

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 23/01/2026 – 29/01/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 23/01/2026 – 29/01/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trục tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
23/01/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
24/01/2026	24/24	Bình thường	0		
25/01/2026	24/24	Bình thường	0		
26/01/2026	24/24	Bình thường	0		
27/01/2026	24/24	Bình thường	0		
28/01/2026	24/24	Bình thường	0		
29/01/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
23/01/2026	0						
24/01/2026	0						
25/01/2026	0						
26/01/2026	0						
27/01/2026	0						
28/01/2026	0						
29/01/2026	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
23/01/2026	0						
24/01/2026	0						
25/01/2026	0						
26/01/2026	0						
27/01/2026	0						
28/01/2026	0						

29/01/2026	0							
------------	---	--	--	--	--	--	--	--

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
23/01/2026	1.Km81+250 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:92A-41110 bị nổ lốp							
24/01/2026	1. Km33+320 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 29H-76710 bị nổ lốp	1. Km64+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 89H-04130 bị hỏng						
25/01/2026	1. Km116 hướng QN-ĐN xe con BKS:47A-26577 bị thủng lốp	1. Km115 hướng ĐN-QN xe tải BKS:51C-35322 bị hỏng máy						
26/01/2026		1.Km54 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:17H-01397 bị hỏng						
27/01/2026	1.Km93+100 hướng ĐN-QN xe khách BKS:74G-00170 bị nổ lốp			1. Km 59+ 200 hướng ĐN-QN ,đường cao tốc Đà Nẵng-Quảng Ngãi thuộc xã địa phận xã Chiêm Đàn, TP Đà Nẵng xảy ra sự cố giao thông xe tải BKS: 36C- 31431 va chạm với xe đầu kéo BKS: 77H- 01218 kéo theo rơ móc BKS: 77R- 03588 - Hậu quả (thiệt hại): + Về người: 1 người bị thương - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: xe tải bks 36c 31431 hư hỏng phần đầu . Xe đầu kéo hư hỏng phần đuôi - Hiện trường sự cố: + Xe tải nằm sát lán khẩn cấp. Xe đang ở lán khẩn cấp phương tiện lưu thông chậm qua làn 1 và 2 + Nguyên nhân: 2 xe đang lưu thông va chạm			1	
28/01/2026	1.Km97 hướng QN-ĐN xe tải BKS:61C-19061 bị lủng lốp	1.Km11+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:76C-17770 bị hỏng tắc kê 2.Km7+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:60F-01880 bị chết máy						

29/01/2026	1.Km80 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50H-12843 bị nổ lốp 2.Km55 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:76C-17440 bị nổ lốp 3. Km53 hướng QN-ĐN xe cầu BKS:T89-86712 bị nổ lốp	1. Km36 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:43A-94709 bị hỏng 2. Km92 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:82A-08723 bị hỏng						
Tổng	8	7	0	1	0	0	1	0

e. Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lề đường: Km 43+400P; Km98+000P; Km106P; Km122+400P;

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
23/01/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt		
	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún		
	Cầu LRB 05A	Km11+924	Không hư hỏng		
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ		
	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 (TT) số 6, 8 bị sập		

24/01/2026	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng			
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ống hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đỉnh tứ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chim - biển báo tên cầu bị sai - Bong tróc 8 mặt PO bên TT			
25/01/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT)			
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tĩnh không mố A1 (chưa lắp đặt)			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún			
	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún			

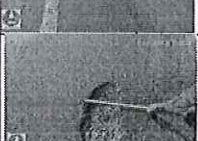
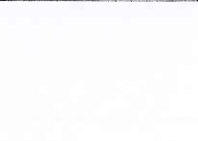
26/01/2026	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung			
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Thanh khe co giãn mố A1 (PT) lỏng ốc, gãy thanh khe co giãn số 8 - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
27/01/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
28/01/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			

28/01/2026	Cầu ORB 12	Km45+438	- Mặt đường đầu cầu làn số 2 (PT) bị lún nhẹ			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
29/01/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - KCG lòng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lòng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lòng thanh số 5 - Mố A2PT lòng ốc, thanh 5 Cháy 8ốc, mất 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			

2. Mặt đường (từ ngày 23/01/2026 đến hết ngày 29/01/2026)

'- Thời tiết trên tuyến mưa rải rác, tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 14 vị trí , số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 5 /15 vị trí, còn 10 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

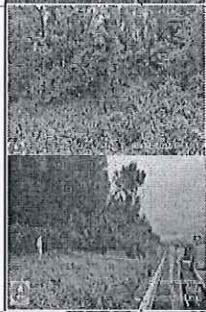
Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
1	Ram C1 Hà Lam	Đầu vào +trạm TP		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85			Chưa xử lý
2	Km 64 + 450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24			Đã xử lý
3	Km 64 + 450		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,16	0,16			Đã xử lý

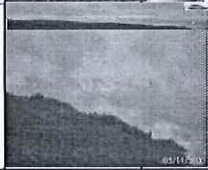
4	Km67+890		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35				Đã xử lý
5	Km71+650		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,7		0,63				Đã xử lý
6	RamP C Chu Lai	Hướng ra trạm		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	3	2,5		7,5				Chưa xử lý
7	RamP C1 Chu Lai	Ram C1 nút giao		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	8,3	2,7		22,41				Chưa xử lý
8		Ram C1 nút giao bên phải		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,2	3		15,6				Chưa xử lý
9		Ram C1 nút giao bên trái		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	4,1	1,3		5,33				Chưa xử lý
10		Ram C1 nút giao bên trái		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	24	1,1		26,4				Đã xử lý
11	Km 135+255		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6	0,48	0,48				Chưa xử lý
12	Km135+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24				Chưa xử lý
13	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35				Chưa xử lý
14	Km 137+220		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7	0,49	0,49				Chưa xử lý

15	Km139+204		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	20	4,5		90			Chưa xử lý
----	-----------	--	------	-----------------------------------	----	-----	--	----	---	--	------------

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi

26/01/2026	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km67+300	Phải	Mái taluy có hiện tượng sạt lở nhẹ							Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Theo dõi
	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi
	Km95+110	Trái	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							Theo dõi

	Km 91+600-Km92+000	Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							Theo dõi
	Km111+000	Trái+Phải	Hiện trạng mái taluy dương bình thường							Theo dõi

a. Tuyên truyền

'- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT: Km2+240 cầu LRB02 ; Km19+250 cầu Bầu Tây

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.
- + Kiểm tra và lấy ý kiến của khách hàng tại trạm dừng xe Km96.
- + Truyền tuyên người dân không thả trâu bò trong hành lang, kiểm tra Vi phạm HL ĐCT

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 23/1/2026 đến 29/01/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng