

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 15/05/2026 – 21/05/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 15/05/2026 – 21/05/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trục tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
15/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
16/05/2026	24/24	Bình thường	0		
17/05/2026	24/24	Bình thường	0		
18/05/2026	24/24	Bình thường	0		
19/05/2026	24/24	Bình thường	0		
20/05/2026	24/24	Bình thường	0		
21/05/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thung sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
15/05/2026	1. 22h51': Km112 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77H-09219 bị nổ lốp					1.14h39:Km12 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29K-12333 bị hết dầu 2. 0h26': Km12+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29C-54307 bị hết dầu		
16/05/2026	1. 06h51': Km98 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-80346 bị nổ lốp 2.05h22':Km37 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36C-52908 bị nổ lốp	1. 08h00': Km12 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 51D - 65205 bị hỏng máy						

17/05/2026	1. 12h05': Km66 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77C - 17436 bị nổ lốp 2. 03h49': Km55+800 hướng ĐN-QN xe cấp cứu BKS:37K-50006 bị nổ lốp							
18/05/2026	1. 20h56': Km30+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 50H - 11701 bị nổ lốp 2. 03h17': Km83 hướng ĐN-QN xe khách BKS: 11B - 00420 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
19/05/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
20/05/2026	1. 10h03': Km46+900 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:86H-04564 bị nổ lốp 2. 23h17': Km23 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36K-46402 bị nổ lốp	1. 1h17': Km5+600 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:73F-00344 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
21/05/2026	0	1. 08h09': Km43 hướng ĐN-QN xe con BKS: 30A - 00778 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
Tổng	9	3	0	0	0	0	2	0






e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến













f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:








1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
15/05/2026	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)		
	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước		
	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.		









16/05/2026	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên móng A1, A2			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu móng A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
17/05/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn móng A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Trụ nón móng A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn móng A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu móng A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu móng A2(TT+PT) bị tuột.			
18/05/2026	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26B	Km112+327	- Thiếu 1 nắp chắn rác - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Trụ nón móng A1 A2 (TT,PT) nứt chần chần - Đường đầu cầu móng A1 A2 (TT,PT) lún - Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT) - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mặt cầu móng A1 (TT) tắc nghẽn			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - biển tĩnh không bị mờ			
19/05/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	- Móng cầu chưa thanh thái - Móng cầu 2 bên thấm nước			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng			
20/05/2026	Cầu Trà Bồng	Km119+001	- Đường đầu móng A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn lún nhẹ(TT+PT) - Tấm ốp kỹ thuật trên thành cầu(PT) thiếu; - Trụ đèn số 7 (PT) bị nghiêng; - Trụ đèn số 7 (TT) không sáng; - Nứt u chống xô móng A2(PT) 3 cái			
21/05/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Móng cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Khe co giãn bị rỉ sét			

2. Mặt đường (từ ngày 15/05/2026 đến hết ngày 21/05/2026)

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 07 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 06 / 07 vị trí, còn 01 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km14+25 4		Phải	Mặt đường ổ gà	2,6	1,7		4,42		Đã xử lý
2	Km14+29 5		Phải	Mặt đường ổ gà	3	1,95		5,85		Đã xử lý
3	Km47+15 5		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,65		0,3		Đã xử lý
4	Km68+65 0		Trái	Mặt đường ổ gà	0,65	0,4		0,28		Đã xử lý
5	Km104+3 44		Trái	Mặt đường ổ gà	1	1,8		1,8		Đã xử lý
6	Km107+3 50		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý
7	Km107+4 42		Trái	Mặt đường ổ gà	2,8	1,1		3,08		Đã xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú	
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m ²)			
16/05/2026	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm							Theo dõi
	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm							Theo dõi
	Km34+700- Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT cho các PT lưu thông trên tuyến.	
	Km36+380		Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							
21/05/2026	Km 54 +600 đến Km54+672		Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km 54 +650		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở							Theo dõi
	Km76+500- Km77+000		Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950		Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hố hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Thực hiện công tác đảm bảo ATGT công tác cào bóc mặt đường Km 46+650 PT; đầu hầm phía bắc Km 22+485;Km 12+900PT; Km12+800pt; Ram D nút giao Phong Thử; Km114PT.....

+Thực hiện công tác tháo các biển báo bị bong MPQ như biển tĩnh không cầu VD07 (Km19+252), lắp đặt các vị trí biển báo bị bong tróc trên tuyến ĐCT ĐN-QN Km64+050PT;Km 63+940TT.....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu ORB26 Km101+418 bên PT, Km102+055 Cầu ORB26A.....

VII. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

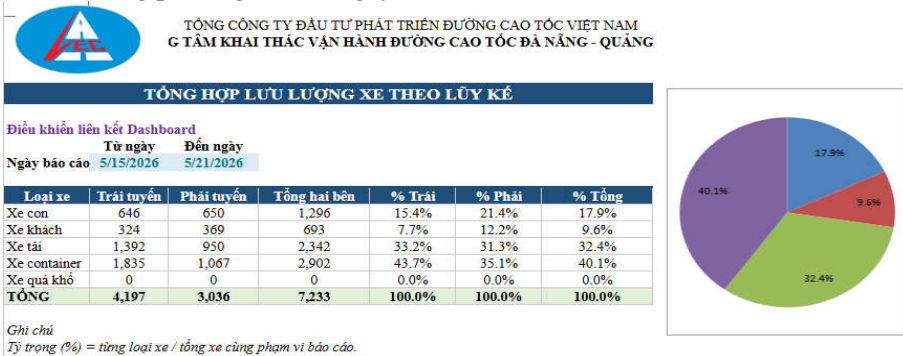
- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 15/05/2026 đến 21/06/2026 có:



VIII. Các vướng mắc khó khăn của Đội vận hành

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 15 /5/2026 đến 21/05/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng