

**BÁO CÁO TUẦN**

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi  
Từ ngày 25/04/2026 – 01/05/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 25/04/2026 – 01/05/2026 như sau:

**I. Công tác quản lý vận hành:**

**1. Trục vận hành hầm Núi Eo:**

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
25/04/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
26/04/2026	24/24	Bình thường	0		
27/04/2026	24/24	Bình thường	0		
28/04/2026	24/24	Bình thường	0		
29/04/2026	24/24	Bình thường	0		
30/04/2026	24/24	Bình thường	0		
1/05/2026	24/24	Bình thường	0		

**2. Công tác tuần đường:**

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

**a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:**

- Không có phát sinh trong tuần

**b. Tài sản đường cao tốc:**

- Không có phát sinh trong tuần

**c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:**

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
25/04/2026	1.Km13+900 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:AT-1261 bị nổ lốp	1.Km34 hướng ĐN-QN xe con BKS:76A-18809 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
26/04/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
27/04/2026	0	1.Km113 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 47H - 10177 bị hỏng 2.Km103 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 61H - 16258 bị hỏng	1.Km78 hướng QN-ĐN xe tải BKS:15C-38547 bị nổ lốp sau bên phụ dẫn đến lật xe + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 1 bị thương nhẹ. - Về tài sản đường bộ: không. - Về phương tiện: xe tải bị hư hỏng phần bên trái xe. + Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm ở làn 1 và 2 TT . Xe đi chậm qua làn khẩn cấp. + Nguyên nhân ban đầu: xe tải bị nổ lốp sau bên phụ dẫn đến lật xe. + Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra sự cố: Hệ thống ATGT đầy đủ, nên mặt đường bình thường	0	0	1.Km9 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 93469 bị hết pin	1	0

28/04/2026	1.Km67 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 76H - 05473 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
29/04/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
30/04/2026	1.Km18+900 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77H - 06781 bị nổ lốp	1.Km70 hướng ĐN-QN xe con BKS: 30E - 49455 bị hỏng máy 2.Km35 hướng ĐN-QN xe tải BKS:92H-00971 bị hỏng 3. Km87 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:47C-36627 bị hỏng	0	10	0	0	0	0
1/05/2026	0	0	0	0	0	1.Km36 hướng QN-ĐN xe con BKS:43B-10607 bị hết xăng	0	0
<b>Tổng</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

**e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến**

- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh vét rãnh hầm núi eo, cắt cỏ Km48+400T.....Cắt cỏ hầm núi eo PT, vệ sinh hầm bên PT








**f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:**














- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.






- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

**II. Công tác kiểm tra công trình:**

**1. Cầu**



Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
25/04/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mô A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mô A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mô A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ộp kỹ thuật (TT)		
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tĩnh không mô A1 (chưa lắp đặt)		
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mô A1 A2 (TT,PT) bị Lún		
26/04/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mô cầu A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mô A2 (PT) lún		
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mô A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ộp kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ộp hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hô lan đuôi thành cầu bị bung		

	Cầu ORB 07	Km34+151	- Đinh ốc KCG bên PT đỉnh ốc lỏng - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
27/04/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
28/04/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
29/04/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - KCG lỏng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lỏng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lỏng thanh số 5 - Mố A2PT lỏng ốc, thanh 5 Cháy 8ốc, mất 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			



30/04/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8, 11 mố A2 (PT) lỏng ốc			
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8, 9, 11 mố A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lỏng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
1/05/2026	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biên tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu OP 27	Km134+953	- Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - U chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên			



## 2. Mặt đường (từ ngày 25/04/2026 đến hết ngày 01/05/2026)

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 02 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 0/ 02 vị trí, còn 02 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m <sup>2</sup> )		
1	Trạm Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
2	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý

## 3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m <sup>2</sup> )		
		Km20+700	Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
		Km32+440	Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi

12/04/2026	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT.
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m								Theo dõi
20/04/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 			Theo dõi
	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở								Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão					 			Theo dõi
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hố hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi

#### a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

#### b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

#### c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu CB02 (Km9+372).. cầu VD03-TT, OP16 T+P(Km57+507).....

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 25/04/2026 đến 01/05/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

**ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH**



**Nguyễn Minh Sáng**