

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 27/02 2026 – 05/03/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 27/02/2026 – 05/03/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
#####	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
#####	24/24	Bình thường	0		
1/03/2026	24/24	Bình thường	0		
2/03/2026	24/24	Bình thường	0		
3/03/2026	24/24	Bình thường	0		
4/03/2026	24/24	Bình thường	0		
5/03/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
#####	1.Km90 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:74H-00859 bị nổ lốp	1.Km29+800 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:43C-04279 bị bể ống hơi	0	0	0	0	0	0
#####	1.Km30+700 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 36H - 09449 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
1/03/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
2/03/2026	1.Km109+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75H-00480 bị nổ lốp	1.Km68+300 hướng QN-ĐN xe khách BKS:81F-00367 bị hỏng	0	0	0	0	0	0

3/03/2026	1.Km48 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 79H - 05438 bị nổ lốp 2.K46+950 hướng ĐN-QN xe con BKS:35A-40105 bị nổ lốp 3.Km33 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:85H-01353 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
4/03/2026	1.Km88+300 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:61H-13220 bị nổ lốp 2.Km55 hướng QN-ĐN xe con BKS: 81A - 13192 bị nổ lốp	1.Km31+650 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 50H - 08957 bị hỏng côn 2.Km94 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 20C - 28011 bị hỏng máy					0	0
5/03/2026	1.Km116+700 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:36H-09449 bị nổ lốp	1. Km59+330 hướng QN-Đn xe đầu kéo BKS:77H-02484 bị hỏng 2.Km39 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75H-00480 bị hỏng 3.Km23+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:79H-00083 bị hỏng						
Tổng	9	7	0	0	0	0	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh hầm núi eo



f. Tình trạng hàng quán, nước mũi, xe khách dừng đỗ:










- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mũi.










- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.





II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		





#####	Cầu ORB 22	Km82+348	<ul style="list-style-type: none"> - Biện tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 			
	Cầu ORB 28	Km115+999	<ul style="list-style-type: none"> - Biện tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước 			
	Cầu ORB 13	Km45+884	<ul style="list-style-type: none"> - Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 			
#####	Cầu ORB 15	Km57+095	<ul style="list-style-type: none"> - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún 			
	Cầu ORB 14	Km54+986	<ul style="list-style-type: none"> - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún 			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng			
	Cầu ORB 08	Km36+431	<ul style="list-style-type: none"> - Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước 			
1/03/2026	Cầu VD 07	Km19+252	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biện tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang 			
	Cầu OP 27	Km134+953	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - Ụ chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên 			







2/03/2026	Cầu VD 12	Km126+882	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - Ủ chống xô mố A2 bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến			
	Cầu VD 14	Km134+734	<ul style="list-style-type: none"> - Đinh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước 			
	Cầu CB 38	Km138+284	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT) 			
3/03/2026	Cầu VD 13	Km127+761	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 			
	Cầu ORB 29	Km132+584	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt. 			
4/03/2026	Cầu VD02A	Km13+259	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; 			
	Cầu IRB 00d	Km0+399	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trôi nhựa; 			
	Cầu VD 03	Km14+880	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT); - Thanh khe co giãn số 5,6 7,8,9,11,11 mố A1 (PT) lỏng ốc 			
	Cầu VD 03A	Km15+340	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Tứ nón mố A1 (TT) bị nứt; - Đường ống ngầm có sẵn trong thành cầu bị tắc ở phía hai đầu cầu vì vậy không thể đi cáp quang trong ống ngầm có sẵn được; - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2 			

5/03/2026	Cầu VD 04	Km16+558	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;; - Sập 2 thanh khe co giãn; 			
	Cầu VD 05	Km18+316	- Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1(T+)P, A2 (T+P) bị lún			
	Cầu FO 06A	Km66+455	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu(TT+PT) bong tróc. - Thấm nước đầu cầu mố A1 			
	Cầu VD 10A	Km124+117	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P;) - Mố cầu bị thấm nước; - 8 tấm hàng rào lưới B40 đan lót bản mặt cầu bị nứt; 			



2. Mặt đường (từ ngày 27/02/2026 đến hết ngày 05/03/2026)



- Thời tiết trên tuyến mưa rải rác, tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 10 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 03 / 10 vị trí, còn 7 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
2	Km62+612		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,4	0,4		0,16		
3	Km62+290		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,2	0,5		0,6		Đã xử lý
4	Km62+252		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	6,6	0,8		5,28		Đã xử lý

5	Km133+035		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,56	0,25			Chưa xử lý
6	Km 135+255		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,6	0,48	0,48			Chưa xử lý
7	Km135+925		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,4	0,24	0,24			Chưa xử lý
8	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35			Chưa xử lý
9	Km136+180		Trái	Mặt đường ổ gà	0,15	0,15	0,35	0,0225			Chưa xử lý
10	Km136+195		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5	0,35	0,3			Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi

#####	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
#####	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Chẩn mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công xong
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hố hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+950PT, Km9+700PT..... thi công sửa chữa KCG cầu Kỳ Lam.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 27/02/2026 đến 05/03/2026..Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng