

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI
ĐỘI VẬN HÀNH
Số: **67** /BC-ĐVH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Đà Nẵng, ngày 20 tháng 03 năm 2026

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 13/03/2026 – 19/03/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km0+000 đến Km139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 13/03/2026 – 19/03/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
13/03/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	Đề nghị theo dõi, sửa chữa để đảm bảo an toàn khai thác
14/03/2026	24/24	Bình thường	0		
15/03/2026	24/24	Bình thường	0		
16/03/2026	24/24	Bình thường	0		
17/03/2026	24/24	Bình thường	0		
18/03/2026	24/24	Bình thường	0		
19/03/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km0+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
13/03/2026	1. Km116 hướng QN-ĐN xe con BKS: 92C - 25237 bị nổ lốp 2. Km112 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 49C - 20258 bị nổ lốp 3. Km92 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 78H-00360 bị nổ lốp		1. Ramp C1 nút giao Chu Lai hướng ĐN-QN thuộc địa phận xã Núi Thành, Thành phố Đà Nẵng xảy ra sự cố xe đầu kéo BKS: 29H-22446 kéo theo móc BKS: 29R-24602 mất lái lật nghiêng bên phụ. - Hậu quả (thiệt hại): + Về người: 1 người bị thương + Về tài sản đường bộ: 12 tấm hộ lan mềm, 12 trụ đỡ hộ lan, 3 tấm hàng rào lưới B40, 02 trụ đỡ biển chỉ hướng. + Về phương tiện: xe hư hỏng phần đầu và romooc - Hiện trường sự cố: Xe nằm giữa lối rẽ xuống và làn đường xe chạy. Phương tiện lưu thông chậm qua vị trí xe sự cố. - Nguyên nhân ban đầu: Phương tiện xe đầu kéo mất lái				1	

14/03/2026	1.Km32 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-00078 bị nổ lốp 2. Km119 hướng QN-Đn xe con BKS:92A-10481 bị nổ lốp	1. Km2+900 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:88A-57070 bị hỏng xe 2. Km17 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36H-07468 bị hỏng		1.Km103+040 hướng ĐN-QN xảy ra va chạm giao thông giữa xe oto 5 chỗ BKS:60K-40111 và xe đầu kéo BKS:29R-83837 kéo theo romoc BKS:29R-55210 Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 2 người bị thương. - Về tài sản đường bộ: không thiệt hại. - Về phương tiện: xe ô tô 5 chỗ bks 60k 40111 bị hư hỏng phần đầu xe.Xe đầu kéo trầy nhẹ phần đuôi xe. .Hiện trường sự cố: Xe ô tô 5 chỗ bks 60k 40111 nằm tại làn 1, xe đầu kéo đã tấp vào làn khẩn cấp. Phương tiện lưu thông chậm qua vị trí xe sự cố . Nguyên nhân ban đầu: xe ô tô 5 chỗ va quệt vào đuôi xe đầu kéo sau đó tông vào giải phân cách giữa.		1.Km121 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43B-16164 bị hết điện	2	
15/03/2026	1.Km40+340 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29R-04087 bị nổ lốp 2.Km50 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77C - 09665 bị nổ lốp							
16/03/2026		1.Km87 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 77C - 25026 bị hỏng máy		Vào lúc 12h45 ngày 16/03/2026 tại Km129+300 trạm TP QN hướng ĐN-QN thuộc xã Nghĩa Giang- tỉnh Quảng Ngãi Xe đầu kéo BKS; 37H-12551 kéo theo RM 37RM01548 tông vào đuôi xe đầu kéo BKS :29E-56517 kéo theo RM 29RM 01280, Vụ va chạm làm xe BKS: 37H12551 bị hỏng phần đầu, tài sản ĐCT không ảnh hưởng. Đội vận hành tiếp cận hiện trường phối hợp cơ quan chức năng đảm bảo ATGT phân luồng xe và xử lý sự cố đã giải phóng hiện trường lúc 16h30 phút cùng ngày. Đoạn đường do VEC quản lý				
17/03/2026						1.Km44+600 hướng QN-ĐN xe khách BKS:65H-03268 bị hết dầu		
18/03/2026	1.Km63+800 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:92A-16048 bị nổ lốp 2.Km103+800 hướng ĐN-QN xe tải BKS:85H-01860 bị nổ lốp							
19/03/2026		1.Km76 hướng ĐN-QN có xe tải bị hỏng						
Tổng	9	4	1	2	0	2	3	0




e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến













- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ Km 30TT; Km 36+000TT; Km 109+230TT; vệ sinh cống chui Km 22+242 PT.....

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:**1. Cầu**



Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
13/03/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Thanh khe co giãn số 8 mô A1(PT) bị gãy		
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mô A2 (TT) bị nứt - Biên tỉnh không chưa lấp đặt		
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đui cá ốp vào thành cầu bị bung		
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mô A1 (T+P) lún nhẹ		
14/03/2026	Cầu CB 25	Km92+538	- Mô A1 PT Thấm nước 2 bên mô cầu - Mô cầu đọng đất đá		
	Cầu OP 20A	Km110+846	Sụt lún đỉnh tứ nón mô A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hồ ống thoát nước mô A2 PT Chưa lấp đất biên GHCC 2 bên		
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chìm phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mô cầu		
	Cầu CB 12	Km45+540	- Đỉnh tứ nón mô A2 TT bị sụt rỗng (Đã xử lý) - Biên tỉnh không PT bị bong tróc phản quang		
	Cầu CB 13	Km48+390	- Biên tỉnh không lấp về 1 phía mô A2		
15/03/2026	Cầu VD 09A	Km117+307	- Đường đầu cầu mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu VD 09B	Km117+828	- Biên tỉnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mô A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mô A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bê (PT)		

	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
16/03/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
17/03/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mố A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Tứ nón mố A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mố A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
18/03/2026	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Tứ nón mố A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biển tĩnh không bị mờ			
19/03/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Mố cầu chưa thanh thái - Mố cầu 2 bên thấm nước			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng			





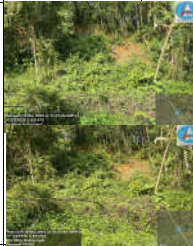


2. Mặt đường (từ ngày 13/03/2026 đến hết ngày 19/03/2026)

- Thời tiết trên tuyến mưa rải rác, tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 20 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 16 / 20 vị trí, còn 04 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m ²)			
1	Km9+630		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	2,6	2,1		5,46			Đã xử lý
2	Km9+765		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,6	1,4		2,24			Đã xử lý
3	Km9+720		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	3,5	2,5		8,75			Đã xử lý
4	Km46+992		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,5	0,4		0,2			Đã xử lý
5	Km46+980		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,4	0,4		0,16			Đã xử lý
6	Km46+977		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,7	0,7		0,49			Đã xử lý
7	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85			Chưa xử lý
8	Km68+650		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,7	0,3		0,21			Đã xử lý
9	Km70+860		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,6		0,54			Đã xử lý
10	Km72+888		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,56	0,25			Đã xử lý

11	Km81+820		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,5		0,4				Đã xử lý
12	Km81+850		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,5		0,4				Đã xử lý
13	Km81+855		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2				Đã xử lý
14	Km81+875		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16				Chưa xử lý
15	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15				Chưa xử lý
16	Km 133+020		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,48	0,16				Đã xử lý
17	Km 133+060		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6	0,48	0,36				Đã xử lý
18	Km135+520		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3	0,24	0,09				Đã xử lý
19	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35				Chưa xử lý
20	Km136+910		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,7	0,35	0,49				Đã xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m ²)		
16/03/2026	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Đội VH đã hàng rào chắn bằng lưới B 40 ngăn đá lăn, đảm bảo ATGT cho PT lưu thông
	Km36+380		Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tám hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
19/03/2026	Km 54 +600 đến Km54+672		Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi
	Km76+500-Km77+000		Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão						Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950		Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4			Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang DCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.
- + Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.
- + Khai thông đọng nước tại: Km 64 + 450 T; Km 87+710PT; lối ra trạm Bắc Quảng Ngãi
- + Tháo dỡ và vận chuyển các biển báo bị bong tróc về nơi tập kết như : Km1+740P; Km4+275P; Km103+560P; Km122+540T; Km123+840 Nút giao BQN....
- + Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 - Km9+700 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu Kỳ Lam (Km18+100), Bàu tây(Km19+252)..

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 13/03/2026 – 19/03/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng