

8/02/2026	1. Km52+100 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-34699 bị nổ lốp 2.Km23+600 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:34C-34382 bị nổ lốp 3.Km02+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 36H-07453 bị nổ lốp	1. Km25+900 hướng ĐN-QN xe container BKS:50H-17103 bị bể bình hơi 2.Km138+500 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:29E-39563 bị hỏng 3.Km36 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS: 51L-21917 bị hết bình điện						
9/02/2026	1.Km6+600 hướng QN-ĐN xe con BKS:81A-61604 bị thùng lõp	1.Km77 hướng QN-ĐN xe con BKS:51A-16981 bị thùng bình xăng			1.Km133+350 Đà Nẵng Quảng Ngãi, thuộc địa phận xã nghĩa Giang , tỉnh Quảng Ngãi xảy ra sự cố giao thông giữa xe khách bks 43f-00429 va chạm với xe máy bks 76f-112506 vụ va chạm làm 01 người người điều khiển xe máy chết tại chỗ, tài sản đường cao tốc không thiệt hại	1.Km101 hướng ĐN-QN xe khách BKS:51B-41015 bị hết dầu		1
10/02/2026		1.Km18+550 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:77H- 00514 bị hỏng máy 2.Km23+150 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:29H-76227 bị hỏng 3.Km111 hướng ĐN-QN xe tải BKS:51C-28622 bị hỏng côn						
11/02/2026	1.Km127+300 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:81A-37655 bị nổ lốp 2.Km24 hướng QN-ĐN xe con BKS:99A-95714 bị thùng lõp 3. Km77 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:85A-04275 bị nổ lốp	1.Km48+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 85H-02037 bị hỏng 2. Km103+900 hướng QN-ĐN xe khách BKS:37H-09148 bị hỏng côn 3.Km84+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:64C-05532 bị hỏng 4.Km101 hướng QN-ĐN xe con BKS:51G-22481 bị hỏng 5. Km41 hướng QN-ĐN xe con BKS:60A-75869 bị hỏng				1. Km102 hướng QN-ĐN xe ô tô BKS:60K-14065 bị hết bình		

12/02/2026	1.Km54+700 hướng QN-ĐN xe khách BKS:37H-07467 bị nổ lốp 2. Km96+700 hướng QN-ĐN xe con BKS:48A-04343 bị nổ lốp	1. Km27+700 hướng QN-ĐN xe vinfat BKS:51H-90444 bị hỏng 2. Km49+800 hướng QN-ĐN xe con BKS:61K-32647 bị hỏng máy 3. Km85 hướng QN-ĐN xe khách BKS:22H-00760 bị hỏng côn 4. Km116+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:71C-08457 bị chết máy		Vào lúc 22h13 phút ngày 12/02/2026 tại Km 114+100 hướng QN-ĐN thuộc địa phận xã Thọ Phong , Tỉnh Quảng Ngãi xảy ra sự cố giao thông xe đầu kéo BKS 12C-029.63 kéo theo re moóc BKS:12R-009.79 va quệt với xe 5 chỗ BKS: 60A-918.59 làm tải xế xe 5 chỗ bị thương nhẹ, về phương tiện: cả hai phương tiện bị hư hỏng phần đầu xe và đuôi xe). tài sản đường cao tốc không bị ảnh hưởng. - Nguyên nhân ban đầu: Phương tiện xe đầu kéo thiếu quang sát và không giữ khoảng cách an toàn. - Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra sự cố: +Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường. Giải phóng hiện trường lúc 03h38 phút ngày 13/02/2026			1	
Tổng	13	17	0	1	1	2	1	1

Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt Cỏ lề đường:



f. Tình trạng hàng quán, nước mũi, xe khách dừng đỗ:











- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mũi.










- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:


1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Cầu FO 02	Km9+600	- Biên tên cầu bị bong chữ (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mô A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét		
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT)		

6/02/2026	Cầu FO 01	Km0+578	<ul style="list-style-type: none"> - Mái taluy tiếp giáp đầu cầu móng A2(PT) bị nứt, vỡ bê tông; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Bong tróc biển tên cầu (TT,PT). - Rãnh dọc móng A1 PT kết nối vào rãnh cơ chưa hoàn thiện 			
	Cầu OP 00A	Km1+153	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn móng A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biên GHCC 2 bên bong tróc phản quang. 			
	Cầu OP 01	Km3+644	<ul style="list-style-type: none"> - Khe co giãn làn 2 móng A2 (PT) vỡ bê tông; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; - GPCG bị lún móng A1, A2. 			
7/02/2026	Cầu FO 07	Km76+970	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước móng A2 (TT,PT) bị trật khớp nối 			
	Cầu VD02	Km10+270	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu móng A1 (PT), móng A2 (PT) lún nhẹ; - Thiếu 2 nắp ôp kỹ thuật thành cầu; - Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; 			
	Cầu VD06	Km18+606	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn móng A1 (TT,PT) bị nứt - Thấm nước đầu cầu móng A1 - Mặt đường đầu cầu Móng A1, A2 (T+P) lún nhẹ 			
	Cầu FO 03	Km20+700	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu 2 bên bong tróc; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường 			
	Cầu IRB 01	Km64+450	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn móng A1 A2 (PT) bị lún; - Khe co giãn móng A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; -Thấm nước đầu cầu bên TT 			
	Cầu CB 09	Km40+111	<ul style="list-style-type: none"> - Thanh KCG móng A2 (TT) bị sập thanh thứ 3 từ DPCG và bê tông KCG móng A2 (PT) bị rạn nứt. 			
	Cầu CB 23	Km81+364	<ul style="list-style-type: none"> - Thanh khe co giãn số 8 móng A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mố cầu bị thấm nước 			




8/02/2026	Cầu FO 09	Km89+158	<ul style="list-style-type: none"> - Thấm nước từ mặt cầu xuống các móng; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Biển báo tên cầu bong tróc (TT,PT); - Thấm nước 2 bên móng cầu A1, A2 			
	Cầu FO 11	Km113+560	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Móng cầu thấm nước 2 bên 			
	Cầu VD 09C	Km119+835	<ul style="list-style-type: none"> - Ống thoát nước bị bê (PT). - Thấm nước 2 bên móng cầu A1, A2, (T+P) 			
9/02/2026	Cầu FO 11A	Km111+720	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới thép chắn thành cầu rỉ sắt; - Móng cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT) 			
	Cầu OP 22A	Km112+120	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên móng cầu. 			
	Cầu FO 14	Km116+570	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước móng cầu A1,A2(TT,PT) ; - Biển báo tên cầu(TT,PT) bị mờ phản quang; 			
	Cầu FO 16	Km119+170	<ul style="list-style-type: none"> - Trụ nón móng A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sắt; - Thấm nước móng cầu A1,A2; - Biển báo tên cầu (TT,PT) bị mờ phản quang 			
	Cầu OP 03	Km13+626	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu móng A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG 			
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không TT - Thấm nước đầu móng A1 			




10/02/2026	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT+PT) lún nhẹ - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu OP 09	Km35+497	- Thanh khe co giãn số 3 mố A2 (PT) lỏng ốc - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt (TT,PT) - Mặt đường đầu cầu mố A1 (TT,PT) lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu OP 09a	Km40+880	- Hằn lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mố A1, A2			
11/02/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mố A1, A2 (TT) bị lỏng ốc			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu OP 16	Km57+507	;- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ			
12/02/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 02 nắp chắn rác (TT)			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ			

	Cầu OP 18A	Km82+986	<ul style="list-style-type: none"> - Biển tỉnh không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ 		
--	------------	----------	--	---	--




2. Mặt đường (từ ngày 06/02/2026 đến hết ngày 12/02/2026)





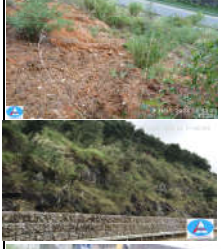
'- Thời tiết trên tuyến mưa rải rác, tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 10 vị trí, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 03 / 10 vị trí, còn 07 vị trí chưa được xử lý.


Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m ²)			
1	Km9+600		Trái	Mặt đường ổ gà	1,2	0,9		1,08			Đã xử lý
2	Km9+765		Trái	Mặt đường ổ gà	2,1	1,2		2,52			Đã xử lý
3	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm T	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85			Chưa xử lý
4	Ram C1 Chu Lai		Đầu vào trạm T	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,7	1		1,7			Đã xử lý
5	Km133+035		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,56	0,25			Chưa xử lý
6	Km 135+255		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6	0,48	0,48			Chưa xử lý
7	Km135+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24			Chưa xử lý

8	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35			Chưa xử lý
9	Km136+180		Trái	Mặt đường ổ gà	0,15	0,15	0,35	0,0225			Chưa xử lý
10	Km136+195		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,35	0,3			Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m ²)		
09/02/2026	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi

	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
12/02/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km67+300	Phải	Mái taluy bình thường							Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá

	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hở hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi
--	----------	------	---	-----	-----	-----	---	--	--	--	----------

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

'- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+Phối hợp Cục Cảnh sát giao thông C08 và Công an tỉnh Quảng Ngãi phân luồng, điều tiết giao thông từ Km130 đến Km139+204, tránh ùn tắc trên tuyến.

+ Phối hợp Đoàn Thanh niên, Phòng 6 – Cục C08 điều hành, phân luồng giao thông và phát đồ uống miễn phí cho người dân tại điểm dừng xe Km96+100, góp phần xây dựng hình ảnh đẹp trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 06/02/2026 đến 12/02/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng