

BÁO CÁO TUẦN
V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 02/01 2026 – 08/01/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 02/012026 – 08/01/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
2/01/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
3/01/2026	24/24	Bình thường	0		
4/01/2026	24/24	Bình thường	0		
5/01/2026	24/24	Bình thường	0		
6/01/2026	24/24	Bình thường	0		
7/01/2026	24/24	Bình thường	0		
8/01/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
2/01/2026	1.Km37 hướng ĐN-QN xe khách BKS:18H-06353 bị nổ lốp	1.Km14 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75H-05077 bị hồng	0	0	0	0	0	0
3/01/2026	1. Km60+050 hướng ĐN-QN xe tải BKS:30B-9122 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
4/01/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
5/01/2026		1.Km26+800 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76H-02041 bị gãy lốp 2.Km61+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS:UN-5003 bị hồng 3. Km88 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76A-09374 bị hồng	0	0	0	0	0	0

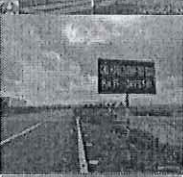
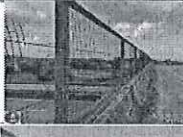
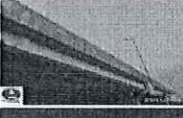
6/01/2026	1. Km23+350 hướng QN-ĐN xe con BKS: 92A-42487 bị nổ lốp 2. Km35 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 63C-14615 bị nổ lốp 3. Km68 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 73E-00354 bị nổ lốp	1. Km120 hướng ĐN-QN xe container BKS: 77H-04596 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0
7/01/2026	1. Km99+500 hướng ĐN-QN xe con BKS: 43A-95693 bị nổ lốp	1. Km01 hướng ĐN-QN xe bồn BKS: 29CD- 01157 bị nổ ống hơi	0	0	0	0	0	0
8/01/2026	1. Km24+850 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 15H-04872 bị nổ lốp	1. Km20+950 hướng ĐN-QN xe khách BKS: 29H-88158 bị vỡ bị	0	0	0	0	0	0
Tổng	7	7	0	0	0	0	0	0

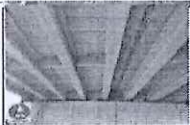
- e. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến
- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lề đường: Hầm núi eo (T); Km 43+400P.....
- f. Tình trạng hàng quán, nước muối, xe khách dừng đỗ:
- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước muối.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

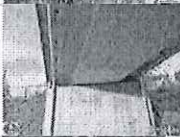
II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
2/01/2026	Cầu VD 12	Km126+882	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - Ụ chống xô mố A2 bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến		
	Cầu VD 14	Km134+734	- Đinh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT)		
03/01/2026	Cầu VD 13	Km127+761	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt.		

04/01/2026	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;			
	Cầu IRB 00d	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trôi nhựa;			
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tình không (TT,PT); - Thanh khe co giãn số 5,6 7,8,9,11,11 mố A1 (PT) lỏng ốc			
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Tứ nón mố A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2			
05/01/2026	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;; - Sập 2 thanh khe co giãn;			
	Cầu VD 05	Km18+316	- Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1(T+)P, A2 (T+P) bị lún			
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Tứ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu(TT+PT) bong tróc. - Thấm nước đầu cầu mố A1			
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P;) - Mố cầu bị thấm nước; - 8 tấm hàng rào lưới B40 đan lót bản mặt cầu bị nứt;			
	Cầu FO 02	Km9+600	- Biển tên cầu bị bong chữ (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét			

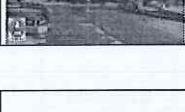
06/01/2026	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT)			
	Cầu FO 01	Km0+578	- Mái taluy tiếp giáp đầu cầu mố A2(PT) bị nứt, vỡ bê tông; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Bong tróc biển tên cầu (TT,PT). - Rãnh dọc mố A1 PT kết nối vào rãnh cơ chưa hoàn thiện			
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biển GHCC 2 bên bong tróc phản quang.			
	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) vỡ bê tông; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; - GPCG bị lún mố A1, A2.			
07/01/2026	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước mố A2 (TT,PT) bị trật khớp nối			
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật thành cầu; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;			
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Thấm nước đầu cầu mố A1 - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ			
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu 2 bên bong tróc; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.			
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Khe co giãn mố A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; -Thấm nước đầu cầu bên TT			
	Cầu CB 09	Km40+111	- Thanh KCG mố A2 (TT) bị sập thanh thứ 3 từ DPCG và bê tông KCG mố A2 (PT) bị rạn nứt.			

08/01/2026	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe có giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mố cầu bị thấm nước			
	Cầu FO 09	Km89+158	- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Biển báo tên cầu bong tróc (TT,PT); - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2			
	Cầu FO 11	Km113+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Mố cầu thấm nước 2 bên			
	Cầu VD 09C	Km119+835	- Ống thoát nước bị bể (PT). - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2, (T+P)			

2. Mặt đường (từ ngày 02/01/2026 đến hết ngày 08/1/2026)

- Thời tiết trên tuyến mưa lớn tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 14 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 5 / 14 vị trí, còn 09 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

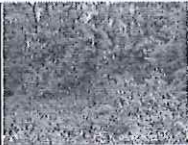
Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm			Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)				
1	Km9+620	Km9+730	Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,5	1		1,5				Đã xử lý
2				Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1	0,9		0,9				Đã xử lý
3				Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,1	0,7		0,77				Đã xử lý
4	Km9+700		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,5	0,45		0,225				Chưa xử lý

5	Ram C1 Hà Lam	Đầu vào trạm TP		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85				Chưa xử lý
6	Km62+612		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4		0,16				đã xử lý
7	Km 64 + 450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16	0,16				Chưa xử lý
8	Km71+650		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63				Đã xử lý
9	RamP C Chu Lai	Hướng ra trạm		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	3	2,5		7,5				Chưa xử lý
10	RamP C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	8,3	2,7		22,41				Chưa xử lý
11		Ram C1 nút giao bên phải		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,2	3		15,6				Chưa xử lý
12		Ram C1 nút giao bên trái		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	24	1,1		26,4				Chưa xử lý
13	Km133+055		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,8	0,56	0,56				Chưa xử lý
14	Km139+204		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	20	4,5		90				Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		

06/01/2026	Km20+700	Trái	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm							Theo dõi
	Km 27 + 430	Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy							Theo dõi
	Km 27 + 470	Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy							Theo dõi
	Km27+500	Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm							Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở mái taluy âm							Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 		Theo dõi
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi

07/01/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Theo dõi
	Km67+300	Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường								Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Đỉnh mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão								Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá hộc
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hờ hằm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi
	Km95+110	Trái	Hiện trạng mái taluy dương bình thường								
	Km 91+600-Km92+000	Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường								Theo dõi

	Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							Theo dõi
--	-----------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	----------

a. Tuyên truyền

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Kiểm tra, xử lý khơi thông dòng chảy khi đọng nước trên (LDKC:Km41+180 P;Km45+880P- Cầu 0RB13; Km46+044P; RamC1 Hà Lam.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 02/1/2026 đến 08/01/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng