

TRUNG TÂM KTVH ĐƯỜNG
CAO TỐC ĐÀ NẴNG – QUẢNG NGÃI
ĐỘI VẬN HÀNH
Số:132/BC-ĐVH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Đà Nẵng, ngày 05 tháng 06 năm 2026

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 29/052026 – 04/06/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 29/052026 – 04/06/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trục tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
29/05/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng của hầm 8 bóng không sáng.	
30/05/2026	24/24	Bình thường	0		
31/05/2026	24/24	Bình thường	0		
1/06/2026	24/24	Bình thường	0		
2/06/2026	24/24	Bình thường	0		
1/06/2026	24/24	Bình thường	0		
3/06/2026	24/24	Bình thường	0		
4/06/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thung sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
29/05/2026	1.07h02:Km81+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-96474 bị nổ lốp 2.10h44':Km46+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-11657 bị nổ lốp 3. 14h56': Km09+950 hướng ĐN-QN xe con BKS: 76A - 26522 bị nổ lốp 4. 17h36': Km17+600 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 36G - 00035 bị nổ lốp 5.19h28':Km13 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:15H-08139 bị nổ lốp	1.11h13:Km12+920 hướng QN-ĐN xe tải BKS:78C-12146 bị hồng 2.17h12': Km122+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 89H - 09420 bị hồng	0	1.20h42':Km21+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS:29E-602.61 va quệt vào đuôi xe đầu kéo BKS:1E-019.08 kéo theo romoc BKS:14R-012.79. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: xe tải mang BKS:29E-602.61 bị hư hỏng phần đầu .xe đầu kéo mang BKS:15E-019.08 bị hư hỏng nhẹ phần đuôi + Hiện trường sự cố: - Xe va chạm đang nằm ở làn 2 và làn khẩn cấp, phương tiện di chuyển chậm qua làn 1. + Nguyên nhân ban đầu: Đơn vị chức năng đang xác minh điều tra làm rõ;	0	0	0	0

30/05/2026	1.14h00':Km99 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:81C-26430 bị nổ lốp	1. 07h14': Km27 hướng ĐN-QN xe con BKS:81A - 45993 bị hỏng máy 2. 21h25': Km121+400 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 92H - 02274 bị hỏn	0	0	0	0	0	0
31/05/2026	1.08h50':Km40+700 hướng ĐN-QN xe con BKS:43X-1909 bị nổ lốp 2.01h38: Km97 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77H-00514 bị nổ lốp	1.11h06':Km15+500 hướng QN-ĐN xe khách BKS:50H-36085 bị bể ống dầu	0	0	0	0	0	0
1/06/2026	1.13h04': Km83+600 hướng ĐN-QN xe con BKS: 51F - 91544 bị nổ lốp	1.19h59:Km78+600 hướng QN-ĐN có xe tải BKS:76C-09571 bị hỏng						
2/06/2026	11h28': Km76 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS: 99B - 23238 bị nổ lốp							
3/05/2026	1.23h31:Km8+820 hướng QN-ĐN xe ô tô BKS:51K-706.25 bị nổ lốp			1.02h53:Km86+200 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:15H-155.52 kéo theo romoc BKS:15RM-12876 va chạm vào phương tiện lưu thông cùng chiều không rõ biển số. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:1 người bị thương - Về tài sản đường bộ không - Về phương tiện: Xe đầu kéo BKS:15H-155.52 bị hư hỏng phần đầu xe + Hiện trường sự cố: Hai xe tai nạn nằm chắn cả 3 làn :Làn 1, làn 2 và làn khẩn cấp. + Nguyên nhân: Đơn vị chức năng đang xác minh điều tra làm rõ.		1		
4/06/2026	1.01h30':Trong hầm hướng QN-ĐN xe tải BKS:TK-72.87 bị nổ lốp	1.09h06':Km13+900 hướng ĐN-QN xe con BKS:81A-089.57 bị hỏng. 2. 14h12': Km24+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 92C-059.04 bị hỏng. 3. 15h44': Km77+200 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 51C-559.41 bị hỏng				1. 18h02': Km32 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 92H - 085.26 bị hết dầu		
Tổng	12	9	0	2	0	1	1	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lẻ Km28T; Km30+300t; Km100+080; Km80+600TT.....

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
29/05/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Mố cầu A1 A1 (TT,PT) thấm			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước - KCG lòng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lòng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lòng thanh số 5 - Mố A2PT lòng ốc, thanh 5 Cháy 8ốc, mất 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
30/05/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 26	Km111+445	- Thanh khe co giãn số 7, 8mố A2 (TT) lòng ốc - Thanh khe co giãn số 8,11 mố A2 (PT) lòng ốc			
	Cầu ORB 26A	Km112+055	- Thanh khe co giãn số 8,9,11 mố A1 (TT) lòng ốc - Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (PT) lòng ốc - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
01/06/2026	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - 01 thanh khe co giãn mố A1 (TT) bị sập - Bê tông khe co giãn tiếp giáp với mặt đường BTN nứt ngang - Biển tỉnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang - Thấm nước 2 bên đầu cầu			
	Cầu OP 27	Km134+953	- Tứ nón mố A1 (T+P) nứt chân chim - Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ - Ụ chống xô mố A1 PT bị nứt - Mố cầu thấm nước 2 bên			

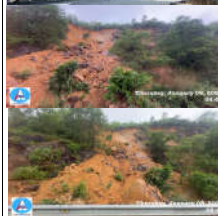
02/06/2026	Cầu VD 12	Km126+882	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - U chống xô mố A1PT bị nứt - Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến - KCG nhịp 3 thanh 6,7,8 hỏng, vỡ bê tông			
	Cầu VD 14	Km134+734	- Đinh tứ nón A1(TT,PT) nứt chân chim; - Khe co giãn mố A2(TT) bị vỡ bê tông, hỏng thanh ray.			
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1,A2 (TT,PT)			
03/06/2026	Cầu VD 13	Km127+761	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ - Mố cầu A1 A2 (TT,PT) thấm nước			
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt. - Đinh tứ nón mố A1 (TT,PT) bị nứt nhẹ			
04/06/2026	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;			
	Cầu IRB 00d	Km0+399	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 bị lún nhẹ; - Mặt đường trên cầu trôi nhựa; tại RAM D			
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT); - Bền PT: - Khe co giãn 1P: Làn số 1 và số 2 tẩm khe co giãn số 02 và số 07 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn hông - Khe co giãn 2P: Làn số 1 và số 2 tẩm khe co giãn số 02,03 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn bị hỏng - Bền TT:Khe co giãn mố 2T trái tuyến, tẩm răng từ tin tuyến ra tẩm thứ 2 đến thứ 8 bị chênh			
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên đầu cầu mố A1, A2			

2. Mặt đường (từ ngày 29/05/2026 đến hết ngày 04/06/2026)

- Tnh trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 02 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 0 / 02 vị trí, còn 02 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm			Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)				
1	Trạm Hà Lam	Đầu vào trạm TP	Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85				Chưa xử lý
2	Km107+350	Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15				Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm			Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)				
29/05/2026	Km20+700	Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm								Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở mái taluy âm								Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT cho các PT lưu thông trên tuyến.
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tầm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m								Theo dõi
	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40								Theo dõi

03/06/2026	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở								Theo dõi
	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão					 			Chân mái Taluy Đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4					Theo dõi

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lẩn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Thực hiện công tác tháo, lắp đặt biển báo trên tuyến ĐCT như: Biển W.239 (Km1+740); Km1+780; P.130 (Km3+920)

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu ORB26 Km101+418 bên PT, .Cầu Km102+327 ORB26B; Km101+826 Cầu CB27.....

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 29/05/2026 đến 04/06/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ

Điều khiển liên kết Dashboard

Từ ngày

Đến ngày

Ngày báo cáo

5/29/2026

6/4/2026

Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	1,310	1,244	2,554	28.3%	32.3%	30.1%
Xe khách	562	570	1,132	12.2%	14.8%	13.4%
Xe tải	1,252	950	2,202	27.1%	24.7%	26.0%
Xe container	1,496	1,084	2,580	32.4%	28.2%	30.5%
Xe quá khổ	4	0	4	0.1%	0.0%	0.0%
TỔNG	4,624	3,848	8,472	100.0%	100.0%	100.0%

Ghi chú

Tỷ trọng (%) = từng loại xe / tổng xe cùng phạm vi báo cáo.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 29/5/2026 đến 04/06/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng