

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI
ĐỘI VẬN HÀNH
Số: **79**/BC-ĐVH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Đà Nẵng, ngày 03 tháng 04 năm 2026

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 27/03/2026 – 02/04/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 27/03/2026 – 02/04/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
27/03/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
28/03/2026	24/24	Bình thường	0		
29/03/2026	24/24	Bình thường	0		
30/03/2026	24/24	Bình thường	0		
31/03/2026	24/24	Bình thường	0		
1/04/2026	24/24	Bình thường	0		
2/04/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tập thể cá nhân vi phạm	Hành vi vi phạm	Xử lý	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
27/03/2026	0						
28/03/2026	0						
29/03/2026	0						
30/03/2026	0						
31/03/2026	0						
1/04/2026	0						
2/04/2026	0						

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
27/03/2026	1.Km90+500 hướng QN-ĐN xe con BKS: 30L - 40943 bị nổ lốp	1. Km22+550 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:15H-15323 bị hỏng	0	0	0	0		0
28/03/2026	0	1.Km108 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 34C - 02037 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0
29/03/2026	1.Km45+950 hướng ĐN-QN xe tải BKS:78H-00395 bị nổ lốp 2. Km51 hướng QN-ĐN xe tải BKS:15H-68290 bị nổ lốp	1.Km105 hướng QN-ĐN xe tải BKS:34H-02037 bị hỏng 2.Km31+800 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:76A-28590 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0

30/03/2026	1.Km114 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:51C-71634 bị nổ lốp 2.Km22+400 hướng ĐN-QN xe tải BKS:63H-03943 bị nổ lốp 3.Km108 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50E-32716 bị nổ lốp	1.Km118+330 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:76C-12298 bị hỏng	0	0	0	1.Km7 hướng QN-ĐN xe con BKS:43B-24741 bị hết xăng 2.Km22+400 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:43A-14482 bị hết xăng	0	0
31/03/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
1/04/2026	1.Km57+900 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:99A-85324 bị nổ lốp 2.Km104+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:20B-04002 bị bể lốp	0	1.Km56+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:92C-18356 va quệt vào GPCG Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 1 bị thương nhẹ. - Về tài sản đường bộ: chưa sát định . - Về phương tiện: xe tải . Bị hư hỏng phần đầu . 2. Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm ở làn 1 PT . Xe đi chậm qua làn 2 và làn khẩn cấp . Đội vh đã phân luồng xe vào trạm tam kỳ TT	0	0	0	1	0
2/04/2026	1.Km21+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:99H-03959 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
Tổng	9	5	1	0	0	2	1	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

+ Có tốt phải tuyến: Km1, Km40+880 (các Ramp Hà Lam), Km47+100-Km47+900, Km91+200, Km95+900, Km123+500

+ Có tốt trái tuyến: Km130-Km131, Km127, Km123+800, Km40+400, Km19+900, Km14+200.




f. Tình trạng hàng quán, nước mũi, xe khách dừng đỗ:













- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mũi.


- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu




Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
27/03/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biên tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biên tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
28/03/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
29/03/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - KCG lòng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lòng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lòng thanh số 5 - Mố A2PT lòng ốc thanh 5 Cháy 8ốc mất 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
30/03/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8mố A2 (TT) lòng ốc - Thanh khe co giãn số 8,11 mố A2 (PT) lòng ốc			
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8,9,11 mố A1 (TT) lòng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lòng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			


1/04/2026	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu OP 27	Km134+953	- Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - U chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên			
2/04/2026	Cầu VD 12	Km126+882	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - U chống xô mố A2 bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến			
	Cầu VD 14	Km134+734	- Đinh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT)			








2. Mặt đường (từ ngày 27/04/2026 đến hết ngày 02/04/2026)

- Thời tiết trên tuyến mưa rải rác, tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 03 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 0 / 03 vị trí, còn 03 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
2	Km81+875		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16		Chưa xử lý
3	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi

28/03/2026	Km32+440	Phải	Sạt lở mái taluy âm								Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Đợt vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT cho các DT
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m								Theo dõi
01/04/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Theo dõi
	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở								Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão								Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 - Km9+700 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu Kỳ Lam (Km18+100); KCG cầu VD03 PT (Km14+840); KCG cầu VD07 (Km19+252)

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 27/3/2026 đến 02/04/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng