

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 30/01 2026 – 05/02/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 30/012026 – 05/02/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
30/01/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
31/01/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
1/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
2/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
3/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
4/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
5/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
------	-------------------	---------	--	--------------------	--------------------	------------	--------------------	---------------

30/01/2026		1.Km24+850 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 35H-08243 bị hỏng 2.Km02+100 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 77H-09164 bị gãy láp						
31/01/2026	1. Km59 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50LD-15635 bị xì lốp 2.Km57 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29K-05823 bị nổ lốp	1. Km51+200 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:U9-3198 bị bó phanh				1.Km121 hướng QN-ĐN xe tải BKS:38C-03570 bị hết bình		
1/02/2026	1. Km101+900 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 98H-00907 bị nổ lốp	0	1. Km 128+130 hướng ĐN - QN thuộc địa phận xã Nghĩa Giang, Tỉnh Quảng Ngãi xảy ra sự cố giao thông xe buýt BKS T16-32254 mất lái lật xe tại làn 1 - Hậu quả (thiệt hại): + Về người: tài xế trầy sườn nhẹ hiện tại đang đi cấp cứu để kiểm tra + Về tài sản đường bộ: Không + Về phương tiện: Xe buýt BKS T1632254 mất lái bị lật, Hỏng phần đầu - Hiện trường sự cố: + Xe buýt mất lái bị lật tại làn phương tiện lưu thông qua làn 2 và làn khẩn cấp - Nguyên nhân ban đầu: mất lái	0	0	0	1	0
2/02/2026	1.Km117 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:30L-39600 bị bể lốp 2.Km99 hướng QN-ĐN xe tải BKS:19H-02308 bị nổ lốp 3.Km48+300 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50H-15318 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
3/02/2026	1. Km99 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 89H-02064 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
4/02/2026	1. Km48+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:43C-19710 bị nổ lốp	1.Km23+100 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:15H-04086 bị hỏng 2. Km82+500 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-03059 bị bể két nước 3. Km0+200 hướng ĐN-QN	0	0	0	0	0	0

5/02/2026	1.Km50 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:24H-03962 bị nổ lốp	1.Km98+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36H-03292 bị hỏng 2.Km103 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:51C-60242 bị hỏng	0					
Tổng	9	8	1	0	0	1	1	0

Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến







- Đội bảo trì thực hiện cắt Cỏ lề đường:










f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:







- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu


Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
30/01/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm		
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - KCG lòng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lòng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lòng thanh số 5 - Mố A2PT lòng ốc thanh 5 Chấn 8 ốc mất 2 ốc		
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
31/01/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lòng ốc - Thanh khe co giãn số 8, 11 mố A2 (PT) lòng ốc		
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8, 9, 11 mố A1 (TT) lòng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lòng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		










1/02/2026	Cầu VD 07	Km19+252	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang 			
	Cầu OP 27	Km134+953	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - Ụ chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên 			
2/02/2026	Cầu VD 12	Km126+882	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - Ụ chống xô mố A2 bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến 			
	Cầu VD 14	Km134+734	<ul style="list-style-type: none"> - Đỉnh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước 			
	Cầu CB 38	Km138+284	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT) 			
3/02/2026	Cầu VD 13	Km127+761	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 			
	Cầu ORB 29	Km132+584	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt. 			
	Cầu VD02A	Km13+259	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; 			
	Cầu IRB 00d	Km0+399	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trôi nhựa; 			








4/02/2026	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mô A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tình không (TT,PT); - Thanh khe co giãn số 5,6 7,8,9,11,11 mô A1 (PT) lỏng ốc			
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mô A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Tứ nón mô A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thấm nước 2 bên đầu cầu mô A1, A2			
5/02/2026	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mô A1 (PT+TT), mô A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mô A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;; - Sập 2 thanh khe co giãn;			
	Cầu VD 05	Km18+316	- Đường đầu cầu tiếp xúc với mô A1(T+)P, A2 (T+P) bị lún			
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Tứ nón mô A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu(TT+PT) bong tróc. - Thấm nước đầu cầu mô A1			
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Mô cầu bị thấm nước; - 8 tấm hàng rào lưới B40 đan lót bản mặt cầu bị nứt;			

2. Mặt đường (từ ngày 30/1/2026 đến hết ngày 05/2/2026)



'- Thời tiết trên tuyến mưa lớn tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 17 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 10 / 17 vị trí, còn 7 vị trí chưa được




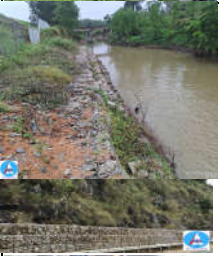

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km9+700		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,45		0,225		Đã xử lý

2	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm T	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85				Chưa xử lý
3	Km46+845		Phải	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12				Đã xử lý
4	Km66+629		Trái	Mặt đường ổ gà	0,75	0,7		0,525				Đã xử lý
5	Km77+210		Trái	Mặt đường ổ gà	0,65	0,4		0,26				Đã xử lý
6	Km81+845		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,85		0,765				Đã xử lý
7	Km132+940		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,6	0,56	0,3				Đã xử lý
8	Km133+035		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,56	0,25				Chưa xử lý
9	Km 135+255		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6	0,48	0,48				Chưa xử lý
10	Km135+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24				Chưa xử lý

11	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35				Chưa xử lý
12	Km136+180		Trái	Mặt đường ổ gà	0,15	0,15	0,35	0,0225				Chưa xử lý
13	Km136+195		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,35	0,3				Chưa xử lý
14	Km136+370		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3	0,35	0,09				Đã xử lý
15	Km 137+220		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7	0,49	0,49				Đã xử lý
16	Km 138+770		Phải	Mặt đường ổ gà	0,9	0,5	0,49	0,45				Đã xử lý
17	Km139+204		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	20	4,5		90				Đã xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi

31/01/2026	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Theo dõi
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m								Theo dõi
4/02/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão								Quan mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường
	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT.

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Kiểm tra, xử lý khơi thông dòng chảy khi đọng nước trên (LDKC):.Km45+820T; Km46+120P....

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT công tác thi công lấy mẫu sơn vạch sơn kẻ đường tại Km 4+425 PT; Km13+955P.....

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT công tác thi công sửa chữa vá ổ gà mặt đường Km139+204 T+P.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 30/01/2026 đến 05/01/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH

Nguyễn Minh Sáng