

Đà Nẵng, ngày 05 tháng 05 năm 2026

## BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 04/2026, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 292/QĐ-VEC-HĐTV ngày 28/05/2021 của Hội đồng thành viên VEC về việc ban hành “Quy chế tổ chức và hoạt động của Trung tâm khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 04/2026 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

### I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKT đề ra.

### II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

#### 1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 04.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 04 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cát cò lề đường: Nhỏ cò GPCG và cát cò lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km0+00 – Km101+418.
- Vệ sinh rãnh hờ: Km7+965 – Km115+880.
- Vệ sinh mắt phản quang: Km07+000 – Km131+500.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km07+965 – Km65+000, Km99+200 – Km111+512.
- Vệ sinh tôn sóng: Km13+000 – Km65+000, Km99+200- Km125+200.
- Vệ sinh khe co giãn: Km00+000–Km102+327.
- Vệ sinh mô cầu: Km14+840– Km68+466.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km23+560 – Km135+099.
- Vệ sinh cửa hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh lề đường hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trục vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;

- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

## **2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:**

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km0+00 – Km101+418.
- Vệ sinh rãnh hờ: Km7+965 – Km115+880.
- Vệ sinh mắt phản quang: Km07+000 – Km131+500.
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km07+965 – Km65+000, Km99+200 – Km111+512.
- Vệ sinh tôn sóng: Km13+000 – Km65+000, Km99+200- Km125+200.
- Vệ sinh khe co giãn: Km00+000–Km102+327.
- Vệ sinh mố cầu: Km14+840– Km68+466.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km23+560 – Km135+099.
- Vệ sinh cửa hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh lề đường hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

## **3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và kiểm tra hệ thống PCCC:**

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Chu Lai mất điện lưới :  
Từ 12h40' đến 13h18' ngày 28/04/2026.

Tổng thời gian mất điện là 00h38'.

- Bắc Quảng Ngãi mất điện lưới :  
Từ 15h55' đến 17h35' ngày 30/04/2026.

Tổng thời gian mất điện là 01h40'.

## **4. Công tác hồ sơ nội nghiệp**

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03/2026 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 04.2026.

Hồ sơ nhật trình xe đã hoàn thiện 01,02,03/2026 đang hoàn thiện tháng 04/2026.

## **5. Công tác quản lý nhà trạm.**

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Hiện nay các nhà máy phát trên tuyến bị thấm đột khi vào mùa mưa bão, đặc biệt là nhà máy phát điện dự phòng Hầm Núi Eo và Tam Kỳ. Để đảm bảo an toàn cho hệ thống điện tại các trạm, Đội báo cáo lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo tiếp theo.

## **III. Một số tồn tại**

### **1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.**

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí còn chưa đạt tiêu chí:
- + Phải tuyến: Km24+950 (mặt cầu ORB05); Km35+600; Km58+700; Km75+182 (mặt cầu ORB21)
- + Trái tuyến: Km132+620 (mặt cầu ORB29); Km126+882 (mặt cầu VD12); Km81+800; Km77+600; Km62+450; Km60+900; Km49+850; Km19+650; Km11+400; Km9+700
- Hư hỏng mặt đường tạo ổ gà, trôi lún:
- + Phải tuyến: Km19+600 (cầu Kỳ Lam 2 vị trí); Km47+200.
- Hiện nay một số đầu cầu đầu cống bị lún võng theo thời gian rất nhiều, đặc biệt từ Km0+00 – Km23+000.

## **2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.**

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:
- + Cỏ tốt phải tuyến: Km82+990 (Ramp C, C1 nút giao CL); Km89+100-Km89+300; Km132+300.
- + Cỏ tốt trái tuyến: Km40+100 (2 đầu cầu)
- Phát quang cây cỏ mái ta luy tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:
- + Trái tuyến: Km70 (ta luy dương); Km58+800-Km58+900 (taluy âm)
- Công tác vận chuyển đồ thải phát quang mái ta luy chưa đạt tiêu chí tại một số điểm:
- + Phải tuyến: Km114+600
- + Trái tuyến: Km20+700; Km22+150; Km76+200
- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

## **3. Công tác vận hành hệ thống điện:**

- Kiểm tra máy phát điện và tủ điện điều khiển ATS tại trạm thu phí tạm cao tốc Quảng Ngãi – Hoài Nhơn đưa vào sử dụng.
- Lắp đặt máy bơm nước dự phòng tại bể nước Thủy cục và bể nước trung chuyển đến khu ở tại Trung tâm điều hành Túy Loan
- Thực hiện công tác O&M công tác điện tháng 04.2026
- + Duy trì trạm 02 chế độ bằng đồng hồ hẹn giờ.
- + Bảo dưỡng tủ điện.
- + Bảo dưỡng trụ cứu hỏa Hàm Núi Eo.
- + Kiểm tra hệ thống điện Hàm Núi Eo.
- + Kiểm tra hệ thống thông gió Hàm Núi Eo.
- + Kiểm tra hệ thống PCCC Hàm Núi Eo.

## **IV. Kế hoạch thực hiện tháng 05/2026**

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km07+00 – Km125+200.
- Vệ sinh rãnh hờ: Km09+381 – Km80+671, Km115+080 – Km124+039, Km0+800 - Km0+826.28 (Ramp C1 Trái), Km0+800 - Km0+931.50 (Ramp C1 Phải)
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km23+000 – Km32+000, Km65+000 – Km75+000, Km111+512 – Km119+000.

- Vệ sinh khe co giãn: Km13+258-Km63+786, Km103+560 – Km123+700.
- Vệ sinh mô cầu: Km07+965- Km99+200, Km125+200 – Km131+500.
- Vệ sinh cổng chui dân sinh: Km0+000 – Km99+543.
- Vệ sinh GPCG Tôn sóng: Km23+000 – Km32+000, Km65+000 – Km75+000, Km125+200 – Km131+500.
- Phát quang có dầu hầm: Km22+760.
- Vệ sinh cửa hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh lề đường hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

#### IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 ( PT), Km79+800 ( TT), Km79+950(PT), Cửa hầm phía Nam bên trái tuyến Hầm Núi Eo. Mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Hiện nay một số đầu cầu, đầu công trên tuyến bị lún võng theo thời gian rất nhiều, đặc biệt từ Km0+00 – Km23+000. Đề nghị phòng KHKT phối hợp với các bên liên quan sớm đưa ra phương án xử lý.

- Hiện tại, cửa cuốn nhà kho xe cơ giới Túy Loan (Bắc Quảng Ngãi), đặc biệt là khu nhà xe Túy Loan, đã bị hư hỏng. Đề đảm bảo mỹ quan và chủ động ứng phó với mùa mưa bão năm 2026, Đội đề xuất Trung tâm xem xét phương án khắc phục, sửa chữa nhằm đảm bảo ATLD và mỹ quan khu vực Trung tâm.


Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 04.2026 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

**ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ  
ĐỘI PHÓ PHỤ TRÁCH**

  
**Nguyễn Văn Trung**