

Đà Nẵng, ngày 01 tháng 06 năm 2026

## BÁO CÁO

V/v: Công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 05/2026, đoạn từ Km0+00 đến Km139+204, dự án đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Kính gửi: Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Căn cứ Quyết định số 292/QĐ-VEC-HĐTV ngày 28/05/2021 của Hội đồng thành viên VEC về việc ban hành “Quy chế tổ chức và hoạt động của Trung tâm khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi.

Căn cứ vào nhiệm vụ được Trung tâm Khai thác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi giao cho Đội Xây dựng và Bảo trì;

Thực hiện nhiệm vụ trên, Đội Xây dựng và Bảo trì xin báo cáo Lãnh đạo Trung tâm công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 05/2026 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi với nội dung cụ thể như sau:

### I. Tổng quan chung:

Đội Xây dựng và Bảo trì thường xuyên quán triệt, yêu cầu CBCNV nghiêm túc thực hiện các nội dung đã được Trung tâm giao. Thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch của phòng KHKT đề ra.

### II. Kết quả thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên.

#### 1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên theo kế hoạch tháng 05.

Công tác BDTX kế hoạch tháng 05 được Đội thực hiện duy trì và thực hiện theo tiêu chí, đảm bảo phù hợp cho công tác nghiệm thu.

- Cắt cỏ lề đường: Nhổ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km07+00 – Km125+200.
- Vệ sinh rãnh hồ: Km09+381 – Km80+671, Km115+080 – Km124+039, Km0+800 - Km0+826.28 (Ramp C1 Trái), Km0+800 - Km0+931.50 (Ramp C1 Phải)
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km23+000 – Km32+000, Km65+000 – Km75+000, Km111+512 – Km119+000.
- Vệ sinh khe co giãn: Km13+258–Km63+786, Km103+560 – Km123+700.
- Vệ sinh mô cầu: Km07+965– Km99+200, Km125+200 – Km131+500.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+000 – Km99+543.
- Vệ sinh GPCG Tôn sóng: Km23+000 – Km32+000, Km65+000 – Km75+000, Km125+200 – Km131+500.
- Phát quang cỏ đầu hầm: Km22+760.
- Vệ sinh cửa hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh lề đường hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

## 2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên đội đã thực hiện:

- Cắt cỏ lề đường: Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km07+00 – Km125+200.
- Vệ sinh rãnh hồ: Km09+381 – Km80+671, Km115+080 – Km124+039, Km0+800 - Km0+826.28 (Ramp C1 Trái), Km0+800 - Km0+931.50 (Ramp C1 Phải)
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km23+000 – Km32+000, Km65+000 – Km75+000, Km111+512 – Km119+000.
- Vệ sinh khe co giãn: Km13+258–Km63+786, Km103+560 – Km123+700.
- Vệ sinh mố cầu: Km07+965– Km99+200, Km125+200 – Km131+500.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km0+000 – Km99+543.
- Vệ sinh GPCG Tôn sóng: Km23+000 – Km32+000, Km65+000 – Km75+000, Km125+200 – Km131+500.
- Phát quang cỏ đầu hầm: Km22+760.
- Vệ sinh cửa hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh lề đường hầm : Km22+485 - Km23+041.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);

- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

## 3. Công tác vận hành hệ thống điện, nước và kiểm tra hệ thống PCCC:

Trong tháng đội Xây dựng và bảo trì đã thực hiện được các công tác vận hành hệ thống điện như sau:

- Hầm Núi Eo mất điện lưới :

Từ 05h20' đến 07h25' ngày 10/05/2026.

Tổng thời gian mất điện là 02h05'.

- Hà Lam mất điện lưới :

Từ 05h00' đến 19h50' ngày 16/05/2026.

Tổng thời gian mất điện là 14h50'.

- Chu Lai mất điện lưới :

Từ 16h50' đến 20h00' ngày 17/05/2026.

Tổng thời gian mất điện là 14h50'

- Bắc Quảng Ngãi mất điện lưới :

Từ 17h00' đến 18h50' ngày 27/05/2026.

Tổng thời gian mất điện là 01h50'.

- Quảng Ngãi mất điện lưới :

Từ 07h40' đến 11h40' ngày 05/05/2026.

Tổng thời gian mất điện là 04h00'

#### **4. Công tác hồ sơ nội nghiệp**

Hồ sơ nội nghiệp tháng 01,02,03,04/2026 đã hoàn thiện, đang hoàn thiện công tác hồ sơ nội nghiệp tháng 05.2026.

Hồ sơ nhật trình xe đã hoàn thiện 01,02,03,04/2026 đang hoàn thiện tháng 05/2026.

#### **5. Công tác quản lý nhà trạm.**

Hiện nay các trạm đang sử dụng điện mắc tạm, do nhà thầu chưa thi công hoàn chỉnh, dẫn đến không đảm bảo về quy định cũng như công tác phòng chống cháy nổ.

Hiện nay các nhà máy phát trên tuyến bị thấm dột khi vào mùa mưa bão, đặc biệt là nhà máy phát điện dự phòng Hàm Núi Eo và Tam Kỳ. Để đảm bảo an toàn cho hệ thống điện tại các trạm, Đội báo cáo lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo tiếp theo.

### **III. Một số tồn tại**

#### **1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên mặt đường.**

- Vệ sinh mặt đường một số vị trí còn chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Km11; Km16+800; Km17+200 (mặt cầu Kỳ Lam và các lỗ thoát nước); Km19 (mặt cầu VD07); Km22+760 (mặt đường trong hầm); Km47+800; Km75+200 (mặt cầu ORB21); Km137+100.

+ Trái tuyến: Km127; Km125+700 (mặt cầu Trà Khúc và các lỗ thoát nước); Km109+200 (mặt cầu Trà Bồng và các lỗ thoát nước); Km102+100; Km85+600; Km81+800; Km60+900; Km20+400; Km13+400; Km11+400; Km9+700.

- Hư hỏng mặt đường tạo ổ gà, trời lún:

+ Phải tuyến: Km5+460; Km15+260; Km16+690; Km17+890; Km62+616; Km62+446; Km62+420; Km79+950.

+ Trái tuyến: Km81+855; Km79+950; Km62+700; Km62+695; Km28+740; Km28+000; Km17+950; Km11+150.

- Cò mọc cục bộ sát chân DPCG: Km31-Km32/TT

#### **2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên nền, lề đường.**

- Cắt cỏ lề đường tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:

+ Cỏ tốt phải tuyến: Km22+400; Km83-Km84; Km93+200

+ Cỏ tốt trái tuyến: Km76+400.

- Phát quang cây cỏ mái ta luy tồn tại một số vị trí cục bộ chưa đạt tiêu chí:

+ Phải tuyến: Km32+350; Các Ramp: Phong Thử (Km13+310), Km80+700

- Thời gian khắc phục tồn tại là 3 ngày.

#### **3. Công tác vận hành hệ thống điện:**

- Vệ sinh tủ điều khiển THGT.

- Vệ sinh đèn tín hiệu giao thông bằng thủ công và xe nâng.

- Cân chỉnh đèn THGT trên cao và dưới thấp.

- Kiểm tra hệ thống điện Hàm Núi Eo.

- Kiểm tra hệ thống thông gió Hàm Núi Eo.

- Kiểm tra hệ thống PCCC Hàm Núi Eo.

- Bảo dưỡng thiết bị đầu cuối hệ thống báo cháy.

### **IV. Kế hoạch thực hiện tháng 06/2026**

- Cắt cỏ lề đường: Nhỏ cỏ GPCG và cắt cỏ lề đường, nút giao đảm bảo đạt yêu cầu
- Phát quang cây cỏ mái taluy: Km29+550 – Km82+960, Km123+240 – Km138+940.
- Vệ sinh rãnh hồ: Km02+555 (P), Km2+922 – Km3+050(P), Km1+620 – Km1+729 (T), Km1+600 – Km1+729 (P), Km124+832 – Km124+992(TT,PT), Km128+280+ Km133+926 (TT,PT).
- Vệ sinh siết bulong tấm chống chói: Km32+000–Km84+000, Km125+200– Km131+115
- Vệ sinh khe co giãn: Km20+215–Km82+986, Km124+117 – Km138+284.
- Vệ sinh mở cầu: Km35+497– Km82+986, Km132+620 – Km138+284.
- Vệ sinh cống chui dân sinh: Km23+560 –Km81+990, Km100+510 – Km135+099.
- Vệ sinh GPCG Tôn sóng: Km32+000 – Km84+000, Km131+500 – Km139+204.
- Thực hiện vệ sinh mặt đường bằng thủ công.
- Vệ sinh mặt đường 02 lần/ tháng cho toàn tuyến.
- Vệ sinh mặt đường bằng thủ công đoạn kết nối Km131+500 – Km139+204 (02 lần / tháng);
- Trực vận hành hệ thống điện trên toàn tuyến;
- Thực hiện các công việc khác do lãnh đạo Trung tâm phân công.

#### IV. Kiến nghị.

- Mặt đường tại vị trí Km09+000TT, Km23+000TT, Km64+400, Km64+900 (TT), Km64+350 – Km64+950 (PT), Cầu Kỳ Lam Km18+000, Km30+150 ( PT), Km79+800 ( TT), Km79+950(PT), Cửa hầm phía Nam bên trái tuyến Hầm Núi Eo. Mặt đường bị bong tróc lún võng với khối lượng lớn. Kiến nghị Lãnh đạo Trung tâm, P. KHKT có phương án xử lý kịp thời.

- Hiện nay một số đầu cầu, đầu cống trên tuyến bị lún võng theo thời gian rất nhiều, đặc biệt từ Km0+00 – Km23+000. Đề nghị phòng KHKT phối hợp với các bên liên quan sớm đưa ra phương án xử lý.

- Căn cứ tờ trình 87/TTr-XD-BT về việc bổ sung CCDC, thiết bị phục vụ công tác bảo dưỡng thường xuyên năm 2026 đội đã xuất. Kiến nghị phòng KHKT sớm triển khai thực hiện trong tháng 06.2026.

- Hiện tại, cửa cuốn nhà kho xe cơ giới Túy Loan (Bắc Quảng Ngãi), đặc biệt là khu nhà xe Túy Loan, đã bị hư hỏng. Để đảm bảo mỹ quan và chủ động ứng phó với mùa mưa bão năm 2026, Đội đề xuất Trung tâm xem xét phương án khắc phục, sửa chữa nhằm đảm bảo ATLĐ và mỹ quan khu vực Trung tâm.

Trên đây là Báo cáo công tác bảo dưỡng thường xuyên tháng 05.2026 đoạn tuyến từ Km0+00 đến Km139+204, đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi, Đội Xây dựng và Bảo trì kính báo cáo Lãnh đạo Trung tâm xem xét và cho ý kiến chỉ đạo.

Trân trọng!

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu đội XD&BT.

**ĐỘI XÂY DỰNG VÀ BẢO TRÌ  
ĐỘI PHÓ PHỤ TRÁCH**

  
Nguyễn Văn Trung