

BÁO CÁO THÁNG 06

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 05/06/2026 – 11/06/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 05/06/2026 – 11/06/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:
1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
5/06/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
6/06/2026	24/24	Bình thường	0		
7/06/2026	24/24	Bình thường	0		
8/06/2026	24/24	Bình thường	0		
9/06/2026	24/24	Bình thường	0		
10/06/2026	24/24	Bình thường	0		
11/06/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hồng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
5/06/2026	1. 10h49': Km51+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:77A-30724 bị nổ lốp 2. 15h19': Km22+100 hướng ĐN-QN xe con BKS:89A-67913 bị thùng lốp 3. 23h40': Km93 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 78C - 08526 bị nổ lốp	1. 17h19': Km22+450 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-33295 bị hồng 2. 01h52': Km58+200 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 15H - 08392 bị hồng máy	0	0	0	0	0	0
6/06/2026	1. 15h15': Km24+200 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:43H-23407 bị nổ lốp 2. 18h54': Km72+850 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:56N-9369 bị bể lốp	1. 17h53': Km51+500 hướng QN-ĐN xe con BKS:29K-03680 bị hồng kết nước nước	0	1. 01h00': Km99+020 hướng QN-ĐN xe tải BKS:37C-364.95 va chạm với xe con BKS:48A085.28 + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: Không - Về tài sản đường bộ không - Về phương tiện: Xe tải BKS 37C36495 bể nhẹ phần đầu xe bên tài, xe con BKS 48A08528 bị móp phần hông xe bên tài + Hiện trường sự cố: Hai xe tai nạn nằm :làn 2 và làn khẩn cấp, các phương tiện di chuyển chậm qua làn 1 + Nguyên nhân: Đơn vị chức năng đang xác minh điều tra làm rõ. - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0

7/06/2026	1.07h41':Km73+800 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:43B-22765 bị lủng lốp 2.10h52':Km21+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29E-60585 bị nổ lốp 3. 14h34': Km100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 74H - 00092 bị thùng lốp 4. 16h39': Km22+200 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 23H - 00038 bị nổ lốp 5. 17h21': Km20+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 35H - 02199 bị nổ lốp	1.03h08':Km51+500 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:61C-37359 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
8/06/2026		1. 10h55': Km83 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 78C - 11236 bị sôi nước 2. 16h31': Km32+800 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-20498 bị hỏng 3. 17h14': Km31+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-60287 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
9/06/2026	1.10h15': Km27+100 hướng ĐN-QN xe con BKS:76H-04264 bị hỏng lốp 2.10h50': Km67 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:30F-84277 bị xịt lốp	1.14h57':Km29+300 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:81C-20916 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
10/06/2026	0	1.09h22':Km70+830 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:UN-5681 bị hỏng 2.21h45':Km42+700 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:36H-12475 bị hỏng 3.22h27':Km75+300 hướng QN-ĐN xe tải BKS:92C-20215 bị hỏng	0	0	0	1.19h32':Km27 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:43H-16597 bị hụt dầu	0	0
11/06/2026	1.08h58': Km80+150 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 37H - 15977 bị nổ lốp 2. 16h15': Km54+950 hướng QN-ĐN xe tải BKS:38C-07246 bị xếp lốp	0	0	0	0	0	0	0
Tổng	15	11	0	2	0	1	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lẻ Km28T; Km30+300t; Km73+500TT; Km72+000 TT.....

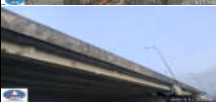
f. Tình trạng hàng quán, nước muối, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước muối.

- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
5/06/2026	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét; - Sập 2 thanh khe co giãn;		
	Cầu VD 05	Km18+316	- Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1(T+)P, A2 (T+P) bị lún		
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Tứ nón mố A1(TT) A2(TT) nứt nhẹ ; - Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Thấm nước đầu cầu mố A1		
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Mố cầu bị thấm nước; - Đinh tứ nón mố A2 TT sứt rỗ KT 80*50*30 cm		
6/06/2026	Cầu FO 02	Km9+600	- Mái gia cố A2 (TT) sụt đất mái taluy - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún - Ống thoát nước mặt cầu bị bung khớp nối A2 (PT), A1, A2 TT ; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét		
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mố A1 (PT) khe co giãn thanh số 8 sập 1 thanh răng lược - Mặt đường tiếp giáp với KCG mố A1, A2 (TT,PT) lún nhẹ - Ống thoát nước mố A1 (TT) bị tuột		
	Cầu FO 01	Km0+578	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hệ thống dây điện, nước đi trên cầu gây mất an toàn		
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. - Biên GHCC 2 bên bong tróc phản quang.		
	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) bê tông bị nứt nhẹ; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ;		
7/06/2026	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hờ khớp nối ống thoát nước mố A2(PT).		
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; -- Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;		
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Thấm nước đầu cầu mố A1 - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ		

	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.			
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối; - Thấm nước đầu cầu bên TT			
8/06/2026	Cầu CB 09	Km40+111	PT: Mố A1 thanh 4 lồng bu lông tính từ tìm đường (nằm trong gói SC4) Mố A2: Thanh KCG số 5,6,7 bị sập, đỉnh ôc lồng. TT: Mố A1 thanh 5a, 7a lồng bu lông, nứt vỡ bê tông. Thanh 7a rách thùng su. (nằm trong gói SC4); Mố A2 tấm 7a lồng bu lông, sập. Thanh 10 rách thùng su (nằm trong gói SC4) tính từ lề đường.			
	Cầu CB 23	Km81+364	- TT: Mố A2 thanh số 5a+12b sập lồng bu lông, tấm số 8+9 lồng bu lông (thanh số 8b mất 1 bu lông), tính từ lề đường - Mố cầu bị thấm nước - Tứ nón Mố A2 TT bị sụt lún KT 40*40cm			
	Cầu FO 09	Km89+158	- Thấm nước từ mặt cầu xuống các mố; - Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa; - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2			
	Cầu FO 10	Km103+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ; - Mố cầu thấm nước 2 bên			
	Cầu VD 09C	Km109+889	- Biển tên cầu 2 bên T+P khác nhau - Ống thoát nước bị bể (PT). - Thấm nước 2 bên mố cầu A1, A2, (T+P)			
9/06/2026	Cầu FO 10A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Mố cầu bị thấm nước; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT) - Mố A2 TT đỉnh tứ nón bị xói Kt :70*60*50cm			
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; - Thấm nước 2 bên mố cầu.			
	Cầu FO 14	Km116+570	- Thấm nước mố cầu A1,A2(TT,PT) ; - Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Dây dầm cầu bị trầy xước TT,PT; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			
	Cầu FO 16	Km119+170	- Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét; - Thấm nước 2 bên mố cầu; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			
	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu mố A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG			
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ; - Thấm nước đầu mố A1			

10/06/2026	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	Thấm nước 2 bên mố cầu			
	Cầu OP 09	Km35+497	PT: Mố A2 Lốp bê tông khe co giãn nứt vỡ; thanh 7b gãy, thanh 2,3,4,5,6,7,8 lỏng bu lông tính từ tim đường TT: Mố A2 nứt vỡ bê tông khe co giãn (nguy hiểm)			
	Cầu OP 09a	Km40+880	-Hấn lún bánh xe mặt đường (PT) - Thấm nước đầu cầu mố A1,A2 PT: Mố A1 thanh 3,4,5 lỏng bu lông tính từ tim đường; nứt vỡ bê tông thanh số 4 tính từ tim đường. TT: Mố A1 thanh 7,8 sập, lỏng bu lông (thanh số 8 mất 1 bu lông) tính từ lề đường; mố A2 thanh số 11 lỏng bu lông tính từ lề đường.			
11/06/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ PT: Mố A1 thanh 7,8 lỏng bu lông tính từ tim đường, nứt vỡ bê tông; mố A2: thanh 8b gãy mất 1 đoạn tẩm khe co giãn vỡ bê tông, lỏng bu lông tẩm 3,8,9 tính từ tim đường TT: Mố A1 thanh 14,15,16,17,18 lỏng bu lông, thanh 14 sập tính từ lề đường; Mố A2 thanh 6,7,8,14,15,16 lỏng bu lông sập tính từ lề đường., thanh số 7 bị rách su			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Không hư hỏng			
	Cầu OP 16	Km57+507	PT: Mố A1 thanh 5,6,7,8 lỏng bu lông tính từ tim đường, thanh số 6a sập nhẹ (nằm trong gói thầu SC4) TT: Mố A1 Tầm 5,6 tính từ lề đường lỏng bu lông (nằm trong gói thầu SC4)			

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 04 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 03 / 04 vị trí, còn 01 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm			Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)				
1	Ram C1 Hà Lam	Đầu vào trạm TP		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85				Đã xử lý
2	Km17+890		Phải	Mặt đường ổ gà	3,4	0,9		3,06				Đã xử lý
3	km 17 + 885		Phải	Mặt đường ổ gà	3,4	1,2		4,08				Đã xử lý

4	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15				Chưa xử lý
---	-----------	--	------	----------------	-----	-----	--	------	---	--	--	------------

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
06/06/2026	Km20+700	Trái + Phải	Hiện trạng mái taluy dương không phát triển thêm							Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở mái taluy âm							Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn, đảm bảo ATGT cho các PT lưu thông trên tuyến.
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							
10/06/2026	Km 54 +600 đến Km54+672	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, gây ngã đổ hàng lưới B40							Theo dõi
	Km 54 +650	Phải	Mái taluy dương bị sạt lở							Theo dõi

10/06/2020	Km76+500-Km77+000	Trái	Mái taluy dương bị sạt lở, có 5 vị trí bị sạt, trong đó có 1 vị trí tại Km 76+600T xuất hiện nhiều vết nứt có nguy cơ gây sạt trượt khi thời tiết mưa bão					 	Chân mái Taluy đang thi công rãnh, đã thi công tường chắn rọ đá
	Km87+950	Trái	Mái taluy âm bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.4m, nguy cơ xảy ra sạt trượt cao	1,3	0,8	0,4			Theo dõi

3. Công tác thi công sửa lưới chống chới

- Đội Vận hành thực hiện lắp đặt, thay thế, siết chặt bulong tấm lưới chống chới.

STT	Lý trình	Vị trí	Số lượng	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1	Km4+190	Giữa	1 tấm	Lưới chống chới bị rách, cong		Đã xử lý, thay tấm
2	Km4+040	Giữa	1 tấm	Lưới chống chới bị rách		Đã xử lý, thay tấm
3	Km61+295	Giữa	1 tấm	Lưới chống chới bị rách		Đã xử lý, thay tấm
4	Km48+380	Giữa	2 tấm	Lưới chống chới bị rách, cong vênh		Đã xử lý, thay tấm
5	Km 33+005	Giữa	1 tấm	Lưới chống chới bị rách,		Đã xử lý, thay tấm
6	Km13+920	Giữa	1 tấm	Lưới chống chới bị rách		Đã xử lý, thay tấm
7	Km76+415 đến Km76+440	Giữa	3 tấm	Thiếu ốc, các tấm lưới nối lệch nhau		Đã xử lý, bổ sung siết chặt đinh ốc
8	Km76 +980 - Km76+985	Giữa	2 tấm	Thiếu ốc, các tấm lưới không có sự liên kết nhau		Đã xử lý, bổ sung siết chặt đinh ốc
9	Km77+065	Giữa	1 tấm	Lưới chống chới bị rách		Đã xử lý, thay tấm

10	Km115+835	Giữa	1 tấm	Lưới chống chói bị cong vênh, rách lưới		Đã xử lý, thay tấm
11	Km73+030	Giữa	1 tấm	Lưới chống chói bị rách		Đã xử lý, thay tấm

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lán chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Thực hiện công tác tháo, lắp đặt biển báo tĩnh không cầu trên tuyến ĐCT như: Biển : Km1+154P+T; Km19+252T+P;Km38+377PT;Km23+931P; Km112+644(T+P)..Km 10+27 (T+P).....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT.....thi công sửa chữa KCG cầu ORB23 Km87+710 bên PT, Km87+842TT Cầu VD12 (Km126+884 P); cầu ORB26B, Km102+360T.....

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

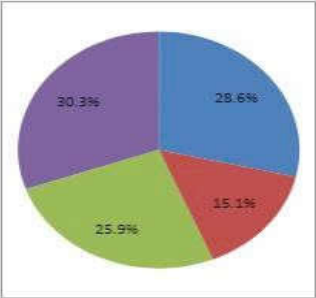
2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 05/06/2026 đến 11/06/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ						
Điều khiển liên kết Dashboard						
Từ ngày		Đến ngày				
Ngày báo cáo		6/5/2026	6/11/2026			
Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	1,197	1,098	2,295	25.8%	32.5%	28.6%
Xe khách	581	627	1,208	12.5%	18.6%	15.1%
Xe tải	1,288	788	2,076	27.8%	23.3%	25.9%
Xe container	1,568	864	2,432	33.8%	25.6%	30.3%
Xe quá khổ	3	0	3	0.1%	0.0%	0.0%
TỔNG	4,637	3,377	8,014	100.0%	100.0%	100.0%
Ghi chú						
Tỷ trọng (%) = từng loại xe / tổng xe cùng phạm vi báo cáo.						



Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 05/6/2026 đến 11/06/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng