

**BÁO CÁO TUẦN**

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi  
Từ ngày 10/04 2026 – 16/04/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 10/04/2026 – 16/04/2026 như sau:

**I. Công tác quản lý vận hành:**

**1. Trục vận hành hầm Núi Eo:**

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
10/04/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
11/04/2026	24/24	Bình thường	0		
12/04/2026	24/24	Bình thường	0		
13/04/2026	24/24	Bình thường	0		
14/04/2026	24/24	Bình thường	0		
15/04/2026	24/24	Bình thường	0		
16/04/2026	24/24	Bình thường	0		

**2. Công tác tuần đường:**

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

**a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:**

**b. Tài sản đường cao tốc:**

**c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:**

Ngày	Thung sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
10/04/2026	1. Km32+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS:81A-67717 bị nổ lốp							
11/04/2026	1. Km50 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:63C-01237 bị nổ lốp							
12/04/2026	1.Km124 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 50H - 06848 bị nổ lốp	1.Km54+320 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 50H - 14148 bị hỏng						
13/04/2026	1.Lỗi rẽ xuống Tam Kỳ hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-21304 bị nổ lốp							
14/04/2026	1.Km41 hướng QN-ĐN xe tải BKS:22H-02987 bị nổ lốp	1.Km55 hướng ĐN-QN xe tải BKS: BT - 56-18 bị hỏng						

15/04/2026	1.Km12+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-71812 bị bê lốp 2.Km04+600 hướng QN-ĐN xe con BKS: 70A - 15192 bị nổ lốp			1.Km65+250 hướng QN-ĐN va chạm vào xe đầu kéo không rõ BKS: Đã rời khỏi hiện trường Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 3 bị thương đã đưa đi cấp cứu. - Về tài sản đường bộ: không. - Về phương tiện: xe ô tô. Bị hư hỏng phần đầu . Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm ở làn 2 TT . Xe đi chậm qua làn 1. - Nguyên nhân ban đầu: xe con va quệt với xe đầu kéo chưa xác định.				3	
16/04/2026	1.Km113+800 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:89A-23575 bị nổ lốp 2.Km24+230 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37H-03067 bị nổ lốp 3.Km20+300 hướng QN-ĐN xe tải BKS:70H-06415 bị bê lốp	1.Km44+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-00579 bị hỏng 2.Km40+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43C-28525 bị hỏng.							
<b>Tổng</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	

#### Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh taluy hầm núi eo, cắt cỏ Km86+00T; Km115T; Vệ sinh CCDS Km23+377T.....




#### f. Tình trạng hàng quán, nước mũi, xe khách dừng đỗ:












- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mũi.













'- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.





#### II. Công tác kiểm tra công trình:

##### 1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
10/04/2026	Cầu OP 03	Km13+626	'- Mặt đường đầu cầu mố A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG		
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Thấm nước đầu mố A1		
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Thấm nước 2 bên mố cầu		




	Cầu OP 09	Km35+497	<p>Bên TT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KCG mố 1T: Bê tông KCG từ tấc số 2 đến số 6 bị bung gãy một bên phải ĐN</li> <li>- Khe co giãn tại mố 2T: Bê tông khe co giãn từ tấc số 07,08 và 09 bị bung gãy hai bên.</li> </ul> <p>Bên PT</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Khe co giãn mố 2P:</li> <li>+ Bê tông khe co giãn tấc số 02 và số 03 bị rạn nứt bung vỡ.</li> <li>+ Bê tông khe co giãn một bên từ tấc số 06 đến tấc số 10 bị rạn nứt bung vỡ.</li> <li>- Mặt đường đầu cầu mố A1 (TT,PT) lún nhẹ</li> </ul>			
	Cầu OP 09a	Km40+880	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hấn lún bánh xe mặt đường (PT)</li> <li>- Thấm nước đầu cầu mố A1,A2</li> <li>- Rạn nứt BT KCG 4 bên, mố A1 (T+P) KCG bị lỏng ốc</li> </ul>			
11/04/2026	Cầu OP 10	Km41+235	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ</li> <li>- KCG mố A1 ,A2 (TT) bị lỏng ốc</li> </ul>			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 16	Km57+507	<p>;- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ</p> <p>Bên TT</p> <p>Mố A1 TT lỏng ốc thanh số 8.</p> <p>Bên PT</p> <p>Cầu OP16 Mố A1 PT thanh số 2, 3, 5, 6 lỏng ốc, thanh số 5 bị sụp thanh, mố A2 PT lỏng ốc, sụp thanh 6, 7, 8.</p>			
12/04/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu bên Mố A1 A2 (TT+PT) bị lún nhẹ, mặt đường đầu cầu bị bong tróc mố A1+A2 T+P			
	Cầu OP 18A	Km82+986	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biên tỉnh không (TT) chưa lấp đặt</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước</li> <li>- Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ</li> </ul>			
	Cầu CB 02	Km9+373	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường đầu cầu bên Mố A1,A2 (TT,PT) có hiện tượng Lún</li> <li>Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)</li> </ul>			

13/04/2026	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Biển tĩnh không chưa lắp đặt			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ			
14/04/2026	Cầu CB 25	Km92+538	- Mố A1 PT Thấm nước 2 bên mố cầu - Mố cầu đọng đất đá			
	Cầu OP 20A	Km110+846	Sút lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hở ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lắp đặt biển GHCC 2 bên			
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chìm phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Biển tĩnh không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	- Mố A1 PT đường ống nước thấm nước			
15/04/2026	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bở (PT)			
	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			



16/04/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			







### 2. Mặt đường (từ ngày 10/04/2026 đến hết ngày 16/04/2026)

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 03 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 0 / 03 vị trí, còn 03 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
2	Km81+875		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16		Chưa xử lý
3	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý

### 3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi

10/04/2026	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT cho các PT
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m								Theo dõi
15/04/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Theo dõi
	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở								Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão								Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi

#### a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

#### b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

#### c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 10/4/2026 đến 16/04/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

**ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH**



Nguyễn Minh Sáng