưới hồ			
	Km56+545		Trái	Đóng hàng rào lưới hồ			
25/12/2025	Km59+055		Trái	Đóng hàng rào lưới hồ			

25/12/2025	Km53+500		Phải	Đóng hàng rào lưới hồ			
	Km95+410		Phải	Đóng hàng rào lưới hồ			
	Km95+420		Phải	Đóng hàng rào lưới hồ			
	Km105+160		Phải	Đóng hàng rào lưới hồ			
	Km105+270		Phải	Đóng hàng rào lưới hồ			
	Km105+330		Phải	Đóng hàng rào lưới hồ			
	Km105+400		Phải	Đóng hàng rào lưới hồ			
	Km105+510		Phải	Đóng hàng rào lưới hồ			

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.

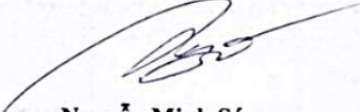
+ Chặt cây, phát quang cây cỏ che khuất biển báo tại Km 13 (Nút giao Phong thờ); Km37+150P.....

+ Kiểm tra, xử lý khơi thông dòng chảy khi động nước trên (LDKC:Km46+150T; Km 02+820T;Km124+00T; Km65+030 P; Km101+700P.....

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT công tác tháo lắp biển báo tại Km0+850P; Km13+890P; Km64+750P' Km123+970P; Km131+090T; Km123+250T....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 19/12/2025 đến 25/12/2025. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng