

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 09/01/2026 – 15/01/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 09/01/2026 – 15/01/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
9/01/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
10/01/2026	24/24	Bình thường	0		
11/01/2026	24/24	Bình thường	0		
12/01/2026	24/24	Bình thường	0		
13/01/2026	24/24	Bình thường	0		
14/01/2026	24/24	Bình thường	0		
15/01/2026	24/24	Bình thường	0		

Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
9/01/2026	0						
10/01/2026	0						
11/01/2026	0						
12/01/2026	0						
13/01/2026	0						
14/01/2026	0						
15/01/2026	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
9/01/2026	0						
10/01/2026	0						
11/01/2026	0						
12/01/2026	0						
13/01/2026	0						
14/01/2026	0						
15/01/2026	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
9/01/2026	1.Km04+400 hướng QN-ĐN xe con BKS:51K-49184 bị nổ lốp 2.Km25 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36F-00707 bị nổ lốp 3.Km35 hướng QN-ĐN xe con BKS:22A-26167 bị nổ lốp 4.Km33+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS:43H-02514 bị nổ lốp	1.Km18+750 hướng QN-ĐN xe tải BKS:81A-57974 bị hư tay lái						
10/01/2026	1.Km44 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29F-05835 bị nổ lốp 2.Km14+890 hướng QN-ĐN xe tải BKS:51M-76494 bị hỏng lốp	1.Km102+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:77H-3831 bị hỏng						
11/01/2026	1.Km38+600 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:92A-16860 bị nổ lốp	1.Km73 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:76A-09120 bị hỏng hộp số 2.Km05+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:86H-02126 bị bể mâm				1.Km68+800 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:77C-16536 bị hết dầu		
12/01/2026	1.Km73 hướng QN-ĐN xe tải BKS:81H-04409 bị nổ lốp							
13/01/2026			1. Km110+450 hướng QN-ĐN thuộc địa phận xã Bình Sơn, Tỉnh Quảng Ngãi xảy ra sự cố giao thông xe tải BKS:75H-01897 nổ lốp mất lái lật xe tại lần 1 - Hậu quả (thiệt hại): + Về người: không + Về tài sản đường bộ: Không + Về phương tiện: Xe tải BKS:75H- 01897 nổ lốp,bị lật - Hiện trường sự cố: + Xe tải nổ lốp,bị lật tại làn phương tiện lưu thông qua lần 2 và làn khẩn cấp - Nguyên nhân ban đầu: Nổ lốp, mất lái					

14/01/2026	1.Km62 + 400 hướng ĐN-QN xe tải BKS:17H-04831 bị nổ lốp 2. Km79+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 36H-09447 bị nổ lốp							
15/01/2026	1.Km39 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29E-34603 bị nổ lốp							
Tổng	11	4	1	0	0	1	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lề đường Km 43+400P; Km98+000P.....

f. Tình trạng hàng quán, nước muối, xe khách dừng đỗ:

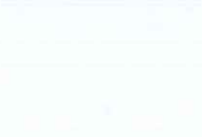
- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước muối.

- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
09/01/2026	Cầu FO 11A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sắt; - Mố cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT)		
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên mố cầu.		
	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2(TT,PT) ; - Biển báo tên cầu(TT,PT) bị mờ phản quang;		
	Cầu FO 16	Km119+170	- Tứ nón mố A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2; - Biển báo tên cầu (TT,PT) bị mờ phản quang		
	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG		

10/01/2026	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không TT - Thấm nước đầu mố A1			
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT+PT) lún nhẹ - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu OP 09	Km35+497	- Thanh khe co giãn số 3 mố A2 (PT) lỏng ốc - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt (TT,PT) - Mặt đường đầu cầu mố A1 (TT,PT) lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu OP 09a	Km40+880	- Hằn lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mố A1, A2			
11/01/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mố A1, A2 (TT) bị lỏng ốc			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu OP 16	Km57+507	- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ			
12/01/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 02 nắp chắn rác (TT)			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			

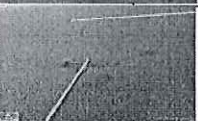
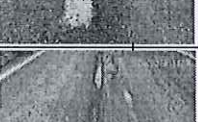
12/01/2026	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ			
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tình không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			
13/01/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Thanh khe có giãn số 8 mố A1(PT) bị gãy			
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Biển tình không chưa lắp đặt			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ			
14/01/2026	Cầu CB 25	Km92+538	- Mố A1 PT Thấm nước 2 bên mố cầu - Mố cầu đọng đất đá			
	Cầu OP 20A	Km110+846	Sụt lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hở ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lắp đặt biển GHCC 2 bên			
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chìm phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Đỉnh tứ nón mố A2 TT bị sụt rỗng (Đã xử lý) - Biển tình không PT bị bong tróc phản quang			

	Cầu CB 13	Km48+390	- Biển tĩnh không lắp về 1 phía mố A2			
15/01/2026	Cầu VD 09A	Km117+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu VD 09B	Km117+828	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)			
	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			

2. Mặt đường (từ ngày 09/01/2026 đến hết ngày 15/01/2026)

- Thời tiết trên tuyến mưa kéo dài tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 21 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 12 / 21 vị trí, còn 09 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm			Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)				
1	Km9+700		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,5	0,45		0,225				Đã xử lý
2	Km14+285		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,7	0,55		0,385				Đã xử lý
3	Km23+040		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4	2,2		8,8				Đã xử lý

4	Ram C1 Hà Lam	Đầu vào trạm TP		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85			Chưa xử lý
5	Km 64 + 450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24			Chưa xử lý
6	Km 64 + 450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16	0,16			Chưa xử lý
7	Ram P C Chu Lai	hướng ra trạm		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	3	2,5		7,5			Chưa xử lý
8	Ram P C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao bên phải		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	8,3	2,7		22,41			Chưa xử lý
9		Ram C1 nút giao bên phải		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,2	3		15,6			
10		Ram C1 nút giao bên trái		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4,1	1,3		5,33			Chưa xử lý
11		Ram C1 nút giao bên trái		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	24	1,1		26,4			Chưa xử lý
12	Km98+850		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16			Đã xử lý
13	Km103+330		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16			Đã xử lý
14	Km106+495		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16			Đã xử lý

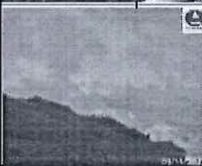
15	Km107+300		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	1	0,56	1,5				Đã xử lý
16	Km110+000		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4	0,56	0,2				Đã xử lý
17	Km133+055		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,8	0,56	0,56				Đã xử lý
18	Km 135+955		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35				Đã xử lý
19	Km138+020		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4	0,28	0,28				Đã xử lý
20	Km138+680		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12				Đã xử lý
21	Km139+204		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	20	4,5		90				Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi

12/01/2026

Km 27 + 470	Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy							Theo dõi
Km27+500	Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm							Theo dõi
Km32+440	Phải	Sạt lở mái taluy âm							Theo dõi
Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi

Km67+300	Phải	Mái taluy có hiện tượng sạt lở nhẹ							Theo dõi
Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Theo dõi
Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi
Km95+110	Trái	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							
Km 91+600-Km92+000	Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							
Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							Theo dõi

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền trên tuyến.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT công tác thi công sơn vạch sơn kẻ đường tại; Km95+600T;Km83+400 P+T., Km63+880T; Km 109+800PT; Km110+100T;Km114+250T.....
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT công tác thi công lắp biển báo tại;; Km13+080T; Km40+380T;Km41+180P; Km63+980T;...
- + Thực hiện công tác hàn đóng hàng rào tại các vị trí có nguy cơ trâu bò đi vào Km46+400T; Km55+520T; Km55+590T; Km61+710T; Km63+630T.....
- + Kiểm tra và tham gia lấy ý kiến của khách hàng tại trạm dừng xe Km96.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 09/01/2026 đến 15/01/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng