

**BÁO CÁO TUẦN**

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi  
Từ ngày 20/02 2026 – 26/02/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 20/02/2026 – 26/02/2026 như sau:

**I. Công tác quản lý vận hành:**

**1. Trục vận hành hầm Núi Eo:**

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
20/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
21/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
22/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
23/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
24/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
25/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
26/02/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	

**ng tác tuần đường:**

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

**a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:**

**b. Tài sản đường cao tốc:**

**c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:**

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hồng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
------	-------------------	---------	--	--------------------	--------------------	------------	--------------------	---------------

20/02/2026	1.Km41+150 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:50E-26550 bị nổ lốp 2.Km87+300 hướng ĐN-QN xe ô tô con BKS:48A-18962 bị thùng lốp	1. Km30+700 hướng ĐN-QN xe khách BKS:26F-00946 bị hỏng 2. Km75+900 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:51A-31467 bị chết máy 3. Km123 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:51M-72787 bị hỏng	0	0	0	1. Km32+450 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:43A-04749 bị hết bình 2.Km15+200 hướng QN-ĐN xe vinfat BKS:43A-85136 bị hết điện 3.Km36 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:60A-58750 bị hết bình		
21/02/2026	1. Km79 hướng ĐN-QN xe con BKS:81A-20025 bị nổ lốp 2. Km94+400 hướng ĐN-QN xe con BKS: 36A-06254 bị nổ lốp 3. Km22+450 hướng QN-ĐN xe cầu kéo BKS:81C-27246 bị nổ lốp 4. Km97+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:60C-67790 bị nổ lốp	1. Km35 hướng ĐN-QN xe con BKS:51G-34257 bị hỏng 2. Km40 hướng ĐN-QN xe con BKS:5FA-83832 bị hỏng kết nước	0	0	0	1. Km64+500 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:60K-71572 bị hết bình 2. Km111 hướng ĐN-QN xe con BKS:93A-46977 bị hết xăng		
22/02/2026	1.Km50 hướng ĐN-QN xe con BKS: 60K - 03574 bị nổ lốp 2.Km58+400 hướng ĐN-QN xe con BKS: 82A - 06246 bị nổ lốp	1.Km72 hướng ĐN-QN xe con BKS: 51H - 56368 bị hỏng máy	0	0	0			
23/02/2026	1.Km99 hướng ĐN-QN xe con BKS:51G-62839 bị nổ lốp 2.Km104 hướng ĐN-QN xe khách BKS:37H-2025 bị nổ lốp	1. Km35+500 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-52542 bị chết máy 2.Km49+400 hướng ĐN-QN xe khách BKS:21G-00087 bị vỡ bóng hơi	0	0	0			
24/02/2026	1.Km69 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:51L-57078 bị nổ lốp	1.Km02+300 hướng QN-ĐN xe khách BKS:50H-55652 bị hỏng hộp số 2.Km80 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50H-08723 bị hỏng	0	0	0			

25/02/2026	1.Km59+450 hướng ĐN-QN xe tải BKS:30L-5778 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.Km116+300 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS: 47A - 28701 bị hết dầu		
26/02/2026	1.Km11+200 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:38C-10824 bị nổ lốp	1.Km22 hướng ĐN-QN xe khách BKS:36H-09248 bị hỏng 2.Km27+700 hướng ĐN-QN xe ô tô BKS:80A-05261 bị hỏng						
<b>Tổng</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh hầm núi eo, vệ sinh khe co giãn cầu Kỳ Lam.....





### f. Tình trạng hàng quán, nước muối, xe khách dừng đỗ:



- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước muối.











- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.











## II. Công tác kiểm tra công trình:





### 1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
20/02/2026	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Ủ chống xô mố A2 (TT) nứt		
21/02/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Dây cáp cầu trà khúc bị đứt, ống thoát nước tuột.Km125 TT		
22/02/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường lan Khan cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét		

	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang			
23/02/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt			
	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún			
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Không hư hỏng			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ			
24/02/2026	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 (TT) số 6, 8 bị sập			
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng			





	Cầu LRB 12A	Km87+966	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mô A1 PT lỏng ốc</li> <li>- Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mô A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mô A2 TT bị mất đai ốc</li> <li>- Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước</li> <li>- Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) nút chân chim</li> <li>- biển báo tên cầu bị sai</li> </ul>			
25/02/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không (TT) bong tróc</li> <li>- Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ</li> <li>- Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt</li> </ul>			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ</li> <li>- Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật (TT)</li> </ul>			
	Cầu ORB 05	Km24+917	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không mố A1 (chưa lắp đặt)</li> </ul>			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún</li> </ul>			
26/02/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT)</li> <li>- Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước</li> <li>- Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún</li> </ul>			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ</li> <li>- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu</li> </ul>			
	Cầu ORB 06	Km29+505	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiếu 2 nắp ốp hộp kỹ thuật trên thành cầu</li> <li>- Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung</li> </ul>			
	Cầu ORB 07	Km34+151	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đinh ốc KCG bên PT đinh ốc lỏng</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> </ul>			
	Cầu ORB 21	Km75+182	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang</li> </ul>			




27/02/2026	Cầu ORB 16	Km62+456	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT)</li> <li>- Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT)</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> </ul>			
	Cầu ORB 22	Km82+348	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> </ul>			
	Cầu ORB 28	Km115+999	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước</li> </ul>			
	Cầu ORB 13	Km45+884	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> </ul>			
28/02/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> <li>- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún</li> </ul>			
	Cầu ORB 14	Km54+986	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> <li>- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún</li> </ul>			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng			
	Cầu ORB 08	Km36+431	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước</li> </ul>			
28/02/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm			
	Cầu ORB 23	Km87+678	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> <li>- KCG lồng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lồng 8 ốc thiếu 1 ốc</li> <li>- Mố A1PT lồng thanh số 5</li> <li>- Mố A2PT lồng ốc thanh 5 Cháy 8 ốc mất 2 ốc</li> </ul>			

	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
28/02/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8,11 mố A2 (PT) lỏng ốc			
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8,9,11 mố A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lỏng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			




## 2. Mặt đường (từ ngày 20/02/2026 đến hết ngày 26/02/2026)






'- Thời tiết trên tuyến mưa lớn tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 07 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 0 / 07 vị trí, còn 7 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi


Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
2	Km133+035		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,56	0,25		Chưa xử lý
3	Km 135+255		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6	0,48	0,48		Chưa xử lý
4	Km135+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24		Chưa xử lý

5	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35			Chưa xử lý
6	Km136+180		Trái	Mặt đường ổ gà	0,15	0,15	0,35	0,0225			Chưa xử lý
7	Km136+195		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,35	0,3			Chưa xử lý

### 3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m <sup>2</sup> )		
21/02/2026	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km 27 + 430		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km 27 + 470		Phải	Bị xói lở nhẹ chân taluy						Theo dõi
	Km27+500		Phải	Hiện trạng mái taluy âm không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi

	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
25/02/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km67+300	Phải	Mái taluy bình thường							Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Chẩn mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường

	Km87+935	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi
--	----------	------	---	-----	-----	-----	---	--	--	----------

**a. Tuyên truyền**

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

**b. Phối hợp:**

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

**c. Công tác Khác**

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Kết thúc kỳ lễ tết ,lưu lượng phương tiện tăng cao gây ùn tắc giao thông trên tuyến .Đội VH phối hợp với lực lượng CO8 Hỗ trợ phân luồng, điều tiết, đảm bảo ATGT cho các phương tiện lưu thông trên tuyến.

+ Thực hiện công tác phát tờ rơi tuyên truyền trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 20/2/2026 đến 26/02/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

**ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH**

**Nguyễn Minh Sáng**