

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG  
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI  
**ĐỘI VẬN HÀNH**  
Số: 124/BC-ĐVH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
Đà Nẵng, ngày 29 tháng 05 năm 2026

**BÁO CÁO TUẦN**

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi  
Từ ngày 22/05 2026 – 28/05/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 15/05/2026 – 28/05/2026 như sau:

**I. Công tác quản lý vận hành:**  
**rc vận hành hầm Núi Eo:**

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
22/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
23/05/2026	24/24	Bình thường	0		
24/05/2026	24/24	Bình thường	0		
25/05/2026	24/24	Bình thường	0		
26/05/2026	24/24	Bình thường	0		
27/05/2026	24/24	Bình thường	0		
28/05/2026	24/24	Bình thường	0		

**2. Công tác tuần đường:**

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

**a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:**

**b. Tài sản đường cao tốc:**

**c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:**

Ngày	Thung sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
22/05/2026	1.18h02: Km04 hướng QN-ĐN xe con BKS:47H-08761 bị nổ lốp 2.02h33':Km115 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:29H-86273 bị nổ lốp	1.09h50:Km17+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:15H-23330 bị chết máy	0	0	0	0	0	0
23/05/2026	1.13h36:Km60 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-12843 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
24/05/2026	1. 20h36': Km84 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 78C - 01998 bị nổ lốp 2. 01h15': Km42+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 75H - 00548 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
25/05/2026	1.10h46:Km8 hướng QN-ĐN xe tải BKS:73C-17421 bị nổ lốp	1.18h26"Km100 hướng ĐN-QN xe khách BKS:98B-00617 bị hỏng	0	0	0	0	0	0

26/05/2026	1.09h00: Km31+850 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:37H-10322 bị nổ lốp 2.21h55:Km24+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77C-18177 bị nổ lốp	1. 15h59': Km27+750 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 75H - 00344 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
27/05/2026			0	0	0	0	0	0
28/05/2026	1.22h59':Km69+150 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75C-07173 bị nổ lốp 2.23h02':Km70 hướng ĐN-QN xe con BKS:47A-58493 bị nổ lốp	1.18h12:Km115+800 hướng QN-ĐN xe ben BKS:43H-07874 bị hỏng côn	0	0	0	0	0	0
<b>Tổng</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến**

- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh quét dọn hầm núi eo .....

- Đội Bảo trì thực hiện cắt cỏ tại Km30P; Km77+400T; Km68+100T; Km90+700P.....







**f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:**






- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.











- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

**II. Công tác kiểm tra công trình:**

**1. Cầu**

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
22/05/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường lăn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét		
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang		
23/05/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt		
	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún		
	Cầu LRB 05A	Km11+924	-Đuôi cá gắn vào lan can thành cầu bị bung bên mố A2 (T+P). A1 (PT)		


	Cầu LRB 05B	Km12+644	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Đường đầu cầu mô A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ</li> </ul>			
24/05/2026	Cầu LRB 06	Km14+027	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mô A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ</li> <li>- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt</li> <li>- Thanh khe co giãn mô A1 (TT) số 6, 8 bị sập</li> </ul>			
	Cầu LRB 09	Km47+911	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ</li> </ul>			
	Cầu LRB 11	Km55+612	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> </ul>			
	Cầu LRB 11	Km58+244	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt</li> <li>- Hệ thống thoát nước mô A2 (PT) bị hỏng</li> </ul>			
	Cầu LRB 12A	Km87+966	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mô A1 PT lỏng ốc</li> <li>- Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mô A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mô A2 TT bị mất đai ốc</li> <li>- Thiếu 1 nắp ốp hộp kỹ thuật</li> <li>- Mô cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước</li> <li>- Đinh tứ nón mô A1 (TT,PT) nứt chân chim</li> <li>- biển báo tên cầu bị sai</li> </ul>			
25/05/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không (TT) bong tróc</li> <li>- Đường đầu cầu mô A2 (TT) lún nhẹ</li> <li>- Tứ nón mô A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt</li> </ul>			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Mặt đường đầu cầu mô A1, A2 (TT) lún nhẹ</li> <li>- Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật (TT)</li> </ul>			
	Cầu ORB 05	Km24+917	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không mô A1 (chưa lắp đặt)</li> </ul>			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Mặt đường đầu cầu Mô A1 A2 (TT,PT) bị Lún</li> </ul>			
26/05/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT)</li> <li>- Mô cầu A2 (TT,PT) thấm nước</li> <li>- Đường đầu cầu mô A2 (PT) lún</li> </ul>			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu tiếp giáp với mô A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ</li> <li>- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu</li> </ul>			

	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung			
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Đinh ốc KCG bên PT đinh ốc lỏng - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
27/05/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ộp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
28/05/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ộp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			





## 2. Mặt đường (từ ngày 15/05/2026 đến hết ngày 28/05/2026)








- Tnh trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 05 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 03/ 05 vị trí, còn 02 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		

1	Km28+655		Trái	Mặt đường ổ gà	3,85	1,8		6,93			Đã xử lý
2	Trạm Hà Lam	Đầu vào trạm TP		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85			Chưa xử lý
3	Km47+155		Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3			Đã xử lý
4	Km68+650		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28			Đã xử lý
5	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15			Chưa xử lý

### 3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km20+700		Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
2	Km32+440		Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi
3	Km34+700-Km34+830		Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 	Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT cho các PT lưu

4	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m								Theo dõi
5	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40					 			Theo dõi
6	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở								Theo dõi
7	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão					 			Chẩn mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công trên
8	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi

#### a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

#### b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

#### c. Công tác Khác

'- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Phối hợp đội bảo trì thực hiện đảm bảo ATGT thi công sửa chữa đèn tín hiệu Km36+900....

+ Thực hiện công tác tháo, lắp đặt biển báo trên tuyến ĐCT như: P117(Km19+252; Km19+840; Km19+220).....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu ORB26 Km101+418 bên PT, Km102+055 Cầu ORB26A.....

### VII. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

#### 1. Tình hình an ninh trật tự

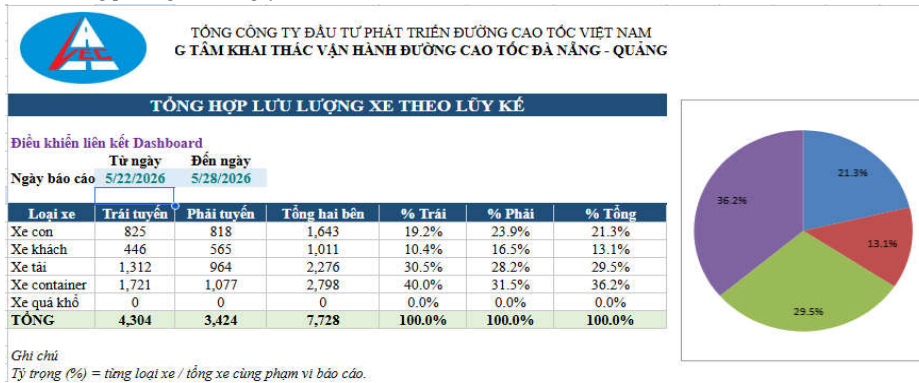
- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

#### 2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

### 3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 15/05/2026 đến 28/05/2026 có:



Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 15 /5/2026 đến 28/05/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

**ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH**



**Nguyễn Minh Sáng**