

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 08/05 2026 – 14/05/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 08/05/2026 – 14/05/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
8/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
9/05/2026	24/24	Bình thường	0		
10/05/2026	24/24	Bình thường	0		
11/05/2026	24/24	Bình thường	0		
12/05/2026	24/24	Bình thường	0		
13/05/2026	24/24	Bình thường	0		
14/05/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đườn:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

Ngày	Số vụ	Vị trí phát hiện		Tên tài sản	Nội dung, tình trạng hư hỏng	BB hiện trường	Ghi chú
		Km	Hướng tuyến				
8/05/2026	0						
9/05/2026	0						
10/05/2026	0						
11/05/2026	0						
12/05/2026	1	Km131+495	PT	ôn hộ lan 3	Ông Lê Văn Minh đổ đất trong phạm vi hành lang ĐCT vị trí Km131+495P, có 1 tấm hộ lan dài 30 chưa lắp đặt	Phối hợp với VPQLĐB III.1 lập biên bản	
13/05/2026	0						
14/05/2026	0						

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
8/05/2026	0	1.12h26': Km57+120 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 43C - 18994 bị hỏng máy 2. 14h27': Km49 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 29H - 99333 bị đứt dây curoa 3. 17h56': Km71 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:51D-58326 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
9/05/2026	0	1. 00h04': Km101 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 17H - 03126 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
10/05/2026	1.02h54':Km34 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29C-81182 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
11/05/2026	0	1. 13h27': Km46 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 75H - 01224 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
12/05/2026	1.15h34':Km107+050 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:51M-92871 bị nổ lốp 2.16h06':Km39+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50E-33037 bị nổ lốp 3. 22h26': Km73 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 89H - 00095 bị nổ lốp	0	0	0	0	1. 20h42': Km112 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 29C - 08140 bị hết nhớt	0	0
13/05/2026	1.17h12':Km101+950 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:60A-48215 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
14/05/2026	1. Km9+510 hướng QN-ĐN xe tải BKS:76H-06147 bị nổ lốp	1.09h30': Km10+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36C-08972 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
Tổng	6	6	0	1	0	1	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến



- Đội Bảo trì cắt cỏ ; Km80PT; Km56+500PT; Km1+00PT; Km26+000TT.....

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:














- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.





II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Cầu CB 09	Km40+111	- KCG bên TT hư hỏng nhà thầu đã sửa chữa, nhưng đỉnh ốc 1 số vị trí có dấu hiệu lỏng ốc trở lại		
	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe có giãn số 8 mô A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Mô cầu bị thấm nước - Tứ nón Mô A2 TT bị sụt lún KT 40*40cm		





08/05/2026	Cầu FO 09	Km89+158	<ul style="list-style-type: none"> - Thấm nước từ mặt cầu xuống các móng; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Thấm nước 2 bên móng cầu A1, A2 			
	Cầu FO 10	Km103+560	<ul style="list-style-type: none"> - Bong tróc MPQ PT (biển tĩnh không) - Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Móng cầu thấm nước 2 bên 			
	Cầu VD 09C	Km109+889	<ul style="list-style-type: none"> - Biển tên cầu 2 bên T+P khác nhau - Ống thoát nước bị bê (PT). - Thấm nước 2 bên móng cầu A1, A2, (T+P) 			
09/05/2026	Cầu FO 10A	Km111+720	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Móng cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT) - Móng A2 TT đỉnh tứ nón bị xói Kt :70*60*50cm 			
	Cầu OP 22A	Km112+120	<ul style="list-style-type: none"> - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên móng cầu. 			
	Cầu FO 14	Km116+570	<ul style="list-style-type: none"> - Thấm nước móng cầu A1,A2(TT,PT) ; - Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Đáy dầm cầu bị trầy xước TT,PT; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang 			
	Cầu FO 16	Km119+170	<ul style="list-style-type: none"> - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét; - Thấm nước 2 bên móng cầu; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang 			
10/05/2026	Cầu OP 03	Km13+626	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu móng A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu móng A1 A2 (TT,PT) lún - Mặt đường đầu cầu móng A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG 			
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	<ul style="list-style-type: none"> - Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Thấm nước đầu móng A1 			
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	<ul style="list-style-type: none"> - Biển tĩnh không (PT) bong tróc mảng phản quang - Thấm nước 2 bên móng cầu 			
	Cầu OP 09	Km35+497	<p>Bên TT</p> <ul style="list-style-type: none"> -KCG móng 1T: Bê tông KCG từ tầm số 2 đến số 6 bị bung gãy một bên phải ĐN - Khe co giãn tại móng 2T: Bê tông khe co giãn từ tầm số 07,08 và 09 bị bung gãy hai bên. <p>Bên PT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Khe co giãn móng 2P: + Bê tông khe co giãn một bên 02 và số 03 và từ tầm số 06 đến tầm số 10 bị rạn nứt bung vỡ. - Mặt đường đầu cầu móng A1 (TT,PT) lún nhẹ 			
	Cầu OP 09a	Km40+880	<ul style="list-style-type: none"> -Hấn lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu móng A1,A2 - Rạn nứt BT KCG 4 bên, móng A1 (T+P) KCG bị lỏng ốc 			

11/05/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mố A1, A2 (TT) bị lỏng ốc, gãy KCG, hư hỏng bê tông KCG			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 16	Km57+507	- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ Bên TT Mố A1 TT lỏng ốc thanh số 8. Bên PT Mố A1 PT thanh số 2, 3, 5, 6 lỏng ốc, thanh số 5 bị sụp thanh, mố A2PT lỏng ốc, sụp thanh 6,7,8.			
12/05/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu bên Mố A1 A2 (TT+PT) bị lún nhẹ, mặt đường đầu cầu bị bong tróc mố A1+A2 T+P			
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biên tỉnh không (TT) chưa lấp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			
13/05/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Mặt đường đầu cầu bên Mố A1,A2 (TT,PT) có hiện tượng Lún Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)			
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Biên tỉnh không chưa lấp đặt			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ			
	Cầu CB 25	Km92+538	- Mố A1 PT Thấm nước 2 bên mố cầu - Mố cầu đọng đất đá - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT).			



14/05/2026	Cầu OP 20A	Km110+846	Sút lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hồ ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lấp đặt biển GHCC 2 bên			
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chìm phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Biển tĩnh không PT bị bong tróc phần quảng			
	Cầu CB 13	Km48+390	- Mố A1 PT đường ống nước thấm nước			









2. Mặt đường (từ ngày 08/05/2026 đến hết ngày 14/05/2026)

- Tnh trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 4 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 0 / 04 vị trí, còn 04 vị trí chưa được xử lý, E

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Trạm Hà Lam		Đầu vào trạm	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85		Chưa xử lý
2	Km47+155		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Chưa xử lý
3	Km68+650		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28		Chưa xử lý
4	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi

09/05/2026	Km34+700- Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Đội vận hành đã thực hiện đóng rào
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tám hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
14/05/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 		Theo dõi
	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở							Theo dõi
	Km76+500- Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão					 		Chân mái Taluy Đang thi công rãnh
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.
- + Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.
- + Thực hiện công tác tháo, lắp đặt biển báo trên tuyến ĐCT như: Biển IE.467C (Km103+350P; Km94+700TT; Km100+050TT; Km113; Km114.....
- + Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu ORB26 Km101+418 bên PT, Km102+055 Cầu ORB26A.....

VII. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

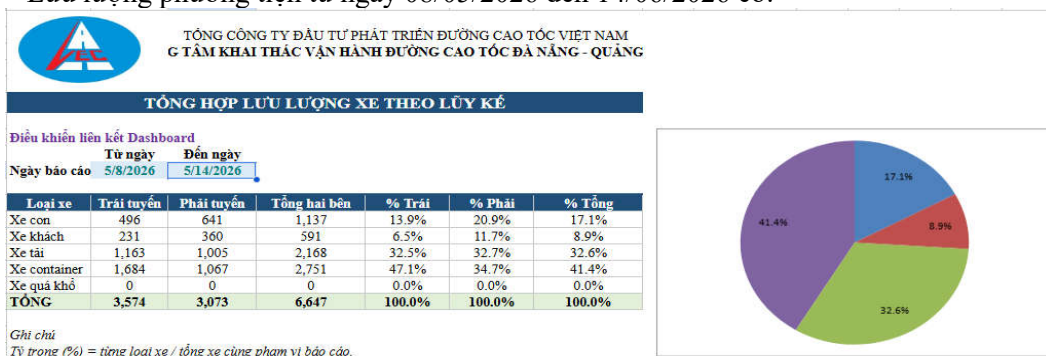
- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 08/05/2026 đến 14/06/2026 có:



VIII. Các vướng mắc khó khăn của Đội vận hành

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 08/5/2026 đến 14/05/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH

Nguyễn Minh Sáng