

Đà Nẵng, ngày 03 tháng 03 năm 2026

BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 02/2026, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 59/QĐ-VEC về phê duyệt dự toán công tác quản lý vận hành, bảo trì và thực thanh thực chi, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi lý trình từ Km 0+000 – Km139+204 thời gian thực hiện từ 01/01/2025 – 31/12/2025.

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 02/2026 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKT đề ra.

II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 02.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 02 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cắt cỏ lề đường: Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km07+965 – Km125+000.
- Vệ sinh rãnh hồ: Km7+965 – Km125+200.
- Vệ sinh mặt biển phản quang: Km0+000 – Km139+204.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh tôn sóng: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh khe co giãn: Km07+965–Km125+200.
- Vệ sinh mố cầu: Km0+000– Km103+560.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km07+965 – Km139+204.
- Vệ sinh vòm hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường,nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km07+965 – Km125+000.
- Vệ sinh rãnh hờ: Km7+965 – Km125+200.
- Vệ sinh mặt biển phản quang: Km0+000 – Km139+204.
- Vệ sinh siết bulong tâm chống chói: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh tôn sóng: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh khe co giãn: Km07+965–Km125+200.
- Vệ sinh mố cầu: Km0+000– Km103+560.
- Vệ sinh cống chui dân sinh:Km07+965 –Km139+204.
- Vệ sinh vòm hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và kiểm tra hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Hầm Núi Eo mất điện lưới :
Từ 08h00' đến 11h00' ngày 11/02/2026.
Tổng thời gian mất điện là 03h00'.
- Hà Lam mất điện lưới :
Từ 07h00' đến 16h50' ngày 08/02/2026.
Tổng thời gian mất điện là 09h50'.
- Tam Kỳ mất điện lưới :
Từ 07h30' đến 08h00' ngày 12/02/2026.
Tổng thời gian mất điện là 0h30'.

4. Công tác hồ sơ nội nghiệp

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01./2026 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 02.2026.

Hồ sơ nhật trình xe đã hoàn thiện 01./2026 đang hoàn thiện tháng 02/2026.

5. Công tác quản lý nhà trạm.

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Các khu nhà ở, nhà làm việc, nhà bếp đang xuống cấp theo thời gian, mỗi một không đảm bảo mỹ quan cũng như công năng sử dụng.

Đề đảm bảo an toàn cũng như phòng chống cháy nổ, kết cấu công trình đội kiến nghị Lãnh đạo xem xét để có hướng xử lý tiếp theo.

III. Một số tồn tại

1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.

- Hư hỏng mặt đường tạo ổ gà:
 - + Phải tuyến: Km62+612.
- Vệ sinh mặt đường một số vị trí chưa đạt tiêu chí điển hình:
 - + Phải tuyến: Km22+760 (mặt đường trong hầm), Km23+376 (mặt cầu ORB04), Km40+880 (các Ramp Hà Lam)
 - + Trái tuyến: Km36, Km135+500

2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.

- Phát quang cây cỏ mái ta luy tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:
 - + Phải tuyến: Km32+050 (ta luy dương)
 - + Trái tuyến: Km112+150
- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:
 - + Cỏ tốt phải tuyến: Km4, Km12+450, Km13+800-Km14+100, Km19+700-Km20, Km28+400-Km28+900, Km82+990 (ram Chu Lai)
 - + Cỏ tốt trái tuyến: Km136+900, Km132+500
- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

3. Công tác vận hành hệ thống điện:

- Hoàn thiện lắp đặt máy phát điện 80KVA và tủ điện ATS trạm thu phí tạm cao tốc Quảng Ngãi – Hoài Nhơn.
- Sửa chữa máy phát điện tại Trạm thu phí Hà Lam bị hư hỏng cảm biến áp suất nhớt
- Sửa chữa động cơ bơm nước 5.5KW bể nước trung chuyển đến các nhà trạm Túy Loan hư hỏng.
- Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.
 - + Duy trì trạm 2 chế độ bằng đồng hồ hẹn giờ
 - + Bảo dưỡng tủ điện
 - + Vệ sinh đèn tín hiệu giao thông bằng thủ công và xe nâng.
 - + Kiểm tra hệ thống điện, hệ thống thông gió, hệ thống PCCC, bảo dưỡng thiết bị đầu cuối hệ thống cháy Hầm Núi eo.

IV. Kế hoạch thực hiện tháng 03/2026

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km07+965 – Km139+204.
- Vệ sinh rãnh hờ: Km7+965 – Km125+200.
- Vệ sinh màng phản quang biển báo: Km07+000 – Km131+500.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh tôn sóng: Km0+000 – Km99+200.
- Vệ sinh khe co giãn: Km07+965–Km139+204.
- Vệ sinh mố cầu: Km0+000– Km125+200.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+000 – Km99+543.

- Vệ sinh lan can hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 (PT), Km79+800 (TT), Km79+950(PT), Cửa hầm phía Nam bên trái tuyến Hầm Núi Eo. Mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Hiện nay các kho nhà xe cơ giới và kho chứa công cụ dụng cụ tại các trạm chưa được trang bị các thiết bị, công cụ phục vụ công tác phòng chống cháy nổ. Đề nghị lãnh đạo trung tâm xem xét trang bị kịp thời để công tác phòng chống cháy nổ của 03 kho Tuý Loan, Tam Kỳ, BQN. được đầy đủ và hoàn thiện.


Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 02.2026 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kinh báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

**ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ
ĐỘI PHÓ PHỤ TRÁCH**


Nguyễn Văn Trung