

**BÁO CÁO TUẦN**

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi  
Từ ngày 03/04/2026 – 09/04/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 03/04/2026 – 09/04/2026 như sau:

**I. Công tác quản lý vận hành:**

**1. Trục vận hành hầm Núi Eo:**

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
3/04/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
4/04/2026	24/24	Bình thường	0		
5/04/2026	24/24	Bình thường	0		
6/04/2026	24/24	Bình thường	0		
7/04/2026	24/24	Bình thường	0		
8/04/2026	24/24	Bình thường	0		
9/04/2026	24/24	Bình thường	0		

**2. Công tác tuần đường:**

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

**a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:**

**b. Tài sản đường cao tốc:**

**c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:**

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hồng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
3/04/2026	1.Km115 hướng QN-ĐN xe con BKS: 62A - 50358 bị nổ lốp 2. Km30 hướng QN-ĐN xe tải BKS:73C-14227 bị nổ lốp	1.Km14+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 88C - 27670 bị hồng						
4/04/2026	1.Km39 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-12843 bị nổ lốp	1.Km78+200 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-60171 bị hồng						
5/04/2026	1.Km09+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92C - 24341 bị nổ lốp	1.Km24+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 43B -24013 bị hồng						
6/04/2026	1.Km16+300 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 76H - 03303 bị nổ lốp	1. Km32+500 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS: 43C - 13644 bị hồng máy						
7/04/2026	1.Km61+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36H-05366 bị nổ lốp	1.Km95+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92C - 24775 bị gãy tắc kê 2. Km17+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:92C-07729 bị hồng						
8/04/2026	1.Km04 hướng ĐN-QN xe container BKS:50H-45890 bị nổ lốp 2. Km84 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:35F-00482 bị nổ lốp							

9/04/2026			Vào lúc 1h42 ngày 09/04/2026, km 16+820, hướng QN-ĐN thuộc địa phận xã Điện Bàn Tây, thành phố Đà Nẵng xảy ra sự cố giao thông xe tải BKS 47C-368.61 nổ lốp sau bị lật - Hậu quả (thiệt hại): - Về người: Không - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: Xe tải mang BKS:47C-368.61 bị hư hỏng nhẹ phần đầu - Hiện trường sự cố: Xe sự cố nằm làn 2 và khẩn cấp, phương tiện đi chuyển chậm qua làn số 1 - Nguyên nhân: Đơn vị chức năng đang xác minh điều tra làm rõ. - Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra tai nạn: Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.					
<b>Tổng</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**d. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến**

- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh vét rãnh hầm núi eo, cắt cỏ Km48+400T; Km60T; Km94 T; Km90+800P.....






**e. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:**











- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.

- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

**II. Công tác kiểm tra công trình:**

**1. Cầu**




Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
3/04/2026	Cầu VD 13	Km127+761	;- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt. - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) bị nứt nhẹ		
4/04/2026	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;		
	Cầu IRB 00d	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trời nhựa; tại RAM D		
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tình không (TT,PT); - Bên PT: - Khe co giãn 1P: Làn số 1 và số 2 tám khe co giãn số 02 và số 07 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn hỏng - Khe co giãn 2P: Làn số 1 và số 2 tám khe co giãn số 02,03 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn bị hỏng Bên TT:		

	Cầu VD 03A	Km15+340	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ;</li> <li>- Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2</li> </ul>			
5/04/2026	Cầu VD 04	Km16+558	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún;</li> <li>- Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt;</li> <li>- Thanh khe co giãn bị rỉ sét;;</li> <li>- Sập 2 thanh khe co giãn;</li> </ul>			
	Cầu VD 05	Km18+316	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1( T+)P, A2 (T+P ) bị lún</li> </ul>			
	Cầu FO 06A	Km66+455	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trụ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ;</li> <li>- Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ;</li> <li>- Lưới chắn thành cầu rỉ sét;</li> <li>- Thấm nước đầu cầu mố A1</li> </ul>			
	Cầu VD 10A	Km124+117	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P;)</li> <li>- Mố cầu bị thấm nước;</li> <li>- 8 tấm hàng rào lưới B40 đan lót bản mặt cầu bị nứt;</li> <li>- Đinh trụ nón mố A2 TT sụt rỗng KT 80*50*30 cm</li> </ul>			
	Cầu FO 02	Km9+600	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mái gia cố A2 (PT) sụt rỗng đất bên trong, nứt bê tông</li> <li>- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún</li> <li>- Ống thoát nước mặt cầu bị nứt;</li> <li>- Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét</li> </ul>			
6/04/2026	Cầu OP 00B	Km05+286	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ ;</li> </ul>			
	Cầu FO 01	Km0+578	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lưới chắn thành cầu rỉ sét;</li> <li>- Hệ thống dây điện, nước đi trên cầu gây mất an toàn</li> </ul>			
	Cầu OP 00A	Km1+153	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ.</li> <li>- Biển GHCC 2 bên bong tróc phản quang.</li> </ul>			
	Cầu OP 01	Km3+644	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) bê tông bị nứt nhẹ;</li> <li>- Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ;</li> </ul>			
	Cầu FO 07	Km76+970	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ</li> <li>- Ống thoát nước mố A2 (TT,PT) bị trật khớp nối</li> </ul>			
	Cầu VD02	Km10+270	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ;</li> <li>- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>-- Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;</li> </ul>			







7/04/2026	Cầu VD06	Km18+606	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn số A1 (TT,PT) bị nứt</li> <li>- Thấm nước đầu cầu số A1</li> <li>- Mặt đường đầu cầu số A1, A2 (T+P) lún nhẹ</li> </ul>			
	Cầu FO 03	Km20+700	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà;</li> <li>- Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét;</li> <li>- Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.</li> </ul>			
	Cầu IRB 01	Km64+450	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn số A1 A2 (PT) bị lún;</li> <li>- Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối;</li> <li>- Thấm nước đầu cầu bên TT</li> </ul>			
8/04/2026	Cầu CB 09	Km40+111	- KCG bên TT hư hỏng nhà thầu đã sửa chữa, nhưng đinh ốc 1 số vị trí có dấu hiệu lỏng ốc trở lại			
	Cầu CB 23	Km81+364	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thanh khe co giãn số 8 số A2 (TT) thiếu 1 con ốc;</li> <li>- Mố cầu bị thấm nước</li> <li>- Tứ nón Mố A2 TT bị sụt lún KT 40*40cm</li> </ul>			
	Cầu FO 09	Km89+158	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố;</li> <li>- Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa;</li> <li>- Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2</li> </ul>			
	Cầu FO 10	Km103+560	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bong tróc MPQ PT (biển tĩnh không)</li> <li>- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ;</li> <li>- Mố cầu thấm nước 2 bên</li> </ul>			
	Cầu VD 09C	Km109+889	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tên cầu 2 bên T+P khác nhau</li> <li>- Ống thoát nước bị bể (PT).</li> <li>- Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2, (T+P)</li> </ul>			
9/04/2026	Cầu FO 10A	Km111+720	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét;</li> <li>- Mố cầu bị thấm nước;</li> <li>- Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT)</li> <li>- Mố A2 TT đỉnh tứ nón bị xói Kt :70*60*50cm</li> </ul>			
	Cầu OP 22A	Km112+120	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;</li> <li>- Thấm nước 2 bên mố cầu.</li> </ul>			
	Cầu FO 14	Km116+570	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lưới chắn thành cầu rỉ sét;</li> <li>- Thấm nước mố cầu A1,A2(TT,PT) ;</li> </ul>			
	Cầu FO 16	Km119+170	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tứ nón mố A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim;</li> <li>- Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sét;</li> <li>- Thấm nước mố cầu A1,A2;</li> </ul>			





## 2. Mặt đường (từ ngày 03/04/2026 đến hết ngày 09/04/2026)

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 03 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 0 / 03 vị trí, còn 03 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
2	Km81+875		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16		Chưa xử lý
3	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý

### 3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
06/04/2026	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Đợt vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATCT
	Km36+380		Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
	Km 54 +600 đến Km54+672		Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 	Theo dõi

09/04/2026	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở							Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão				 			Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi

**a. Tuyên truyền**

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lán chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

**b. Phối hợp:**

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

**c. Công tác Khác**

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu CB02 (Km9+372).....

+ Phối hợp đội bảo trì phân luồng giao thông, kiểm tra sửa chữa rò điện đèn THGT Km133+050, sửa chữa tạm KCG tạm thanh số 8 khe co giãn mố A2 TT cầu ORB26 để đảm bảo ATGT trên tuyến.

+ Giúp đỡ, hướng dẫn đưa người cao tuổi đi lạc trên đường cao tốc về với gia đình, phát huy tinh thần trách nhiệm, nâng cao hình ảnh đẹp của đội ngũ nhân viên vận hành Trung tâm trong mắt cộng đồng, đồng thời lan tỏa những hành động nhân văn, ý nghĩa trong cuộc sống.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 03/4/2026 đến 09/04/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

**ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH**

  
**Nguyễn Minh Sáng**