

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 06/03/2026 – 12/03/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 06/03/2026 – 12/03/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
6/03/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
7/03/2026	24/24	Bình thường	0		
8/03/2026	24/24	Bình thường	0		
9/03/2026	24/24	Bình thường	0		
10/03/2026	24/24	Bình thường	0		
11/03/2026	24/24	Bình thường	0		
12/03/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
6/03/2026	0	0	0	0	0	0	0	
7/03/2026	1.Km33+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 43C - 20106 bị nổ lốp	1.Km40+950 hướng ĐN-QN xe tải BKS:un5591 bị hỏng ống hơi 2.Km107 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:86C-07173 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
8/03/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
9/03/2026	0	1.Km79+700 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:98C-03844 bị hỏng ống hơi	0	0	0	0	0	0

10/03/2026	1. Km109 hướng QN-ĐN xe tải BKS:15K-4554 bị nổ lốp 2.Km119 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:43A-97873 bị thủng lốp 3. Km75 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:75H-01087 bị nổ lốp 4. Km7 hướng ĐN-QN xe con BKS:43A-77777 bị nổ lốp 5. Km23+010 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37H-11396 bị nổ lốp	1. Km26+500 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:92C-09854 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
11/03/2026	1.Km23+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:18A-18697 bị bể lốp		0	0	0	0	0	0
12/03/2026	1.Km09+100 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-49267 bị nổ lốp 2.Km36 hướng QN-ĐN xe tải BKS:30B-9122 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
Tổng	9	4	0	0	0	0	0	0

Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến



- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ km 22 +300 PT; Km44+00pt; Km104 PT.....









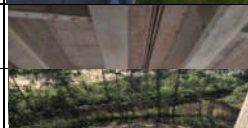


f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:











- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.










II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Cầu FO 02	Km9+600	- Biên tên cầu bị bong chữ (TT,PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún; - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét		
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT)		









6/03/2026	Cầu FO 01	Km0+578	<ul style="list-style-type: none"> - Mái taluy tiếp giáp đầu cầu mố A2(PT) bị nứt, vỡ bê tông; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Bong tróc biển tên cầu (TT,PT). - Rãnh dọc mố A1 PT kết nối vào rãnh cơ chưa hoàn thiện 			
	Cầu OP 00A	Km1+153	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biển GHCC 2 bên bong tróc phản quang. 			
	Cầu OP 01	Km3+644	<ul style="list-style-type: none"> - Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) vỡ bê tông; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; - GPCG bị lún mố A1, A2. 			
7/03/2026	Cầu FO 07	Km76+970	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước mố A2 (TT,PT) bị trật khớp nối 			
	Cầu VD02	Km10+270	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật thành cầu; - Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; 			
	Cầu VD06	Km18+606	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Thấm nước đầu cầu mố A1 - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ 			
	Cầu FO 03	Km20+700	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu 2 bên bong tróc; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường 			
	Cầu IRB 01	Km64+450	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Khe co giãn mố A1 (TT) bị chênh; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Thấm nước đầu cầu bên TT 			
8/03/2026	Cầu CB 09	Km40+111	-Bình thường			
	Cầu CB 23	Km81+364	<ul style="list-style-type: none"> - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mố cầu bị thấm nước 			
	Cầu FO 09	Km89+158	<ul style="list-style-type: none"> - Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Biển báo tên cầu bong tróc (TT,PT); - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2 			


	Cầu FO 11	Km113+560	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Mố cầu thấm nước 2 bên 			
	Cầu VD 09C	Km119+835	<ul style="list-style-type: none"> - Ống thoát nước bị bẽ (PT). - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2, (T+P) 			
9/03/2026	Cầu FO 11A	Km111+720	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới thép chắn thành cầu rỉ sắt; - Mố cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT) 			
	Cầu OP 22A	Km112+120	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên mố cầu. 			
	Cầu FO 14	Km116+570	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn thành cầu rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2(TT,PT) ; - Biển báo tên cầu(TT,PT) bị mờ phản quang; 			
	Cầu FO 16	Km119+170	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nón mố A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sắt; - Thấm nước mố cầu A1,A2; - Biển báo tên cầu (TT,PT) bị mờ phản quang 			
10/03/2026	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG			
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không TT - Thấm nước đầu mố A1 			
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT+PT) lún nhẹ - Thấm nước 2 bên mố cầu 			
	Cầu OP 09	Km35+497	<ul style="list-style-type: none"> - Thanh khe co giãn số 3 mố A2 (PT) lỏng ốc - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt (TT,PT) - Mặt đường đầu cầu mố A1 (TT,PT) lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước 			

	Cầu OP 09a	Km40+880	-Hần lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mố A1,A2			
11/03/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mố A1 ,A2 (TT) bị lũng ổc			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu OP 16	Km57+507	;- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ			
12/03/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 02 nắp chắn rác (TT)			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ			
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			



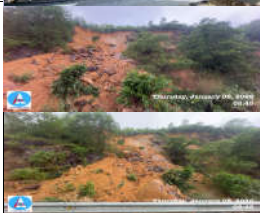


2. Mặt đường (từ ngày 06/03/2026 đến hết ngày 12/03/2026)



- Thời tiết trên tuyến mưa rải rác, tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 09 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 01 / 09 vị trí, còn 08 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	Sâu (m)	Diện tích (m ²)			
1	Km9+630		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	2,6	2,1		5,46			Chưa xử lý
2	Km9+765		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,6	1,4		2,24			Đã xử lý
3	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm T	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85			Chưa xử lý
4	Km72+888		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,56	0,25			Chưa xử lý
5	Km133+020		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7	0,56	0,49			Chưa xử lý
6	Km 133+600		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6	0,48	0,36			Chưa xử lý
7	Km135+520		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3	0,24	0,09			Chưa xử lý
8	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35			Chưa xử lý

9	Km136+910		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7	0,35	0,49			Chưa xử lý
---	-----------	--	------	----------------	-----	-----	------	------	---	--	------------

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú	
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
07/03/2036	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm							Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm							Theo dõi
	Km34+700-Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km36+380		Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
	Km 54 +600 đến Km54+672		Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi

12/03/2036	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+950PT, thi công sửa chữa KCG cầu Kỳ Lam.

+ Thực hiện công tác trồng cây cải tạo cảnh quan Hàm Núi Eo Km22+500...

+ Khai thông đọng nước tại Km 105+110T; Km106+630T; Km 105+670T.....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+950PT, Km9+700PT.....thi công sửa chữa KCG cầu Kỳ Lam.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 06/03/2026 – 12/03/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng