

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG  
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI  
**ĐỘI VẬN HÀNH**  
Số: **127/BC-ĐVH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**  
Đà Nẵng, ngày 01 tháng 06 năm 2026

**BÁO CÁO THÁNG 05**

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi  
Từ ngày 01/05 2026 – 31/05/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 01/05/2026 – 31/05/2026 như sau:

**I. Công tác quản lý vận hành:**  
**1. Trục vận hành hầm Núi Eo:**

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
1/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
2/05/2026	24/24	Bình thường	0		
3/05/2026	24/24	Bình thường	0		
4/05/2026	24/24	Bình thường	0		
5/05/2026	24/24	Bình thường	0		
6/05/2026	24/24	Bình thường	0		
7/05/2026	24/24	Bình thường	0		
8/05/2026	24/24	Bình thường	0		
9/05/2026	24/24	Bình thường	0		
10/05/2026	24/24	Bình thường	0		
11/05/2026	24/24	Bình thường	0		
12/05/2026	24/24	Bình thường	0		
13/05/2026	24/24	Bình thường	0		
14/05/2026	24/24	Bình thường	0		
15/05/2026	24/24	Bình thường	0		
16/05/2026	24/24	Bình thường	0		
17/05/2026	24/24	Bình thường	0		
18/05/2026	24/24	Bình thường	0		
19/05/2026	24/24	Bình thường	0		
20/05/2026	24/24	Bình thường	0		
21/05/2026	24/24	Bình thường	0		
22/05/2026	24/24	Bình thường	0		
23/05/2026	24/24	Bình thường	0		
24/05/2026	24/24	Bình thường	0		
25/05/2026	24/24	Bình thường	0		
26/05/2026	24/24	Bình thường	0		
27/05/2026	24/24	Bình thường	0		
28/05/2026	24/24	Bình thường	0		
29/05/2026	24/24	Bình thường	0		
30/05/2026	24/24	Bình thường	0		
31/05/2026	24/24	Bình thường	0		

**2. Công tác tuần đường:**

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết	
1/05/2026	0	0	0	0	0	1.Km36 hướng QN-ĐN xe con BKS:43B-10607 bị hết xăng	0	0	
2/05/2026	1. Km13 hướng QN-Đn xe cứu thương BKS:63A-32813 bị nổ lốp	1.Km91+780 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76F-00598 bị hỏng máy 2.Km50 hướng ĐN-QN xe con BKS: 92A - 10543 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0	
3/05/2026	1.Km81 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37K-72415 bị nổ lốp	1.Km109 hướng ĐN-QN xe tải BKS:47C-15018 bị hư lốp	0	0	0	0	0	0	
4/05/2026	1.Km101 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43C-24081 bị nổ lốp 2. Km85 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-79951 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0	
5/05/2026	0	0	0	0	0	0	0	0	
6/05/2026	1.Km54 hướng ĐN-QN xe tải BKS:77H-03236 bị nổ lốp	1.Km16+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-68092 bị hỏng 2.Km23+400 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77C - 09490 bị hỏng	0	0	0	0	0	0	
7/05/2026	1.Km1+900 hướng ĐN-QN xe con BKS:47A-44870 bị nổ lốp 2. Km67+300 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:51L-05969 bị lủng lốp	0	0	0	0	1.Km84 hướng QN-ĐN xe tải BKS:49C-1366.61 va quệt vào đuôi xe tải BKS:77H-07675. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không ảnh hưởng - Về tài sản đường bộ: không hư hỏng - Về phương tiện: xe tải BKS 49C13661 bị hỏng phần đầu .xe tải BKS 77H07675 bị hư hỏng nhẹ phần đuôi + Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm ở làn 2 còn lại nằm làn khẩn cấp,phương tiện đi chậm qua làn 1. + Nguyên nhân ban đầu: 2 xe tải va quệt với nhau	0	0	0
8/05/2026	0	1.12h26': Km57+120 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 43C - 18994 bị hỏng máy 2. 14h27': Km49 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 29H - 99333 bị đứt dây curoa 3. 17h56': Km71 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:51D-58326 bị hỏng	0	0	0	0	0	0	
9/05/2026	0	1. 00h04': Km101 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 17H - 03126 bị hỏng	0	0	0	0	0	0	

10/05/2026	1.02h54:Km34 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29C-81182 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
11/05/2026	0	1. 13h27': Km46 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 75H - 01224 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
12/05/2026	1.15h34:Km107+050 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:51M-92871 bị nổ lốp 2.16h06:Km39+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50E-33037 bị nổ lốp 3. 22h26': Km73 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 89H - 00095 bị nổ lốp	0	0	0	0	1. 20h42': Km112 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 29C - 08140 bị hết nhớt	0	0
13/05/2026	1.17h12':Km101+950 hướng ĐN-QN xe 4 chỗ BKS:60A-48215 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
14/05/2026	1. Km9+510 hướng QN-ĐN xe tải BKS:76H-06147 bị nổ lốp	1.09h30': Km10+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:36C-08972 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
15/05/2026	1. 22h51': Km112 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77H-09219 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.14h39:Km12 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29K-12333 bị hết dầu 2. 0h26': Km12+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29C-54307 bị hết dầu	0	0
16/05/2026	1. 06h51': Km98 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-80346 bị nổ lốp 2.05h22':Km37 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36C-52908 bị nổ lốp	1. 08h00': Km12 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 51D - 65205 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0
17/05/2026	1. 12h05': Km66 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77C - 17436 bị nổ lốp 2. 03h49': Km55+800 hướng ĐN-QN xe cấp cứu BKS:37K-50006 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
18/05/2026	1. 20h56': Km30+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 50H - 11701 bị nổ lốp 2. 03h17': Km83 hướng ĐN-QN xe khách BKS: 11B - 00420 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
19/05/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
20/05/2026	1. 10h03': Km46+900 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:86H-04564 bị nổ lốp 2. 23h17': Km23 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36K-46402 bị nổ lốp	1. 1h17': Km5+600 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:73F-00344 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
21/05/2026	0	1. 08h09': Km43 hướng ĐN-QN xe con BKS: 30A - 00778 bị hỏng	0	0	0	0	0	0

22/05/2026	1.18h02: Km04 hướng QN-ĐN xe con BKS:47H-08761 bị nổ lốp 2.02h33':Km115 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:29H-86273 bị nổ lốp	1.09h50:Km17+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:15H-23330 bị chết máy	0	0	0	0	0	0	
23/05/2026	1.13h36:Km60 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-12843 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0	
24/05/2026	1. 20h36': Km84 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 78C - 01998 bị nổ lốp 2. 01h15': Km42+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 75H - 00548 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0	
25/05/2026	1.10h46:Km8 hướng QN-ĐN xe tải BKS:73C-17421 bị nổ lốp	1.18h26"Km100 hướng ĐN-QN xe khách BKS:98B-00617 bị hỏng	0	0	0	0	0	0	
26/05/2026	1.09h00: Km31+850 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:37H-10322 bị nổ lốp 2.21h55:Km24+800 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77C-18177 bị nổ lốp	1. 15h59': Km27+750 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 75H - 00344 bị hỏng	0	0	0	0	0	0	
27/05/2026	0	0	0	0	0	0	0	0	
28/05/2026	1.22h59':Km69+150 hướng ĐN-QN xe tải BKS:75C-07173 bị nổ lốp 2.23h02':Km70 hướng ĐN-QN xe con BKS:47A-58493 bị nổ lốp	1.18h12:Km115+800 hướng QN-ĐN xe ben BKS:43H-07874 bị hỏng côn	0	0	0	0	0	0	
29/05/2026	1.07h02:Km81+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-96474 bị nổ lốp 2.10h44':Km46+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-11657 bị nổ lốp 3. 14h56': Km09+950 hướng ĐN-QN xe con BKS: 76A - 26522 bị nổ lốp 4. 17h36': Km17+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 36G - 00035 bị nổ lốp 5.19h28':Km13 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:15H-08139 bị nổ lốp	1.11h13:Km12+920 hướng QN-ĐN xe tải BKS:78C-12146 bị hỏng 2.17h12': Km122+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 89H - 09420 bị hỏng	0		1.20h42':Km21+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29E-602.61 va quệt vào đuôi xe đầu kéo BKS:1E-019.08 kéo theo romoc BKS:14R-012.79. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không ảnh hưởng - Về tài sản đường bộ: không ảnh hưởng - Về phương tiện: xe tải mang BKS:29E-602.61 bị hư hỏng phần đầu .xe đầu kéo mang BKS:15E-019.08 bị hư hỏng nhẹ phần đuôi + Hiện trường sự cố: - Xe va chạm đang nằm ở làn 2 và làn khẩn cấp, phương tiện di chuyển chậm qua làn 1. + Nguyên nhânĐơn vị chức năng đang xác minh điều tra	0	0	0	0
30/05/2026	1.14h00':Km99 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:81C-26430 bị nổ lốp	1. 07h14': Km27 hướng ĐN-QN xe con BKS:81A - 45993 bị hỏng máy 2. 21h25': Km121+400 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 92H - 02274 bị hỏng	0	0	0	0	0	0	

31/05/2026	1.08h50':Km40+700 hướng ĐN-QN xe con BKS:43X-1909 bị nổ lốp 2.01h38: Km97 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77H-00514 bị nổ lốp	1.11h06':Km15+500 hướng QN-ĐN xe khách BKS:50H-36085 bị bể ống dầu	0	0	0	0	0	0
<b>Tổng</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến**

- Đội bảo trì thực hiện phát quang Km 90 PT, Bảo trì cắt cỏ km7 PT; Km80PT; Km56+500PT; Km1+00PT; Km26+000TT; Km30P; Km77+400T; Km68+100T; Km90+700P.....

- Đội bảo trì thực hiện vệ sinh quét dọn DPCG Km 7P, hầm núi eo .....








**f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:**












- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.








- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.





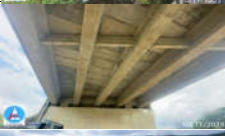






**II. Công tác kiểm tra công trình:**













**1. Cầu**













Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
01/05/2026	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe có giãn mô A1 (TT) bị sập - Bê tông khe có giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biên tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang		
	Cầu OP 27	Km134+953	- Trụ nón mô A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - Ủ chống xô mô A1 PT bị nứt - Mô cầu thấm nước 2 bên		
02/05/2026	Cầu VD 12	Km126+882	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mô A1,A2 lún nhẹ - Ủ chống xô mô A1PT bị nứt Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mô A1 phải tuyến KCG nhìn 3 thanh 6 7 8 hỏng vỡ bê tông		
	Cầu VD 14	Km134+734	- Đỉnh trụ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Khe co giãn mô A2(TT) bị vỡ bê tông, hỏng thanh ray.		
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mô cầu A1,A2 (TT,PT)		
03/05/2026	Cầu VD 13	Km127+761	- Đường đầu cầu mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mô A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Mô cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước		
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mô cầu; - Ống thoát nước tại mô A1(PT) bị tụt. - Đỉnh trụ nón mô A1 (TT,PT) bị nứt nhẹ		












04/05/2026	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;			
	Cầu IRB 00d	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trôi nhựa; tại RAM D			
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT); - Bên PT: '- Khe co giãn 1P: Làn số 1 và số 2 tám khe co giãn số 02 và số 07 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn hỏng - Khe co giãn 2P: Làn số 1 và số 2 tám khe co giãn số 02,03 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn bị hỏng Bên TT: Khe co giãn mố 2T trái tuyến tám răng từ tin tuyến ra tám thứ 2 đến thứ 8 bị chênh			
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2			
05/05/2026	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;; - Sập 2 thanh khe co giãn;			
	Cầu VD 05	Km18+316	- Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1( T+)P, A2 (T+P ) bị lún			
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Tứ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Thấm nước đầu cầu mố A1			
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Mố cầu bị thấm nước; - Đinh tứ nón mố A2 TT sứt rỗng KT 80*50*30 cm			
06/05/2026	Cầu FO 02	Km9+600	- Mái gia cố A2 (TT) sụt đất mái taluy - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún - Ống thoát nước mặt cầu bị bung khớp nối A2 (PT), A1, A2 TT ; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét			
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mố A1 (PT) khe co giãn thanh số 8 sập 1 thanh răng lược - Mặt đường tiếp giáp với KCG mố A1, A2 (TT,PT) lún nhẹ - Ống thoát nước mố A1 (TT) bị tuột			
	Cầu FO 01	Km0+578	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hệ thống dây điện, nước đi trên cầu gây mất an toàn			











	Cầu OP 00A	Km1+153	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ.</li> <li>- Biển GHCC 2 bên bong tróc phân quang.</li> </ul>			
	Cầu OP 01	Km3+644	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) bê tông bị nứt nhẹ;</li> <li>- Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ;</li> </ul>			
07/05/2026	Cầu FO 07	Km76+970	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lưới chắn thành cầu ri sét;</li> <li>- Thiếu 4 nắp chắn rác;</li> <li>- Hở khớp nối ống thoát nước mố A2(PT).</li> </ul>			
	Cầu VD02	Km10+270	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ;</li> <li>- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phân quang</li> <li>-- Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;</li> </ul>			
	Cầu VD06	Km18+606	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt</li> <li>- Thấm nước đầu cầu mố A1</li> <li>- Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ</li> </ul>			
	Cầu FO 03	Km20+700	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà;</li> <li>- Lưới thép 2 bên thành cầu ri sét;</li> <li>- Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.</li> </ul>			
	Cầu IRB 01	Km64+450	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún;</li> <li>- Lưới thép chắn thành cầu bị ri sét, khung lưới bị bung mối nối;</li> <li>-Thấm nước đầu cầu bên TT</li> </ul>			
08/05/2026	Cầu CB 09	Km40+111	- KCG bên TT hư hỏng nhà thầu đã sửa chữa, nhưng đỉnh ốc 1 số vị trí có dấu hiệu lỏng ốc trở lại			
	Cầu CB 23	Km81+364	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc;</li> <li>- Mố cầu bị thấm nước</li> <li>- Tứ nón Mố A2 TT bị sụt lún KT 40*40cm</li> </ul>			
	Cầu FO 09	Km89+158	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố;</li> <li>- Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa;</li> <li>- Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2</li> </ul>			
	Cầu FO 10	Km103+560	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bong tróc MPQ PT (biển tĩnh không)</li> <li>- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ;</li> <li>- Mố cầu thấm nước 2 bên</li> </ul>			
	Cầu VD 09C	Km109+889	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biển tên cầu 2 bên T+P khác nhau</li> <li>- Ống thoát nước bị bể (PT).</li> <li>- Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2, (T+P)</li> </ul>			
	Cầu FO 10A	Km111+720	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lưới tiếp chân thành cầu ri sét;</li> <li>- Mố cầu bị thấm nước;</li> <li>- Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT)</li> <li>- Mố A2 TT đỉnh tứ nón bị xói Kt :70*60*50cm</li> </ul>			














09/05/2026	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên mố cầu.			
	Cầu FO 14	Km116+570	- Thấm nước mố cầu A1,A2(TT,PT) ; - Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Đáy dầm cầu bị trầy xước TT,PT; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			
	Cầu FO 16	Km119+170	- Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			
10/05/2026	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu mố A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG			
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Thấm nước đầu mố A1			
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	- Biển tình không (PT) bong tróc màng phản quang - Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu OP 09	Km35+497	Bên TT - KCG mố 1T: Bê tông KCG từ tầm số 2 đến số 6 bị bung gãy một bên phải ĐN - Khe co giãn tại mố 2T: Bê tông khe co giãn từ tầm số 07,08 và 09 bị bung gãy hai bên. Bên PT - Khe co giãn mố 2P: + Bê tông khe co giãn tầm số 02 và số 03 bị rạn nứt bung vỡ. + Bê tông khe co giãn một bên từ tầm số 06 đến tầm số 10 bị rạn nứt bung vỡ. - Mặt đường đầu cầu mố A1 (TT PT) lún nhẹ			
	Cầu OP 09a	Km40+880	- Hằn lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mố A1,A2 - Rạn nứt BT KCG 4 bên, mố A1 (T+P) KCG bị lỏng ốc			
11/05/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - KCG mố A1 ,A2 (TT) bị lỏng ốc, gãy KCG, hư hỏng bê tông KCG			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Không hư hỏng			







	Cầu OP 16	Km57+507	;- Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ Bên TT Mố A1 TT lỏng ốc thanh số 8. Bên PT Cầu OP16, Mố A1 PT thanh số 2, 3, 5, 6 lỏng ốc, thanh số 5 bị sụp thanh, mố A2PT lỏng ốc, sụp thanh 6,7,8.			
12/05/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu bên Mố A1 A2 (TT+PT) bị lún nhẹ, mặt đường đầu cầu bị bong tróc mố A1+A2 T+P			
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Biển tĩnh không (TT) chưa lắp đặt - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			
13/05/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Mặt đường đầu cầu bên Mố A1,A2 (TT,PT) có hiện tượng Lún Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)			
	Cầu CB 05	Km14+270	- Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT) bị nứt - Biển tĩnh không chưa lắp đặt			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ			
14/05/2026	Cầu CB 25	Km92+538	- Mố A1 PT Thấm nước 2 bên mố cầu - Mố cầu đọng đất đá - Thiếu 3 nắp chắn rác (TT).			
	Cầu OP 20A	Km110+846	Sụp lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hở ống thoát nước mố A2 PT - Chưa lắp đặt biển GHCC 2 bên			
	Cầu CB 27	Km111+827	- Nứt chân chim phần bê tông sika khe co giãn (TT) - Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - Thấm nước 2 bên mố cầu			

	Cầu CB 12	Km45+540	- Biên tính không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	- Mố A1 PT đường ống nước thấm nước			
15/05/2026	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu OP 21	Km119+811	- Biên tính không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bê (PT)			
	Cầu CB30	Km118+050	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
16/05/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét - Thấm nước 2 bên mố A1, A2			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
17/05/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	- Hư hỏng thanh khe co giãn mố A1(TT); - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Tứ nón mố A2(TT+PT) vỡ bê tông; - Bong tróc mặt đường đầu cầu tiếp giáp khe co giãn mố A2(TT+PT) rạn nứt; - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
	Cầu ORB 27	Km114+887	- Biên tính không (TT) bong tróc mảng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			

18/05/2026	Cầu ORB 26B	Km112+327	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Thiếu 1 nắp chắn rác</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> </ul>			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tứ nón mố A1 A2 (TT,PT) nứt chân chim</li> <li>- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún</li> <li>- Thiếu 4 nắp chắn rác (TT,PT)</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước</li> <li>- Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp</li> </ul>			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ</li> <li>- biên tỉnh không bị mờ</li> </ul>			
19/05/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mố cầu chưa thanh thái</li> <li>- Mố cầu 2 bên thấm nước</li> </ul>			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng			
20/05/2026	Cầu Trà Bồng	Km119+001	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ</li> <li>- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn lún nhẹ(TT+PT)</li> <li>- Tấm ốp kỹ thuật trên thành cầu(PT) thiếu;</li> <li>- Trụ đèn số 7 (PT) bị nghiêng;</li> <li>- Trụ đèn số 7 (TT) không sáng;</li> <li>- Nứt u chống xô mố A2(PT) 3 cái</li> </ul>			
21/05/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bong tróc biên tỉnh không (TT,PT)</li> <li>- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước</li> <li>- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ</li> <li>- Khe co giãn bị rỉ sét</li> </ul>			
22/05/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Biên tỉnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang</li> <li>- Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc</li> <li>- Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc</li> </ul>			
	Cầu LRB 01	Km1+595	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mặt đường lan kanan cấp cách đầu cầu 5m bị lún, nứt.</li> <li>- Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu.</li> <li>- Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ</li> <li>- Lan can thành cầu bị rỉ sét</li> </ul>			
	Cầu LRB 02	Km2+460	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT)</li> <li>- Biên tỉnh không (PT) bong tróc màng phản quang</li> </ul>			
	Cầu LRB 04	Km9+855	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT)</li> <li>- Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt</li> </ul>			





23/05/2026	Cầu LRB 05	Km11+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún			
	Cầu LRB 05A	Km11+924	-Đuôi cá gắn vào lan can thành cầu bị bung bên mố A2 (T+P). A1 (PT)			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Đường đầu cầu mố A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ			
24/05/2026	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 (TT) số 6, 8 bị sập			
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng			
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ọc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ọc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ộp hộp kỹ thuật - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước - Đỉnh tứ nón mố A1 (TT,PT) nứt chân chim - <b>biển báo tên cầu bị sai</b>			
25/05/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Biền tĩnh không (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Biền tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ộp kỹ thuật (TT)			
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biền tĩnh không mố A1 (chưa lắp đặt)			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	- Biền tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún			


26/05/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	- Thiếu 1 nắp chắn rác (TT) - Mố cầu A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Biên tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu			
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ốp hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tồn hồ lan đuôi thành cầu bị bung			
	Cầu ORB 07	Km34+151	- Đinh ốc KCG bên PT đinh ốc lỏng - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
27/05/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Biên tính không (TT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tồn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT) - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Biên tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biên tính không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
28/05/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Không hư hỏng			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ốp kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) bị thấm nước			

29/05/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - KCG lòng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lòng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lòng thanh số 5 - Mố A2PT lòng ốc, thanh 5 Cháy 8ốc, mất 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
30/05/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8 mố A2 (TT) lòng ốc - Thanh khe co giãn số 8, 11 mố A2 (PT) lòng ốc			
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8, 9, 11 mố A1 (TT) lòng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lòng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			




## 2. Mặt đường (từ ngày 01/05/2026 đến hết ngày 31/05/2026)



- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 05 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 03 / 05 vị trí, còn 02 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
1	Km28+655	Trái	Mặt đường ổ gà	3,85	1,8		6,93			Đã xử lý
2	Trạm Hà Lam	Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85			Chưa xử lý
3	Km47+155	Phải	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3			Đã xử lý
4	Km68+650	Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,4		0,28			Đã xử lý

5	Km107+350	Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15			Chưa xử lý
---	-----------	------	----------------	-----	-----	--	------	---	--	------------

**3. Mái TALUY**

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
09/05/2026	Km20+700	Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm						Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở mái taluy âm						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT cho các PT lưu thông trên tuyến
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
26/05/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40						Theo dõi
	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở						Theo dõi

20/03/2020	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão							Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hố hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4				Theo dõi

#### a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

#### b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

#### c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Phối hợp đội bảo trì thực hiện đảm bảo ATGT thi công sửa chữa đến tín hiệu Km36+900....

+ Thực hiện công tác tháo, lắp đặt biển báo trên tuyến ĐCT như: Biển IE.467C (Km103+350P; Km94+700TT; Km100+050TT; Km113; Km114....P117 (Km19+252; Km19+840; Km19+220)....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu ORB26 Km101+418 bên PT, Km102+055 Cầu ORB26A.....

### III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

#### 1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

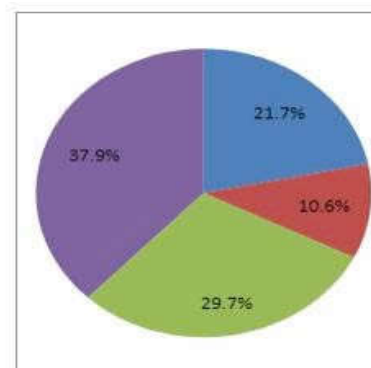
#### 2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

#### 3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 01/05/2026 đến 31/05/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ						
Điều khiển liên kết Dashboard						
	Từ ngày	Đến ngày				
Ngày báo cáo	5/1/2026	5/31/2026				
Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	3,393	3,500	6,893	19.7%	24.2%	21.7%
Xe khách	1,490	1,883	3,373	8.6%	13.0%	10.6%
Xe tải	5,207	4,224	9,431	30.2%	29.2%	29.7%
Xe container	7,161	4,855	12,016	41.5%	33.6%	37.9%
Xe quá khổ	2	1	3	0.0%	0.0%	0.0%
<b>TỔNG</b>	<b>17,253</b>	<b>14,463</b>	<b>31,716</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>



Ghi chú

Tỷ trọng (%) = từng loại xe / tổng xe cùng phạm vi báo cáo.

#### **IV. Triển khai nhiệm vụ tháng 06/2026**

- Phân công, bố trí ổn định nhân sự cụ thể theo từng tổ, từng công việc theo phương án sản xuất để phù hợp với công tác vận hành trên toàn tuyến (đính kèm phụ lục)
- Thực hiện công tác tuần tra, trực chốt hằng ngày theo quy định.
- Thực hiện công tác kiểm tra, điều hành điem dừng xe tại Km96.
- Thực hiện công tác kiểm tra công trình theo đúng tiến độ kế hoạch.
- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan, lập kế hoạch xử lý các sự việc liên quan đến hành lang ATGT.
- Tiếp tục tuyên truyền về việc không chặn thả trâu bò, vi phạm hành lang trên ĐCT.
- Thực hiện phân luồng, đảm bảo ATGT cho phương tiện gặp sự cố trên tuyến
- Theo dõi tình trạng nhà thầu thi công trên tuyến.
- Kiểm tra, rà soát và hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 01/5/2026 đến 31/05/2026. và kế hoạch thực hiện nhiệm vụ tháng 6 năm 2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

**ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH**



**Nguyễn Minh Sang**