

BÁO CÁO THÁNG 03

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 20/03/2026 – 26/03/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 20/03/2026 – 26/03/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
20/03/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
21/03/2026	24/24	Bình thường	0		
22/03/2026	24/24	Bình thường	0		
23/03/2026	24/24	Bình thường	0		
24/03/2026	24/24	Bình thường	0		
25/03/2026	24/24	Bình thường	0		
26/03/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
20/03/2026	0						
21/03/2026	0						
22/03/2026	0						
23/03/2026	0						
24/03/2026	0						
25/03/2026	0						
26/03/2026	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
20/03/2026	0						
21/03/2026	0						
22/03/2026	0						
23/03/2026	0						
24/03/2026	0						
25/03/2026	0						

26/03/2026	0						
------------	---	--	--	--	--	--	--

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sầm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
20/03/2026	1.Km6+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:66H-05980 bị nổ lốp	1.Trạm Phong Thử hướng ĐN-QN xe khách BKS:98H-08346 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
21/03/2026	1.Km53 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 06411 bị nổ lốp 2.Km79+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 29E - 26406 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
22/03/2026	1.Km74+200 hướng QN-ĐN xe khách BKS: 21B - 00444 bị nổ lốp	0	0	0	1.Km97+000 hướng Đà Nẵng-Quảng Ngãi thuộc xã Núi Thành TP Đà Nẵng xảy ra sự cố giao thông xe tải BKS: 29E-378.66 va quệt vào đuôi xe đầu kéo BKS: 61H-096.11 kéo theo roomóc BKS: 61R-060.99 - Hậu quả (thiệt hại): + Về người: 1 người tử vong tại chỗ, 1 bị thương nhẹ. + Về tài sản đường bộ: không + Về phương tiện: xe tải bị hư hỏng phần đầu, xe đầu kéo bị hư hỏng phần đuôi, - Hiện trường sự cố: + Xe đầu kéo và xe tải nằm giữa làn 1 và 2. + Đội vận hành đã phân luồng xe vào trạm Chu Lai. - Nguyên nhân ban đầu: Xe tải va quệt vào đuôi xe đầu kéo - Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra sự cố: + Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	1	1
23/03/2026	1.Km13 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77C-13592 bị nổ lốp 2.Km115+100 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:61A-08612 bị nổ lốp	1.Km70+500 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:30F-29040 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0

24/03/2026	1.Km82+100 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:51A-49005 bị nổ lốp 2.Km61 hướng QN-ĐN xe tải BKS:47C-28612 bị nổ lốp 3.Km110 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37H-02840 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
25/03/2026	1. Km12 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:60H-32949 bị nổ lốp 2.Km32 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 75C - 07173 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
26/03/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
Tổng	11	2	1	2	1	0	1	1

Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến




- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ Km 90+800TT; Km31+155PT; Km77+600TT.....
- Một số vị trí cỏ lè tốt chưa thực hiện phát quang như:
 - + Phái tuyến: Km30-Km31, Km33, Km36+700, Km38, Km59, Km82+700.....
 - + Trái tuyến: Km133+900. Km132+400. Km129+600 (tram ON). Km83+100. Km69+700. Km67-Km67+700.











f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:










- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu







Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
20/03/2026	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Trụ đèn thứ 7 (PT) bị nghiêng, 01 bóng bên PT không sáng, thiếu 2 nắp trụ - Thành cầu xuất hiện nhiều vết nứt - DPCG giữa nhịp số 12 bị vỡ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - U chống xô mố A2 (TT) nứt		
21/03/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Dây cáp cầu trà khúc bị đứt, ống thoát nước tuột. Km125 TT		
	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe có giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc		

22/03/2026	Cầu LRB 01	Km1+595	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường lan khan cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét 			
	Cầu LRB 02	Km2+460	<ul style="list-style-type: none"> - Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biên tỉnh không (PT) bong tróc màng phản quang 			
23/03/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	<ul style="list-style-type: none"> - Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt 			
	Cầu LRB 05	Km11+887	<ul style="list-style-type: none"> - Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún 			
	Cầu LRB 05A	Km11+924	- Không hư hỏng			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	<ul style="list-style-type: none"> - Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ 			
24/03/2026	Cầu LRB 06	Km14+027	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 (TT) số 6, 8 bị sập 			
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu LRB 11	Km58+244	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng 			


	Cầu LRB 12A	Km87+966	<ul style="list-style-type: none"> - Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mô A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mô A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mô A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) nút chân chim - biển báo tên cầu bị sai 			
25/03/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	<ul style="list-style-type: none"> - Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt 			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	<ul style="list-style-type: none"> - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật (TT) 			
	Cầu ORB 05	Km24+917	<ul style="list-style-type: none"> - Biển tĩnh không mố A1 (chưa lắp đặt) 			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	<ul style="list-style-type: none"> - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún 			
26/03/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	<ul style="list-style-type: none"> - Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún 			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu 			
	Cầu ORB 06	Km29+505	<ul style="list-style-type: none"> - Thiếu 2 nắp ốp hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung 			
	Cầu ORB 07	Km34+151	<ul style="list-style-type: none"> - Đinh ốc KCG bên PT đinh ốc lỏng - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 			

2. Mặt đường (từ ngày 20/03/2026 đến hết ngày 26/03/2026)



- Thời tiết trên tuyến mưa rải rác, tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 6 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 03 / 03 vị trí, còn 03 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m ²)		
1	Ram C1 Hà Lam	Đầu vào trạm T		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
2	Km60+770		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,5	0,4		0,2		Đã xử lý
3	Km63+773		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
4	Km64+680		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,6	0,4		0,24		Đã xử lý
5	Km81+875		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16		Chưa xử lý
6	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m ²)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi

20/03/2036	Km32+440	Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT cho các PT lưu thông trên tuyến.
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
25/03/2036	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi
	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở						Theo dõi

Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão						Chân mái Taluy đã thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4			Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN. Phối hợp tổ điều hành trạm dừng nghỉ 96 PT khóa lối ra trạm.

+ Tháo dỡ và vận chuyển các biển báo bị bong tróc về nơi tập kết như : Km1+740P; Km4+275P; Km103+560P; Km122+540T; Km123+840 Nút giao BQN....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 - Km9+700 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu Bầu tây(Km19+252)

+ Hưởng ứng phong trào đoàn thanh niên đội VH Phối hợp với các đơn vị thực hiện vệ sinh các trạm thu phí trên tuyến ĐN-QN như: Trạm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi.....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 20/3/2026 đến 26/03/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng