

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 26/12/2025 – 01/01/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 26/12/2025 đến 01/01/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
26/12/2025	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
27/12/2025	24/24	Bình thường	0		
28/12/2025	24/24	Bình thường	0		
29/12/2025	24/24	Bình thường	0		
30/12/2025	24/24	Bình thường	0		
31/12/2025	24/25	Bình thường	1		
1/01/2026	24/26	Bình thường	2		

ng tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
26/12/2025	0						
27/12/2025	0						
28/12/2025	0						
29/12/2025	0						
30/12/2025	0						
31/12/2025	0						
1/01/2026	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
26/12/2025	0						
27/12/2025	0						
28/12/2025	0						
29/12/2025	0						
30/12/2025	0						
31/12/2025	0						
1/01/2026	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thung sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
26/12/2025	1.Km92 hướng QN-ĐN xe khách BKS:29H-95756 bị nổ lốp	0	0	0	0		0	0
27/12/2025	0	0	0	0	0	0	0	0

28/12/2025	1.Km99 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:72H-09224 bị nổ lốp		0	0	0	Vào lúc 05h15phút tại 5Km02+600 hướng QN-ĐN thuộc địa phận xã Hoà Tiến, thành phố Đà Nẵng xảy ra sự cố giao thông xe tại BKS 50H-201.66 va chạm với phương tiện lưu thông cùng chiều (đã rời khỏi hiện trường) Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 1 người tử vong. - Về tài sản đường bộ: không thiệt hại. - Về phương tiện: Xe tải mang BKS:50H-201.66 bị hư hỏng nặng phần đầu Hiện trường sự cố: - Xe va chạm đang ở lần 1. Xe lưu thông đi chậm qua lần 2 và khẩn cấp Nguyên nhân: Đơn vị chức năng đang xác minh điều tra làm rõ.	0	0	1
29/12/2025		1.Km11+700 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:63A-72513 bị gãy trục bánh sau 2. Km79+110 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 49H-07114 bị hỏng máy 3. Km04 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A-82119 tông trúng lốp xe vỡ trên đường làm hỏng cảng trước	0	0	0		0	0	
30/12/2025	1.Km05+500 hướng QN-ĐN xe con BKS:89A-53641 bị nổ lốp 2. Km107 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 75H-00480 bị nổ lốp	1. Km82 hướng ĐN-QN xe con BKS: 77B-34445 bị hỏng kết nước 2. Km128+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 73A-38250 bị hỏng	0	0	0		0	0	

31/12/2025		1.Km43+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:74C-09601 bị hỏng máy				0	0	0
1/01/2026	1.Km109 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-05390 bị nổ lốp	0	1.Vào lúc 07h01' Km 125+750 hướng ĐN-QN,thuộc xã Nghĩa Giang, tỉnh Quảng Ngãi xảy ra sự cố cháy xe tải bks 77C09227 Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không - Về tài sản đường bộ: chưa xác định - Về phương tiện: cháy 2 lớp Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm sát làn khẩn cấp. Xe đang ở làn khẩn cấp phương tiện lưu thông chậm qua làn 1&2. Hiện tại lực lượng PCCC đã dập tắt xe cháy.Hiện trường giải phóng lúc 14h48'. Nguyên nhân: xe bị bó thắng dẫn đến cháy lốp.Hiện trường cháy đã được dập tắt.	0	0	0	0	0
Tổng	5	6	1	0	1	0	0	1

Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lề đường tại Km10+600P; Km22+300T; Km23+200P.....

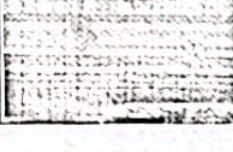
f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
------	---------	----------	------------	-------------------	---------

26/12/2025	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung		
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gãy thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
27/12/2025	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Biển tĩnh không (TT) bong tróc mảng phản quang		
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		

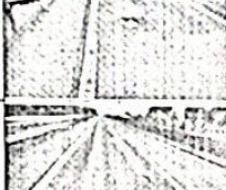
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước	
28/12/2025	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún	
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún	
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng	
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu	
29/12/2025	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm	
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước	
	Cầu LRB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước	

30/12/2025	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8, 11 mố A2 (PT) lỏng ốc		
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8, 9, 11 mố A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lỏng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
1/1/2026	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe co giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe co giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang - Thấm nước 2 bên đầu cầu		
	Cầu OP 27	Km134+953	- Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - Ụ chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên		

2. Mặt đường (từ ngày 26/12/2025 đến hết ngày 01/01/2026)

* - Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 12 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 06 /12 vị trí, còn 06 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		

1	N/G Túy Loan	Km0	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành nhiều ổ gà	0,5	0,4		0,2		Chưa xử lý
2	Km9+620	Km9+73	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,5	1		1,5		Chưa xử lý
3				Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1	0,9		0,9		Chưa xử lý
4				Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,1	0,7		0,77		Chưa xử lý
5	Ram P C1 Hà Lam	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,1	1,2		1,32		Đã xử lý
6	Km46+975		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,6	0,55		0,33		Đã xử lý
7	Km60+860		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		hư xử lý

8	Km62+330		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,5		0,45		Đã xử lý
9				Mặt đường ổ gà	0,8	0,8		0,64		Đã xử lý
10	RamP C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà						Đã xử lý
11		Lối vào trạm		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	12	0,4		4,800		hư hỏng xử lý
12	Km132+993		Phải	Mặt đường ổ gà	1,4	0,9		1,26		Đã xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						heo dãi

26/12/2025	Km 27 + 430	Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						eo dãi
	Km 27 + 470	Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						eo dãi
	Km27+500	Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						eo dãi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng rào lưới B40						eo dãi
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						eo dãi

30/12/2025

Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy đường bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						heo dũi
Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy âm bình thường						heo dũi
Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy đường bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão						heo dũi
Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, bờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4			heo dũi

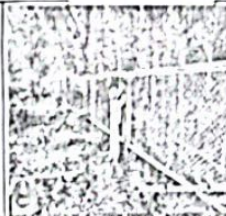
	Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường						eo đồi
4. Hàng rào lưới B40									

Hàn đóng hàng rào lưới B40

- Đội Vận kiểm tra và thực hiện công tác hàn, đóng một số điểm mở trên tuyến, đặc biệt các vị trí trâu bò thường xuyên đi vào đường cao tốc và dựng hàng rào bị đổ ngã do thiên tai.

Ngày	Lý trình		Hướng tuyến	Nội dung	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	từ Km	Đến Km				
	Km114+150		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km123+150		Trái	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km127+480		Phải	Hàn đóng hàng rào lưới B40		

28/12/2025	Km27+780		Phải	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km36+620		Phải	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km36+735		Phải	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km36+785		Phải	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km36+820		Phải	Hàn đóng hàng rào lưới B40		

	Km36+850		Phải	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km36+900		Phải	Hàn đóng hàng rào lưới B40		
	Km6+355		Phải	Kéo lại hàng rào lưới ngả đổ		
	Nút giao Phong Thử Km13		Phải	Kéo lại hàng rào lưới ngả đổ		

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc DN-QN.

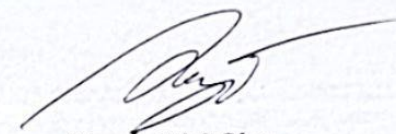
+ Kiểm tra, xử lý khơi thông dòng chảy khi đọng nước trên (LDKC: Km 35+070T; Km 35+030T; Km 82+310P; Km129+280P; Lối ra trạm Chu Lai.....

+ Thực hiện công tác lắp biển báo tại Km0+200P; Km0+900P; Km39+920P; Km40+150P; Km63+960P; Km130+500T.....

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT công tác thi công sơn vạch sơn kẻ đường tại Km 3+800T; Km23+180P; Km13+9000 P; Km22+280T; Km 40+380T.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 26/12/2025 đến 01/01/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng