

BÁO CÁO THÁNG 04

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 01/04 2026 – 30/04/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 01/04/2026 – 30/04/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
1/04/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
2/04/2026	24/24	Bình thường	0		
3/04/2026	24/24	Bình thường	0		
4/04/2026	24/24	Bình thường	0		
5/04/2026	24/24	Bình thường	0		
6/04/2026	24/24	Bình thường	0		
7/04/2026	24/24	Bình thường	0		
8/04/2026	24/24	Bình thường	0		
9/04/2026	24/24	Bình thường	0		
10/04/2026	24/24	Bình thường	0		
11/04/2026	24/24	Bình thường	0		
12/04/2026	24/24	Bình thường	0		
13/04/2026	24/24	Bình thường	0		
14/04/2026	24/24	Bình thường	0		
15/04/2026	24/24	Bình thường	0		
16/04/2026	24/24	Bình thường	0		
17/04/2026	24/24	Bình thường	0		
18/04/2026	24/24	Bình thường	0		
19/04/2026	24/24	Bình thường	0		
20/04/2026	24/24	Bình thường	0		
21/04/2026	24/24	Bình thường	0		
22/04/2026	24/24	Bình thường	0		
23/04/2026	24/24	Bình thường	0		
24/04/2026	24/24	Bình thường	0		
25/04/2026	24/24	Bình thường	0		
26/04/2026	24/24	Bình thường	0		
27/04/2026	24/24	Bình thường	0		
28/04/2026	24/24	Bình thường	0		
29/04/2026	24/24	Bình thường	0		
30/04/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
1/04/2026	1.Km57+900 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:99A-85324 bị nổ lốp 2.Km104+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:20B-04002 bị bể lốp		1.Km56+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:92C-18356 va quệt vào GPCG Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 1 bị thương nhẹ. - Về tài sản đường bộ: không. - Về phương tiện: xe tải . Bị hư hỏng phần đầu . Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm ở làn 1 PT . Xe đi chậm qua làn 2 và làn khẩn cấp . Đội vh đã phân luồng xe vào trạm tam kỳ TT				1	0
2/04/2026	1.Km21+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:99H-03959 bị nổ lốp							
3/04/2026	1.Km115 hướng QN-ĐN xe con BKS: 62A - 50358 bị nổ lốp 2. Km30 hướng QN-ĐN xe tải BKS:73C-14227 bị nổ lốp	1.Km14+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 88C - 27670 bị hỏng						
4/04/2026	1.Km39 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-12843 bị nổ lốp	1.Km78+200 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-60171 bị hỏng						
5/04/2026	1.Km09+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92C - 24341 bị nổ lốp	1.Km24+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 43B -24013 bị hỏng						
6/04/2026	1.Km16+300 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 76H - 03303 bị nổ lốp	1. Km32+500 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS: 43C - 13644 bị hỏng máy						
7/04/2026	1.Km61+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36H-05366 bị nổ lốp	1.Km95+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92C - 24775 bị gãy tác kê 2. Km17+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:92C-07729 bị hỏng						
8/04/2026	1.Km04 hướng ĐN-QN xe container BKS:50H-45890 bị nổ lốp 2. Km84 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:35F-00482 bị nổ lốp							

9/04/2026	0		vào lúc 11h42 ngày 09/04/2026, km 16+820. hướng QN-ĐN thuộc địa phận xã Điện Bàn Tây, thành phố Đà Nẵng xảy ra sự cố giao thông xe tải BKS 47C-368.61 nổ lốp sau bị lật - Hậu quả (thiệt hại): - Về người: Không - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: Xe tải mang BKS:47C-368.61 bị hư hỏng nhẹ phần đầu - Hiện trường sự cố: - Xe sự cố nằm lần 2 và khẩn cấp, phương tiện đi chuyển chậm qua làn số 1 - Nguyên nhân: Đơn vị chức năng đang xác minh điều tra làm rõ. - Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra tai nạn: Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.					
10/04/2026	1. Km32+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS:81A-67717 bị nổ lốp							
11/04/2026	1. Km50 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:63C-01237 bị nổ lốp							
12/04/2026	1.Km124 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 50H - 06848 bị nổ lốp	1.Km54+320 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 50H - 14148 bị hỏng						
13/04/2026	1.Lỗi rẽ xuống Tam Kỳ hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-21304 bị nổ lốp							
14/04/2026	1.Km41 hướng QN-ĐN xe tải BKS:22H-02987 bị nổ lốp	1.Km55 hướng ĐN-QN xe tải BKS: BT - 56-18 bị hỏng						
15/04/2026	1.Km12+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-71812 bị bể lốp 2.Km04+600 hướng QN-ĐN xe con BKS: 70A - 15192 bị nổ lốp	0	0	1. Km65+250 hướng QN-ĐN va chạm vào xe đầu kéo không rõ BKS: Đã rời khỏi hiện trường Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 3 bị thương nhẹ . - Về tài sản đường bộ: không. - Về phương tiện: xe ô tô. Bị hư hỏng phần đầu . Hiện trường sự cố: Xe tải nằm ở làn 2 TT . Xe đi chậm qua làn 1. Nguyên nhân ban đầu: xe con va quệt với xe đầu kéo chưa xác định.	0	0	3	
16/04/2026	1.Km113+800 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:89A-23575 bị nổ lốp 2.Km24+230 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37H-03067 bị nổ lốp 3.Km20+300 hướng QN-ĐN xe tải BKS:70H-06415 bị bể lốp	1.Km44+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-00579 bị hỏng 2.Km40+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43C-28525 bị hỏng	0	0	0	0	0	0

17/04/2026	1. Km47 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-00654 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
18/04/2026	1.Km44 hướng ĐN-QN xe tải BKS:49H-03224 bị nổ lốp 2.Km57 hướng ĐN-QN xe con BKS: 36K - 17927 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
19/04/2026	1.Km35+150 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:92A-19979 bị nổ lốp	1.Km61+800 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-32403 bị hỏng 2.Km60+050 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29H-07847 bị hỏng 3.Km10+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-73645 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
20/04/2026	1.Km54+900 hướng ĐN-QN xe con BKS: 43A - 59002 bị nổ lốp	1.Km47 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75A-39636 bị hỏng	0	0	0	1. Km14+270 hướng QN-ĐN xe điện BKS:43B-13323 bị hết điện	0	0
21/04/2026	1.Km21+800 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 35006 bị nổ lốp 2.Km48 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 84H - 01146 bị nổ lốp	1. Km45+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 50H - 92622 bị hỏng 2.Km26+900 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 40144 bị hỏng máy 3.Km77 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:43C-11206 bị hết nước 4.Km89+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 29H - 74117 bị hỏng	0	1. Km112+120 hướng ĐN-QN xảy ra va chạm giữa 2 xe tải BKS: 29E - 153.19 và 75H - 011.26. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 1 người bị thương nhẹ - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: xe tải BKS: 29E- 153.19 bị hỏng phần đầu, xe tải BKS: 75H-011.26 bị hư hỏng nhẹ phần đuôi + +Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm ở làn 2 xe còn lại nằm lần khẩn cấp, phương tiện đi chậm qua làn 1. + Nguyên nhân ban đầu: 2 xe tải va quẹt với nhau	0	0	1	0
22/04/2026	1.Km125 hướng ĐN-QN xe tải BKS:73H-04267 bị xẹp lốp 2.Km77+200 hướng QN-ĐN xe 4 chỗ BKS:43B-48686 bị nổ lốp 3.Km38+450 hướng ĐN-QN xe con BKS:72A-67578 bị nổ lốp	1.Km34 hướng ĐN-QN xe con BKS:76A-02695 bị hỏng 2.Km14+565 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-04920 bị hỏng 3.Km101+300 hướng QN-DN xe bán tải bKS:43C-26624 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
23/04/2026	1.Km33 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:50H-60471 bị nổ lốp							
24/04/2026		1.Km20+700 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:43C-22258 bị hỏng						
25/04/2026	1.Km13+900 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:AT-1261 bị nổ lốp	1.Km34 hướng ĐN-QN xe con BKS:76A-18809 bị hỏng						
26/04/2026								

27/04/2026	0	1.Km113 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 47H - 10177 bị hỏng 2.Km103 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 61H - 16258 bị hỏng	1.Km78 hướng QN-ĐN xe tải BKS:15C-38547 bị nổ lốp sau bên phụ dẫn đến lật xe + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: 1 bị thương nhẹ. - Về tài sản đường bộ: không. - Về phương tiện: xe tải bị hư hỏng phần bên trái xe. + Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm ở làn 1 và 2 TT . Xe đi chậm qua làn khẩn cấp. + Nguyên nhân ban đầu: xe tải bị nổ lốp sau bên phụ dẫn đến lật xe. + Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra sự cố: Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường	0	0	1.Km9 hướng QN-ĐN xecon BKS: 43A - 93469 bị hết pin	1	0
28/04/2026		1.Km67 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 76H - 05473 bị nổ lốp						
29/04/2026	0							
30/04/2026		1.Km18+900 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77H - 06781 bị nổ lốp	1.Km70 hướng ĐN-QN xe con BKS: 30E - 49455 bị hỏng máy 2.Km35 hướng ĐN-QN xe tải BKS:92H-00971 bị hỏng 3. Km87 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:47C-36627 bị hỏng					
Tổng	35	28	3	2	0	2	6	0

Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến


- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh vét rãnh hầm núi eo, cắt cỏ Km48+400T; Km60T; Km94 T; Km90+800P.....Cắt cỏ hầm núi eo PT, vệ sinh hầm bên PT
- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh taluy hầm núi eo, cắt cỏ Km86+00T; Km115T; Vệ sinh CCDS Km23+377T.....
- Cắt cỏ lề đường một số vị trí chưa cắt:
- + Cỏ tốt phải tuyến: Km118+700, bên trái tuyến: Km43+800, Km87+100.....
- Vệ sinh mặt đường một số vị trí còn bẩn :Phải tuyến: Km0+900-Km1+200;Km75+250; Trái tuyến: Km16+500, Km67, Km126+900, Km138+950
- + Phải tuyến: Km0+900-Km1+200;Km75+250; Trái tuyến: Km16+500, Km67, Km126+900, Km138+950











f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:













- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:













1. Cầu













Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1/04/2026	Cầu VD 07	Km19+252	'- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		












	Cầu OP 27	Km134+953	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - U chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên 			
2/04/2026	Cầu VD 12	Km126+882	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - U chống xô mố A2 bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến 			
	Cầu VD 14	Km134+734	<ul style="list-style-type: none"> - Đinh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước 			
	Cầu CB 38	Km138+284	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT) 			
3/04/2026	Cầu VD 13	Km127+761	<ul style="list-style-type: none"> ;- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ !- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 			
	Cầu ORB 29	Km132+584	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt. - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) bị nứt nhẹ 			
4/04/2026	Cầu VD02A	Km13+259	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; 			
	Cầu IRB 00d	Km0+399	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trôi nhựa; tại RAM D 			
	Cầu VD 03	Km14+880	<ul style="list-style-type: none"> -Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT); - Bên PT: !- Khe co giãn 1P: Làn số 1 và số 2 tấm khe co giãn số 02 và số 07 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn hỏng - Khe co giãn 2P: Làn số 1 và số 2 tấm khe co giãn số 02,03 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn bị hỏng Bên TT: !Khe co giãn mố 2T trái tuyến, tấm rãnh từ tín tuyến ra tấm thứ 2 đến thứ 8 bị chênh 			
	Cầu VD 03A	Km15+340	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2 			












5/04/2026	Cầu VD 04	Km16+558	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét; - Sập 2 thanh khe co giãn; 			
	Cầu VD 05	Km18+316	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1(T+)P, A2 (T+P) bị lún 			
	Cầu FO 06A	Km66+455	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Thấm nước đầu cầu mố A1 			
	Cầu VD 10A	Km124+117	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Mố cầu bị thấm nước; - 8 tấm hàng rào lưới B40 đan lót bản mặt cầu bị nứt; - Đinh tứ nón mố A2 TT sứt rỗng KT 80*50*30 cm 			
6/04/2026	Cầu FO 02	Km9+600	<ul style="list-style-type: none"> - Mái gia cố A2 (PT) sụt rỗng đất bên trong, nứt bê tông - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún - Ống thoát nước mặt cầu bị nứt; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét 			
	Cầu OP 00B	Km05+286	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu A1,A2 (PT) lún nhẹ ; 			
	Cầu FO 01	Km0+578	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hệ thống dây điện, nước đi trên cầu gây mất an toàn 			
	Cầu OP 00A	Km1+153	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biển GHCC 2 bên bong tróc phản quang. 			
	Cầu OP 01	Km3+644	<ul style="list-style-type: none"> - Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) bê tông bị nứt nhẹ; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; 			
7/04/2026	Cầu FO 07	Km76+970	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn rác lan can thành cầu bị rỉ - Ống thoát nước mố A2 (TT,PT) bị trật khớp nối 			
	Cầu VD02	Km10+270	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; - Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Bê tông khe co giãn bị rạn nứt; 			
	Cầu VD06	Km18+606	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Thấm nước đầu cầu mố A1 - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ 			












	Cầu FO 03	Km20+700	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường. 			
	Cầu IRB 01	Km64+450	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Thấm nước đầu cầu bên TT 			
8/04/2026	Cầu CB 09	Km40+111	- KCG bên TT hư hỏng nhà thầu đã sửa chữa, nhưng đỉnh ốc 1 số vị trí có dấu hiệu lỏng ốc trở lại			
	Cầu CB 23	Km81+364	<ul style="list-style-type: none"> - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mố cầu bị thấm nước - Tứ nón Mố A2 TT bị sụt lún KT 40*40cm 			
	Cầu FO 09	Km89+158	<ul style="list-style-type: none"> - Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2 			
	Cầu FO 10	Km103+560	<ul style="list-style-type: none"> - Bong tróc MPQ PT (biển tĩnh không) - Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Mố cầu thấm nước 2 bên 			
	Cầu VD 09C	Km109+889	<ul style="list-style-type: none"> - Biển tên cầu 2 bên T+P khác nhau - Ống thoát nước bị bê (PT). - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2, (T+P) 			
9/04/2026	Cầu FO 10A	Km111+720	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Mố cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT) - Mố A2 TT đỉnh tứ nón bị xói Kt :70*60*50cm 			
	Cầu OP 22A	Km112+120	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên mố cầu. 			
	Cầu FO 14	Km116+570	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Thấm nước mố cầu A1,A2(TT,PT) ; 			
	Cầu FO 16	Km119+170	<ul style="list-style-type: none"> - Tứ nón mố A1,A2 (TT,PT) bị nứt chân chim; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa rỉ sét; - Thấm nước mố cầu A1,A2; 			
	Cầu OP 03	Km13+626	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG 			













10/04/2026	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Thấm nước đầu mố A1			
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Biển tình không (PT) bong tróc màng phản quang - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu OP 09	Km35+497	Bên TT - KCG mố 1T: Bê tông KCG từ tầm số 2 đến số 6 bị bung gãy một bên phải ĐN - Khe co giãn tại mố 2T: Bê tông khe co giãn từ tầm số 07,08 và 09 bị bung gãy hai bên. Bên PT - Khe co giãn mố 2P:			
	Cầu OP 09a	Km40+880	- Hằn lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mố A1, A2 - Rạn nứt BT KCG 4 bên, mố A1 (T+P) KCG bị lỏng ốc			
11/04/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mố A1, A2 (TT) bị lỏng ốc, gãy KCG, hư hỏng bê tông KCG			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 16	Km57+507	;- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ Bên TT Mố A1 TT lỏng ốc thanh số 8. Bên PT Cầu OP16. Mố A1 PT thanh số 2, 3, 5, 6 lỏng ốc, thanh số 5 bị sụp thanh, mố A2 PT lỏng ốc, sụp thanh 6, 7, 8.			
12/04/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu bên Mố A1 A2 (TT+PT) bị lún nhẹ, mặt đường đầu cầu bị bong tróc mố A1+A2 T+P			
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tình không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			




13/04/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Mặt đường đầu cầu bên Mố A1,A2 (TT,PT) có hiện tượng Lún Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)			
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Biển tình không chưa lắp đặt			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ			
14/04/2026	Cầu CB 25	Km92+538	- Mố A1 PT Thấm nước 2 bên mố cầu - Mố cầu đọng đất đá			
	Cầu OP 20A	Km110+846	Sụt lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hồ ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lắp đặt biển GHCC 2 bên			
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chìm phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Biển tình không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	- Mố A1 PT đường ống nước thấm nước			
15/04/2026	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bê (PT)			

	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
16/04/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
17/04/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mố A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Túr nón mố A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mố A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
18/04/2026	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tình không (TT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Túr nón mố A1 A2 (TT,PT) nứt chần chần - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp.			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biển tình không bị mờ			
19/04/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Mố cầu chưa thanh thải - Mố cầu 2 bên thấm nước			

	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng			
20/04/2026	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn lún nhẹ(TT+PT) - Tấm ốp kỹ thuật trên thành cầu(PT) thiếu; - Trụ đèn số 7 (PT) bị nghiêng; - Trụ đèn số 7 (TT) không sáng; - Nứt u chống xô mô A2(PT) 3 cái			
21/04/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tình không (TT,PT) - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Khe co giãn bị rỉ sét			
22/04/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe co giãn mô A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc			
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường lan can cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mô A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mô A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét			
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mô A1 A2 (TT+ PT) - Biển tình không (PT) bong tróc màng phản quang			
23/04/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mô A1+Mô A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mô A1 (TT) với khe co giãn bị nứt			
	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mô A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mô A1 A2 (PT) nứt, lún			
	Cầu LRB 05A	Km11+924	-Đuôi cá gắn vào lan can thành cầu bị bung bên mô A2 (T+P). A1 (PT)			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mô A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ			
	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mô A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mô A1 (TT) số 6, 8 bị sập			

24/04/2026	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng			
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ọc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ọc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ộp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) nút chân chim - biển báo tên cầu bị sai			
25/04/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biền tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biền tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ộp kỹ thuật (TT)			
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biền tĩnh không mố A1 (chưa lấp đặt)			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún			
26/04/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ộp kỹ thuật trên thành cầu			
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ộp hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung			
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Đinh ốc KCG bên PT đinh ốc lỏng - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			


27/04/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biển tình không (TT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
28/04/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
29/04/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - KCG lòng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lòng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lòng thanh số 5 - Mố A2PT lòng ốc thanh 5 Cháy 8ốc mặt 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			












30/04/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8, 11 mố A2 (PT) lỏng ốc			
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8, 9, 11 mố A1 (TT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lỏng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			


2. Mặt đường (từ ngày 01/04/2026 đến hết ngày 30/04/2026)

- Thời tiết trên tuyến mưa rải rác, tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 28 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 26 / 28 vị trí, còn 02 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...







Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km9+630		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	2,6	2,1		5,46		Đã xử lý
2	Km9+765		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,6	1,4		2,24		Đã xử lý
3	Km9+720		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	3,5	2,5		8,75		Đã xử lý
4	Km20+700		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý
5	Km46+992		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,5	0,4		0,20		Đã xử lý
6	Km46+980		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,4	0,4		0,16		Đã xử lý



7	Km46+977		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,7	0,7		0,49				Đã xử lý
8			Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85				Chưa xử lý
9	Km62+612		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,4	0,4		0,16				Đã xử lý
10	Km62+290		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	1,2	0,5		0,6				Đã xử lý
11	Km62+252		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	6,6	0,8		5,28				Đã xử lý
12	Km687+750		Phải	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,8	0,4		0,32				Đã xử lý
13	Km68+650		Trái	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	0,7	0,3		0,21				Đã xử lý
14	Km70+860		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,6		0,54				Đã xử lý
15	Km72+888		Phải	Mặt đường ổ gà	0,5	0,5	0,56	0,25				Đã xử lý
16	Km77+270		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,09				Đã xử lý

17	Km78+820		Trái	Mặt đường ổ gà	0,9	0,3		0,27				Đã xử lý
18	Km81+820		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,5		0,40				Đã xử lý
19	Km81+850		Trái	Mặt đường ổ gà	0,8	0,5		0,4				Đã xử lý
20	Km81+855		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,4		0,2				Đã xử lý
21	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15				Chưa xử lý
22	Km 123+940		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	0,5	0,48	0,75				Đã xử lý
23	Km 132+800		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6	0,48	0,36				Đã xử lý
24	Km 133+020		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,4	0,48	0,16				Đã xử lý
25	Km 133+060		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6	0,48	0,36				Đã xử lý
26	Km135+520		Phải	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3	0,24	0,09				Đã xử lý
27	Km136+100		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5	0,35	0,35				Đã xử lý

28	Km136+910		Trái	Mặt đường ô gà	0,7	0,7	0,35	0,49			Đã xử lý
----	-----------	--	------	----------------	-----	-----	------	------	---	--	----------

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú	
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
12/04/2026	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm							Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm							Theo dõi
	Km34+700-Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Dự kiến hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATCT cho
	Km36+380		Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
20/04/2026	Km 54 +600 đến Km54+672		Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km 54 +650		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở							Theo dõi

Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xây ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lán chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Thực hiện công tác đảm bảo ATGT cho đoàn cục kiểm tra hệ thống giám sát camera trên tuyến.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu CB02 (Km9+372), cầu VD03-TT, OP16 T+P(Km57+507).....

+ Phối hợp đội bảo trì phân luồng giao thông, kiểm tra sửa chữa rò điện đèn THGT Km133+050, sửa chữa tạm KCG tạm thanh số 8 khe cơ giãn mô A2 TT cầu ORB26 để đảm bảo ATGT trên tuyến.

+ Giúp đỡ, hướng dẫn đưa người cao tuổi đi lạc trên đường cao tốc về với gia đình, phát huy tinh thần trách nhiệm, nâng cao hình ảnh đẹp của đội ngũ nhân viên vận hành Trung tâm trong mắt cộng đồng,

V. Tài sản

Stt	Tên thiết bị, dụng cụ	Đvt	Số lượng			Ghi chú
			Tháng 8/2025	Hư hỏng tháng 04/2026	Còn lại	
1	Chóp nón	Cái	82	0	82	
2	Gậy phát sáng	Cây	48	0	48	
3	Gậy trắng đen	Cây	15	0	15	
4	Đèn hoa mai	Cái	27	0	27	
5	Biển báo đi chậm	Cái	3	0	3	
6	Biển báo công trình thi công	Biển	3	0	3	
7	Biển cảnh báo nguy hiểm	Biển	4	0	4	
8	Biển báo tốc độ 110	Biển	2	0	2	
9	Biển báo tốc độ 80	Biển	2	0	2	
0	Biển báo tốc độ 60	Biển	2	0	2	
11	Biển mũi tên hình tròn	Biển	4	0	4	
12	Biển mũi tên hình chữ nhật	Biển	26	0	26	
13	Biển báo đường hẹp	Biển	3	0	3	
14	Bộ biển HE (khoảng cách công trường 50m, 110m, 500m)	Biển	6	0	6	
15	Bộ đàm (Motorola)	Bộ	6	0	6	
16	Ổng nhôm đôi Baigish 20x50	Cái	3	0	3	

VI. Triển khai nhiệm vụ tháng 05/2026

- Phân công, bố trí ổn định nhân sự cụ thể theo từng tổ, từng công việc theo phương án sản xuất để phù hợp với công tác vận hành trên toàn tuyến

(đính kèm phụ lục)

- Thực hiện công tác tuần tra, trực chốt hằng ngày theo quy định.

- Thực hiện công tác kiểm tra, điều hành điểm dừng xe tại Km96.

- Thực hiện công tác kiểm tra công trình theo đúng tiến độ kế hoạch.
- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan, lập kế hoạch xử lý các sự việc liên quan đến hành lang ATGT.
- Tiếp tục tuyên truyền về việc không chèn thả trâu bò, vi phạm hành lang trên đường cao tốc.
- Thực hiện phân luồng, đảm bảo ATGT cho phương tiện gặp sự cố trên tuyến
- Theo dõi tình trạng nhà thầu thi công trên tuyến.
- Kiểm tra, rà soát và hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp.

VII. Các vướng mắc khó khăn của Đội vận hành

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 01/4/2026 đến 30/04/2026. và kế hoạch thực hiện nhiệm vụ tháng 5 năm 2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng