

Đà Nẵng, ngày 10 tháng 02 năm 2026

BÁO CÁO

V/v: Phương án tổ chức sản xuất, đảm bảo ATGT dịp tết Bính Ngọ 2026

Từ ngày 16/02/2026 đến hết 20/02/2026

Kính gửi: - LD Trung tâm KTVH ĐCT Đà Nẵng – Quảng Ngãi,
- Phòng HCTH,P
- Phòng KHKT.P

Căn cứ Quyết định số 28/QĐ-TTKTVHĐNQN ngày 19/04/2022 của Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi về việc Ban hành phương án tổ chức sản xuất tại Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi;

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm phương án tổ chức sản xuất và đảm bảo ATGT dịp tết Bính Ngọ 2026- Đội Xây dựng và Bảo trì với mục đích:

- Đảm bảo duy trì công tác vệ sinh, bảo trì thường xuyên trên tuyến trong dịp tết.

- Giữ gìn mặt đường sạch sẽ, an toàn giao thông thông suốt.
- Sẵn sàng lực lượng xử lý kịp thời các tình huống phát sinh.
- Tổ chức lao động hợp lý, luân phiên trực tết đúng quy định.

I. Phương án tổ chức lực lượng sản xuất.

Hiện nay, tổng số nhân sự đội Xây dựng và Bảo trì hiện có là 41 người (bao gồm cả lãnh đạo đội và nhân sự thời vụ) và dự kiến nhân sự sẽ được bố trí sản xuất cụ thể như sau:

- Lãnh đạo đội: Trực và điều hành công việc qua điện thoại.
- + Nguyễn Văn Trung : Đội Phó phụ trách trực ngày 16/02/2026
- + Võ Hồng Lam : Đội phó trực ngày 17/02/2026 & 20/02/2026
- + Lê Văn Thu: Đội Phó trực ngày 18/02/2026 & 19/02/2026.

1. Nhóm sản xuất trực tiếp tại hiện trường.

Căn cứ vào chiều dài đoạn tuyến và phạm vi xử lý linh hoạt công việc tại trường, Đội xây dựng và bảo trì chia tuyến thành 02 đoạn để tổ chức sản xuất, cụ thể:

Nhóm 1: Gồm 4 nhân sự, quản lý thực hiện công tác vệ sinh từ Km0+000 – Km65+000. Thực hiện công tác vệ sinh mặt đường trong 04 ngày 16/02/2026, 18/02/2016, 19/02/2026, 20/02/2026). Thời gian làm việc là 6h/ngày.

+ Nguyễn Văn Dũng (Tổ trưởng)

+ Nguyễn Duy Trường (Lái xe)

+ Mai Thế Phương

+ Đỗ Xuân Nam

Nhóm 2: Gồm 3 nhân sự, quản lý thực hiện công tác vệ sinh từ Km65+000 – Km139+204. Thực hiện công tác vệ sinh mặt đường trong 04 ngày 16/02/2026, 18/02/2016, 19/02/2026, 20/02/2026). Thời gian làm việc là 6h/ngày.

+ Nguyễn Tấn Thành (Tổ trưởng)

+ Bùi Văn Nhân

+ Lê Văn Cẩm

Mỗi nhóm bố trí 3 - 4 nhân sự định biên, thực hiện các công tác vệ sinh mặt đường cụ thể như sau:

- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công, thu gom rác thải, đất cát, vật cản trên đường và lề đường.
- Vệ sinh khu vực các trạm dịch vụ trên tuyến, đảm bảo môi trường sạch sẽ phục vụ người tham gia giao thông dịp tết.
- Vệ sinh các nút giao, đường lên xuống cao tốc, đảm bảo tầm nhìn và an toàn giao thông.

Việc phân chia theo từng đoạn tuyến giúp lực lượng bám sát hiện trường, xử lý nhanh các tồn tại phát sinh, nâng cao hiệu quả công tác vệ sinh mặt đường trong thời gian tết nguyên đán.

2. Nhóm điện trực tại các trạm

Tổng quân số trực điện: 9 nhân sự được phân công trực tại các điểm cụ thể như sau:

+ Đào Văn Thân: Trực theo dõi vận hành và quản lý hệ thống tại khu điều hành trung tâm, Trạm Thu phí Tuý Loan và khu vực Km0+000.

+ Nguyễn Đình Nhựt : Trực theo dõi vận hành và quản lý hệ thống điện tại trạm thu phí Phong Thử.

+ Trần Đình Mười: Trực theo dõi vận hành và quản lý hệ thống điện tại Hầm Núi Eo, Cầu Kỳ Lam, Cầu Chiêm Sơn.

+ Đoàn Ngọc Việt: Trực theo dõi vận hành và quản lý hệ thống điện trạm Hà Lam.

+ Lê Tuấn Vũ : Trực theo dõi vận hành và quản lý hệ thống điện trạm Tam Kỳ.

+ Võ Văn Luận: Trục theo dõi vận hành và quản lý hệ thống điện trạm Chu Lai.

+ Huỳnh Duy Dũng: Trục theo dõi vận hành và quản lý hệ thống điện trạm dịch vụ Km96+000.

+ Phạm Hồng Phương: Theo dõi vận hành và quản lý hệ thống điện trạm Bắc Quảng Ngãi, cầu Trà Khúc và Cầu Trà Bồng.

+ Trần Minh Phát: Theo dõi vận hành và quản lý hệ thống điện trạm Quảng Ngãi, chiếu sáng Km131, đèn THGT Km133, Km 136 và Km 139.

Nhiệm vụ cụ thể:

- Trục vận hành hệ thống điện chiếu sáng, điện kỹ thuật tại các trạm, hầm, nút giao và trạm dịch vụ.
- Thường xuyên kiểm tra tình trạng thiết bị điện tại các khu vực được giao quản lý.
- Phát hiện và xử lý kịp thời các sự cố mất điện, hư hỏng thiết bị.
- Chủ động chuẩn bị đầy đủ nhiên liệu dự phòng cho máy phát điện tại các khu vực nhằm đảm bảo nguồn điện liên tục khi xảy ra sự cố mất điện lưới.

Việc bố trí nhân sự cố định theo từng trạm, khu vực giúp tăng tính chủ động, giảm thời gian tiếp cận hiện trường và nâng cao hiệu quả xử lý sự cố.

3. Nhóm cơ giới.

Nhằm đảm bảo sẵn sàng phương tiện và nhân lực hỗ trợ xử lý sự cố trong thời gian trực tết. Đội xây dựng và bảo trì bố trí lực lượng xe cơ giới như sau:

+ Nguyễn Anh Tuấn:

- Thực hiện trực điện thoại trong thời gian từ 16/02/2026 (tức 29 tết) – 20/02/2026 (tức mừng 4 tết).

- Có trách nhiệm tiếp nhận thông tin sự cố phát sinh trên tuyến và sẵn sàng điều động phương tiện, nhân lực khi có yêu cầu xử lý khẩn cấp.

- Chủ động chuẩn bị đầy đủ nhiên liệu dự phòng khi có sự cố phát sinh đột xuất.

+ Nguyễn Văn Lành:

- Thực hiện nhiệm vụ vận chuyển nước phục vụ trạm dịch vụ Km96+100 vào các ngày 16/02/2026, 18/02/2026 và 20/02/2026 (Tức 29, mừng 2 và mừng 4 tết).

- Các ngày còn lại trực điện thoại, phối hợp sẵn sàng hỗ trợ khi có sự cố hoặc yêu cầu điều động phương tiện.

Việc bố trí lực lượng xe cơ giới trực điện thoại kết hợp trực hiện trường giúp đảm bảo chủ động phương tiện, kịp thời hỗ trợ các tổ sản xuất và nhóm điện trong mọi tình huống phát sinh.

II . Chế độ nghỉ tết đối với nhân sự còn lại.

Ngoài lực lượng được phân công trực, làm nhiệm vụ trong thời gian thực hiện phương án nêu trên, các cán bộ, công nhân viên còn lại của Đội Xây dựng và Bảo trì được bố trí nghỉ Tết Nguyên đán Bính Ngọ 2026 theo đúng quy định của Trung tâm, tổng công ty. Đảm bảo quyền lợi người lao động và tạo điều kiện để công nhân viên đón Tết an toàn, đầy đủ.

III . Tổ chức thực hiện.

Đội phó phụ trách đội xây dựng và bảo trì chịu trách nhiệm tổ chức triển khai phương án và theo dõi.

02 đội phó thường xuyên kiểm tra hiện trường, đôn đốc thực hiện.

Tổng hợp báo cáo kịp thời các sự cố phát sinh về lãnh đạo Trung tâm để chỉ đạo xử lý.

(Có bảng lịch trực đội XD-BT chi tiết đính kèm)

Trên đây là Báo cáo phương án trực tết Bính Ngọ 2026 của đội Xây dựng và Bảo trì đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi. Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

**ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
ĐỘI PHÓ PHỤ TRÁCH**



Nguyễn Văn Trung

LỊCH TRỰC TẾT BÌNH NGỌ 2026 TỪ 16/02/2026 - 20/02/2026
ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ

TT	Họ và tên	16/02	17/02	18/02	19/02	20/02
		29/12	01/01	02/01	03/01	04/01
		T2	T3	T4	T5	T6
1	Nguyễn Văn Trung	Trực dt	N	N	N	N
2	Võ Hồng Lam	N	Trực dt	N	N	Trực dt
3	Lê Văn Thu	N	N	Trực dt	Trực dt	N
4	Nguyễn Mạnh Tiến	N	N	N	N	N
5	Nguyễn Thị Thảo	N	N	N	N	N
	Tổ bảo trì					
6	Nguyễn Văn Dũng	6	N	6	6	6
7	Mai Thế Phương	6	N	6	6	6
8	Đỗ Xuân Nam	6	N	6	6	6
9	Nguyễn Tấn Thành	6	N	6	6	6
10	Bùi Văn Nhân	6	N	6	6	6
11	Lê Văn Cẩm	6	N	6	6	6
12	Nguyễn Ngọc Sơn	N	N	N	N	N
13	Huỳnh Văn Công	N	N	N	N	N
14	Đặng Phước Khánh Hòa	N	N	N	N	N
15	Nguyễn Văn Hậu	N	N	N	N	N
16	Nguyễn Hữu Cư	N	N	N	N	N
17	Hồ Xuân Diệu	N	N	N	N	N
18	Lê Tấn Hân	N	N	N	N	N
19	Mai Thanh Lộc	N	N	N	N	N
20	Nguyễn Hồng Hà	N	N	N	N	N
21	Nguyễn Thị Ngọc Liên	N	N	N	N	N
22	Đặng Phước Thành	N	N	N	N	N
	Trực điện					
23	Phạm Hồng Phương	4	4	4	4	4
24	Võ Văn Luận	4	4	4	4	4
25	Nguyễn Đình Nhựt	4	4	4	4	4
26	Lê Tuấn Vũ	4	4	4	4	4
27	Đoàn Ngọc Việt	4	4	4	4	4
28	Đào Văn Thân	4	4	4	4	4
29	Trần Minh Phát	4	4	4	4	4
30	Trần Đình Mười	4	4	4	4	4
31	Huỳnh Duy Dũng	4	4	4	4	4

	Tổ cơ giới					
31	Nguyễn Duy Trường	6	trực DT	6	6	6
32	Nguyễn Anh Tuấn	trực DT	trực DT	trực DT	trực DT	N
33	Nguyễn Văn Lành	8	trực DT	8	N	8
34	Nguyễn Kỳ Hải	N	N	N	N	N
	Nhân viên thời vụ					
35	Trương Văn Hậu	N	N	N	N	N
36	Lương Tư	N	N	N	N	N
37	Nguyễn Đức Được	N	N	N	N	N
38	Nguyễn Văn Xứ	N	N	N	N	N
39	Nguyễn Công Nguyên	N	N	N	N	N
40	Cao Văn Minh	N	N	N	N	N
41	Nguyễn Thị Tâm	N	N	N	N	N