

BÁO CÁO THÁNG 05

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Từ ngày 01/05 2026 – 07/05/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 01/05/2026 – 07/05/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Công tác vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
1/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
2/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
3/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
4/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
5/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
6/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
7/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000.

Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
1/05/2026	0	0	0	0	0	1.Km36 hướng QN-ĐN xe con BKS:43B-10607 bị hết xăng	0	0
2/05/2026	1. Km13 hướng QN-ĐN xe cứu thương BKS:63A-32813 bị nổ lốp	1.Km91+780 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76F-00598 bị hỏng máy 2.Km50 hướng ĐN-QN xe con BKS: 92A - 10543 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0

3/05/2026	1.Km81 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37K-72415 bị nổ lốp	1.Km109 hướng ĐN-QN xe tải BKS:47C-15018 bị hư lốp	0	0	0	0	0	0
4/05/2026	1.Km101 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43C-24081 bị nổ lốp 2. Km85 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-79951 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
5/05/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
6/05/2026	1.Km54 hướng ĐN-QN xe tải BKS:77H-03236 bị nổ lốp	1.Km16+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-68092 bị hỏng 2.Km23+400 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77C - 09490 bị	0	0	0	0	0	0
7/05/2026	1.Km1+900 hướng ĐN-QN xe con BKS:47A-44870 bị nổ lốp 2. Km67+300 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:51L-05969 bị lủng lốp	0	0	1.Km84 hướng QN-ĐN xe tải BKS:49C-1366.61 và quét vào đuôi xe tải BKS:77H-07675. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không - Về tải sản đường bộ: không - Về phương tiện: xe tải BKS 49C13661 bị hỏng phần đầu .xe tải BKS 77H07675 bị hư hỏng nhẹ phần đuôi + Hiện trường sự cố: Xe tải nằm ở làn 2 còn lại nằm làn khẩn cấp.phương tiện đi chậm qua làn 1. + Nguyên nhân ban đầu: 2 xe tải va chạm với nhau + Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra sự cố: Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0
Tổng	7	5	0	1	0	1	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến



- Đội bảo trì thực hiện phát quang Km 90 PT, Bảo trì cắt cỏ km7 PT.....
- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh quét dọn DPCG km 7pt
- Cắt cỏ lề đường một số vị trí chưa cắt:











f. Tình trạng hàng quán, nước mũi, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mũi.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu



Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
01/05/2026	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mô A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biển tình không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thẩm nước 2 bên đầu cầu		
	Cầu OP 27	Km134+953	- Tứ nón mô A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - Ụ chống xô mô A1 PT bị nứt - Mô cầu thẩm nước 2 bên		

02/05/2026	Cầu VD 12	Km126+882	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - U chống xô mố A1PT bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến - KCG nhịp 3 thanh 6,7,8 hỏng, vỡ bê tông 			
	Cầu VD 14	Km134+734	<ul style="list-style-type: none"> - Đinh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Khe co giãn mố A2(TT) bị vỡ bê tông, hỏng thanh ray. 			
	Cầu CB 38	Km138+284	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT) 			
03/05/2026	Cầu VD 13	Km127+761	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước 			
	Cầu ORB 29	Km132+584	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt. - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) bị nứt nhẹ 			
04/05/2026	Cầu VD02A	Km13+259	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; 			
	Cầu IRB 00d	Km0+399	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trời nhựa; tại RAM D 			
	Cầu VD 03	Km14+880	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT); - Bên PT: <ul style="list-style-type: none"> - Khe co giãn 1P: Làn số 1 và số 2 tẩm khe co giãn số 02 và số 07 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn hỏng - Khe co giãn 2P: Làn số 1 và số 2 tẩm khe co giãn số 02,03 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn bị hỏng Bên TT: Khe co giãn mố 2T trái tuyến, tẩm răng từ tin tuyến ra tẩm thứ 2 đến thứ 8 bị chênh 			
	Cầu VD 03A	Km15+340	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2 			
	Cầu VD 04	Km16+558	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;; - Sập 2 thanh khe co giãn; 			






05/05/2026	Cầu VD 05	Km18+316	- Đường đầu cầu tiếp xúc với móng A1(T+)P, A2 (T+P) bị lún			
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Trụ nón móng A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Thẩm nước đầu cầu móng A1			
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Móng cầu bị thấm nước; - Đinh trụ nón móng A2 TT sứt rỗ KT 80*50*30 cm			
06/05/2026	Cầu FO 02	Km9+600	- Mái gia cố A2 (TT) sụt đất mái taluy - Mặt đường đầu cầu móng A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún - Ống thoát nước mặt cầu bị bung khớp nối A2 (PT), A1, A2 TT ; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét			
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Móng A1 (PT) khe co giãn thanh số 8 sụp 1 thanh răng lược - Mặt đường tiếp giáp với KCG móng A1, A2 (TT,PT) lún nhẹ - Ống thoát nước móng A1 (TT) bị tuột			
	Cầu FO 01	Km0+578	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hệ thống dây điện, nước đi trên cầu gây mất an toàn			
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn móng A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biển GHCC 2 bên bong tróc phản quang.			
	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn làn 2 móng A2 (PT) bê tông bị nứt nhẹ; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ;			
07/05/2026	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Thiếu 4 nắp chắn rác; - Hồ khớp nối ống thoát nước móng A2(PT).			
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu móng A1 (PT), móng A2 (PT) lún nhẹ; - Biển kính không (TT,PT) bong tróc mảng phản quang -- Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;			
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn móng A1 (TT,PT) bị nứt - Thẩm nước đầu cầu móng A1 - Mặt đường đầu cầu Móng A1, A2 (T+P) lún nhẹ			
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.			
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn móng A1 A2 (PT) bị lún; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Thẩm nước đầu cầu bên TT			





2. Mặt đường (từ ngày 01/05/2026 đến hết ngày 07/05/2026)

- Tnh trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 02 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 0 / 02 vị trí, còn 02 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Trạm Hà Lam		Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
2	Km107+350		Trái	Mặt đường bong tróc, hình thành ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
02/05/2026	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT
	Km36+380		Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
	Km 54 +600 đến Km54+672		Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi

06/05/2026	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở							Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão				 			Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lán chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu ORB26 - Km101+418 bên PT

VII. Các vướng mắc khó khăn của Đội vận hành

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 01/5/2026 đến 07/05/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng