

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 13/02 2026 – 19/02/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 13/02/2026 – 19/02/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:
1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
13/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
14/02/2026	24/24	Bình thường	0		
15/02/2026	24/24	Bình thường	0		
16/02/2026	24/24	Bình thường	0		
17/02/2026	24/24	Bình thường	0		
18/02/2026	24/24	Bình thường	0		
19/02/2026	24/24	Bình thường	0		

ng tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
13/02/2026	1.Km16+400 hướng QN-ĐN xe khách BKS:99F-00886 bị nổ lốp	1. Km105 hướng QN-ĐN xe con BKS:51K-16633 bị hỏng máy 2. Km01+154 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:79H-05616 bị hỏng côn 3.Km130 hướng QN-ĐN xe con BKS:47A-59819 bị hỏng						

14/02/2026	1.Km71 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-29713 bị nổ lốp 2.Km38+200 hướng ĐN-QN xe con BKS:61A-94821 bị nổ lốp 3.Km04 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS: 72C-20828 bị nổ lốp 4.Km66+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:18G-00161 bị nổ lốp	1.Km48+900 hướng QN-ĐN xe con BKS:73A-14563 bị hỏng máy 2.Km4+200 hướng QN-ĐN xe khách BKS:18B-01841 bị hỏng trục 3.Km04 hướng QN-ĐN xe con BKS:49A-64313 bị hỏng máy						
15/02/2026	1.Km36 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:43H-23721 bị thủng lốp					1. Km104 hướng ĐN-QN xe tải BKS:47C-18775 bị hết dầu		
16/02/2026			0	1. Km73+800 hướng QN-ĐN xe con BKS:47B-06044 và xe con BKS:43A-36773 va quệt vào nhau				
17/02/2026	1.Km61+380 hướng QN-ĐN xe tải BKS:89H-00972 bị nổ lốp 2.Km104 hướng QN-ĐN xe con BKS:86A-02740 bị bể lốp 3.Km17+100 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:92A-21586 bị nổ lốp	1.Km59 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:92A-00026 bị mất điện						
18/02/2026	1.Km69+900 hướng QN-ĐN xe ô tô con BKS: 76A - 13142 bị nổ lốp 2.Km57+500 hướng ĐN-QN xe con BKS: 76A - 22465 bị nổ lốp							

19/02/2026	1.Km13+100 hướng QN-ĐN xe con BKS: 92A - 18086 bị nổ lốp	1.Km29+900 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43B - 11134 bị hỏng 2. Km59 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43H - 16379 bị hỏng	1Km 83+200 hướng QN-ĐN thuộc địa phận xã Núi Thành, Thành phố Đà Nẵng xảy ra sự cố giao thông xe đầu kéo BKS: 89H - 07967 kéo theo móc BKS: 89RM - 01331 mất lái tông vào tôn hộ lan - Hậu quả (thiệt hại): + Về người: Không + Về tài sản đường bộ: Chưa xác định + Về phương tiện: xe hư hỏng phần đầu - Hiện trường sự cố: + Xe nằm giữa lối rẽ xuống và làn đường xe chạy. Phương tiện lưu thông chậm qua vị trí xe sự cố - Nguyên nhân ban đầu: Phương tiện xe đầu kéo mất lái - Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra sự cố: + Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường			1.Km106 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 81A - 56254 bị hết dầu		
Tổng	12	9	1	1	0	2	0	0

Kiểm tra công tác phát quang trên tuyến



- Đội bảo trì thực hiện cắt Cỏ lề đường:











f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:










- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.




II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Cầu CB 02	Km9+373	- Thanh khe có giãn số 8 mô A1(PT) bị gãy		
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mô A2 (TT) bị nứt - Biển tình không chưa lắp đặt		






13/02/2026	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ			
14/02/2026	Cầu CB 25	Km92+538	- Mố A1 PT Thấm nước 2 bên mố cầu - Mố cầu đọng đất đá			
	Cầu OP 20A	Km110+846	Sụt lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hở ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lún đất hiện GHCC 2 bên			
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chim phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Đỉnh tứ nón mố A2 TT bị sụt rỗng (Đã xử lý) - Biên tỉnh không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	- Biên tỉnh không lấp về 1 phía mố A2			
15/02/2026	Cầu VD 09A	Km117+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu VD 09B	Km117+828	- Biên tỉnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)			



	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
16/02/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
17/02/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mố A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Tứ nón mố A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mố A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
18/02/2026	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Tư non mố A1 A2 (TT,PT) nứt chân chum - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp			

	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biến tính không bị mờ			
19/02/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Mố cầu chưa thanh thái - Mố cầu 2 bên thấm nước			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng			

2. Mặt đường (từ ngày 13/02/2026 đến hết ngày 19/2/2026)





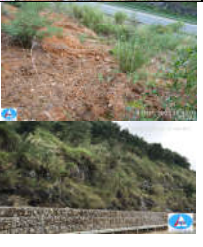
'- Thời tiết trên tuyến mưa lớn tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 07 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 0 / 07 vị trí, còn 07 vị trí chưa được xử lý. Đơn


Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
1	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85			Chưa xử lý
2	Km133+035		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,56	0,25			Chưa xử lý
3	Km 135+255		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6	0,48	0,48			Chưa xử lý
4	Km135+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24			Chưa xử lý
5	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35			Chưa xử lý

6	Km136+180		Trái	Mặt đường ổ gà	0,15	0,15	0,35	0,0225			Chưa xử lý
7	Km136+195		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,35	0,3			Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú	
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
14/02/2026	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm							Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy							Theo dõi
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy							Theo dõi
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm							Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm							Theo dõi

	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
19/02/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km67+300	Phải	Mái taluy bình thường							Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá

	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi
--	----------	------	--	-----	-----	-----	--	---	--	----------

a. Tuyên truyền

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thời gian lễ tết kéo dài,lưu lượng phương tiện tăng cao gây ùn tắc giao thông trên tuyến .Đội VH phối hợp với lực lượng CO8 Hỗ trợ phân luồng, điều tiết ,đảm bảo ATGT cho các phương tiện lưu thông trên tuyến .

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 13/02/2026 đến 19/02/2026 . Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH

Nguyễn Minh Sáng