

Đà Nẵng, ngày 05 tháng 02 năm 2026

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 01/2026, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 59/QĐ-VEC về phê duyệt dự toán công tác quản lý vận hành, bảo trì và thực thanh thực chi, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi lý trình từ Km 0+000 – Km139+204 thời gian thực hiện từ 01/01/2025 – 31/12/2025.

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 01/2026 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKT đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 01.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 01 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

-Cắt cỏ lề đường: Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu

- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km0+000 – Km101+418.

- Vệ sinh rãnh hồ: Km7+965 – Km125+200.

- Vệ sinh khe co giãn: Km0+000–Km125+200.

- Vệ sinh mô cầu: Km0+000– Km99+200.

- Vệ sinh cống chui dân sinh:Km0 –Km99+543.

- Vệ sinh mắt phản quang: Km0+000 – Km139+204.

- Vệ sinh cửa hầm:Km22+485 – Km23+041.

- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường: Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu

- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km0+000 – Km101+418.
- Vệ sinh rãnh hồ: Km7+965 – Km125+200.
- Vệ sinh khe co giãn: Km0+000–Km125+200.
- Vệ sinh mỏ cầu: Km0+000– Km99+200.
- Vệ sinh cổng chui dân sinh: Km0 – Km99+543.
- Vệ sinh mắt phản quang: Km0+000 – Km139+204.
- Vệ sinh cửa hầm: Km22+485 – Km23+041.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và kiểm tra hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Hầm Núi Eo mất điện lưới :
Từ 06h50' đến 07h20' ngày 23/01/2026.
Tổng thời gian mất điện là 0h30'.
- Quảng Ngãi mất điện lưới :
Từ 14h00' đến 16h24' ngày 21/01/2026.
Tổng thời gian mất điện là 02h'.

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12/2025 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 01.2026.

Hồ sơ nhật trình xe đã hoàn thiện 01,02,03,04,05,06,07,08,09,10,11,12/2025 đang hoàn thiện tháng 01/2026.

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng.

Để đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Hư hỏng mặt đường tạo ổ gà:
 - + Phải tuyến: Km46+890, Km76+650
 - + Trái tuyến: Km9+700, Km66+600, Km77+210, Km81+800, Km135+250, Km135+650, Km136+100, Km136+200, Km136+490, Km137+200
- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí điển hình:

+ Phải tuyến: Km10+900 (mặt cầu LRB05), Km13+310 (vạch xương cá nút giao PT), Km20+100 (mặt cầu Chiêm Sơn), Km36, Km40+880 (ramp giao HL), Km75+200 (mặt cầu ORB21), Km82+990 (vạch xương cá nút giao CL), Km123+845 (vạch xương cá nút giao BQN).

+ Trái tuyến: Km45+900 (mặt cầu ORB13), Km100+800.

- Có cọc GPCG phải tuyến: Km42+990, Km58+350, Km64+450 (ramp, cầu TK)

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

- Phát quang cây cỏ mái ta luy tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Km70+700, Km73, Km113+200-Km114+500

+ Trái tuyến: Km70+000.

+ Các nút giao trạm Hà Lam (Km40+880), Chu Lai (Km82+990), Bắc Quảng Ngãi (Km123+845).

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:

+ Cỏ tốt phải tuyến: Km50+600, Km64+450 (ramp TK), Km82+300

+ Cỏ tốt trái tuyến: Km132+400, Km65+200.

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

3. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Sửa chữa máy phát điện trạm Tam Kỳ hư hỏng cảm biến áp suất lớn.

- Phối hợp với cảnh sát giao thông công an Tỉnh Quảng Ngãi tắt đèn tín hiệu giao thông hướng đi thẳng TP.HCM đi TP.Hà Nội (Hướng TP. Hà Nội đi TP.HCM vẫn hoạt động bình thường tại tín hiệu giao thông Km139+204.

- Thực hiện kế hoạch công tác O&m Tháng 01.2026

+ Duy trì trạm 2 chế độ bằng đồng hồ hẹn giờ.

+ Vận hành máy phát điện

+ Bảo dưỡng tủ điện

+ Bảo dưỡng trụ cứu hoả Hàm Núi Eo.

+ Kiểm tra hệ thống thông gió Hàm Núi Eo

+ Kiểm tra hệ thống PCCC Hàm Núi Eo.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 02/2026

-Cắt cỏ lề đường: Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu

- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km07+965 – Km125+000.

- Vệ sinh rãnh hờ: Km7+965 – Km125+200.

- Vệ sinh mặt biển phản quang: Km0+000 – Km139+204.

- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km0+000 – Km99+200.

- Vệ sinh tôn sóng: Km0+000 – Km99+200.

- Vệ sinh khe co giãn: Km07+965–Km125+200.

- Vệ sinh móng cầu: Km0+000– Km103+560.

- Vệ sinh cống chui dân sinh:Km07+965 –Km139+204.

- Vệ sinh vòm hầm : Km22+485 - Km23+041.

- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 (PT), Km79+800 (TT), Km79+950(PT), Cửa hầm phía Nam bên trái tuyến Hầm Núi Eo. Mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Hiện nay các kho nhà xe cơ giới và kho chứa công cụ dụng cụ tại các trạm chưa được trang bị các thiết bị, công cụ phục vụ công tác phòng chống cháy nổ. Đề kiến nghị lãnh đạo trung tâm xem xét trang bị kịp thời để công tác phòng chống cháy nổ của 03 kho Túy Loan, Tam Kỳ, BQN. được đầy đủ và hoàn thiện.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 01.2026 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

**ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
ĐỘI PHÓ PHỤ TRÁCH**


Nguyễn Văn Trung