

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI
ĐỘI VẬN HÀNH
Số: **94**/BC-ĐVH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Đà Nẵng, ngày 24 tháng 04 năm 2026

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 17/04/2026 – 23/04/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 17/04/2026 – 23/04/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
16/04/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
17/04/2026	24/24	Bình thường	0		
18/04/2026	24/24	Bình thường	0		
19/04/2026	24/24	Bình thường	0		
20/04/2026	24/24	Bình thường	0		
21/04/2026	24/24	Bình thường	0		
22/04/2026	24/24	Bình thường	0		
23/04/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thung sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
17/04/2026	1. Km47 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-00654 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
18/04/2026	1.Km44 hướng ĐN-QN xe tải BKS:49H-03224 bị nổ lốp 2.Km57 hướng ĐN-QN xe con BKS: 36K - 17927 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
19/04/2026	1.Km35+150 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:92A-19979 bị nổ lốp	1.Km61+800 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-32403 bị hỏng 2.Km60+050 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-07847 bị hỏng 3.Km10+700 hướng ĐN-QN xe con BKS: 20H - 72645 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
20/04/2026	1.Km54+900 hướng ĐN-QN xe con BKS: 43A - 59002 bị nổ lốp	1.Km47 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75A-39636 bị hỏng	0	0	0	1. Km14+270 hướng QN-ĐN xe điện BKS:43B-13323 bị hết điện	0	0

21/04/2026	1.Km21+800 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 35006 bị nổ lốp 2.Km48 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 84H - 01146 bị nổ lốp	1.Km45+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 50H - 92622 bị hỏng 2.Km26+900 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 40144 bị hỏng máy 3.Km77 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:43C-11206 bị hết nước 4.Km89+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 29H - 74117 bị hỏng	0	1.Km112+120 hướng ĐN-QN xảy ra va chạm giữa 2 xe tải BKS: 29E - 153.19 và 75H - 011.26. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 1 người bị thương nhẹ - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: xe tải BKS: 29E-153.19 bị hỏng phần đầu, xe tải BKS: 75H-011.26 bị hư hỏng nhẹ phần đuôi +Hiện trường sự cố: -Xe tải nằm ở làn 2 xe còn lại nằm làn khẩn cấp,phương tiện đi chậm qua làn 1. + Nguyên nhân ban đầu: 2 xe tải va quệt với nhau	0	0	1	0
22/04/2026	1.Km125 hướng ĐN-QN xe tải BKS:73H-04267 bị xẹp lốp 2.Km77+200 hướng QN-ĐN xe 4 chỗ BKS:43B-48686 bị nổ lốp 3.Km38+450 hướng ĐN-QN xe con BKS:72A-67578 bị nổ lốp	1.Km34 hướng ĐN-QN xe con BKS:76A-02695 bị hỏng 2.Km14+565 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-04920 bị hỏng 3.Km101+300 hướng QN-DN xe bán tải bKS:43C-26624 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
23/04/2026	1.Km33 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:50H-60471 bị nổ lốp							
Tổng	11	11	2	2	0	1	1	0

Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện Cắt cỏ hầm núi eo PT, vệ sinh hầm bên PT.....




f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:












- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.



- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu






Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
17/04/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mô A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Tứ nờn mô A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mô A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mô A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mô A2(TT+PT) bị tuột.		
	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		

18/04/2026	Cầu ORB 28A	Km130+174	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nôn móng A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim - Đường đầu cầu móng A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu móng A1 (TT) trật khớp 			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biển tĩnh không bị mờ 			
19/04/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	<ul style="list-style-type: none"> - Móng cầu chưa thanh thái - Móng cầu 2 bên thấm nước 			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng			
20/04/2026	Cầu Trà Bồng	Km119+001	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu móng A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn lún nhẹ(TT+PT) - Tấm ốp kỹ thuật trên thành cầu(PT) thiếu; - Trụ đèn số 7 (PT) bị nghiêng; - Trụ đèn số 7 (TT) không sáng; - Nứt u chống xô móng A2(PT) 3 cái 			
21/04/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	<ul style="list-style-type: none"> - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Khe co giãn bị rỉ sét 			
22/04/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	<ul style="list-style-type: none"> - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe co giãn móng A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc 			
	Cầu LRB 01	Km1+595	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường lan can cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên móng A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường móng A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét 			
	Cầu LRB 02	Km2+460	<ul style="list-style-type: none"> - Lún đường đầu cầu tại bên Móng A1 A2 (TT+ PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang 			
23/04/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	<ul style="list-style-type: none"> - Lún đường đầu cầu bên Móng A1+Móng A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường móng A1 (TT) với khe co giãn bị nứt 			
	Cầu LRB 05	Km11+887	<ul style="list-style-type: none"> - Móng A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn móng A1 A2 (PT) nứt, lún 			



23/04/2020	Cầu LRB 05A	Km11+924	-Đuôi cá gắn vào lan can thành cầu bị bung bên mô A2 (T+P). A1 (PT)			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mô A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ			

2. Mặt đường (từ ngày 17/04/2026 đến hết ngày 23/04/2026)

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 05 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 01 / 05 vị trí, còn 4 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km20+700		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
2	Ram C1 Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
3	Km77+230		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09		Chưa xử lý
4	Km81+875		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,56	0,16		Chưa xử lý
5	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi

18/04/2026	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m								Theo dõi
22/04/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Theo dõi
	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở								Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão								Chân mái Taluy đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hố hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Thực hiện công tác đảm bảo ATGT cho đoàn kiểm tra hệ thống giám sát camera trên tuyến.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu VD03-TT

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 17/04/2026 – 23/04/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng