

BÁO CÁO TUẦN

*V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 12/06/2026 – 18/06/2026*

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 12/06/2026 – 18/06/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
12/06/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
13/06/2026	24/24	Bình thường	0		
14/06/2026	24/24	Bình thường	0		
15/06/2026	24/24	Bình thường	0		
16/06/2026	24/24	Bình thường	0		
17/06/2026	24/24	Bình thường	0		
18/06/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thủng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
12/06/2026	1.16h29':Km96+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50E-31932 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
13/06/2026	1.09h12':Km30+800 hướng QN-ĐN xe khách BKS:29F-02338 bị nổ lốp 2. 16h47': Km15+950 hướng ĐN-QN xe container BKS:36G-00110 bị nổ lốp 3. 16h56': Km26 hướng ĐN-QN xe con BKS:43A-31371 bị nổ lốp 4.05h08':Km71+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:76A-16210 bị nổ lốp	1.18h45 Km123+500 hướng ĐN-QN xe container BKS:77C-19171 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
14/06/2026	1. 10h50': Km7+400 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 15H - 04871 bị nổ lốp	1.15h58': Km46 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:43A-16589 bị chết máy	0	0	0	0	0	0
15/06/2026	0	0	0	0	0	1.08h05':Km79 hướng QN-ĐN xe tải BKS:78A-21549 bị hết dầu 2.12h30': Km49+100 hướng QN-ĐN xe con BKS:82A-08092 bị hết xăng	0	0

16/06/2026	1. 14h14': Km17+900 hướng QN-ĐN xe con BKS: 51M - 87118 bị nổ lốp 2. 17h11': Km27+100 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 38H - 02960 bị nổ lốp 3. 17h28': Km71 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 29E - 14223 bị nổ lốp 4.04h36':Km98 hướng QN-ĐN xe khách BKS:29B-50789 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.23h52':Km24+918 hướng QN-ĐN xe tải BKS:47C-36871 bị hết dầu	0	0
17/06/2026	1.06h23':Km30 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37H-01939 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.10h12' Km22+400 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43C-19383 bị nóng máy	0	0
18/06/2026	1. 20h 34' Km19 hướng ĐN-QN xe con BKS: 26A-08867 bị nổ lốp	1. 19h45': Km101 hướng ĐN-QN xe container BKS :50H-11476 bị hỏng	0	0	0	1. 01h26' Km63+500 hướng QN-ĐN xe con BKS :29U-0797 bị sôi nước	0	0
Tổng	12	3	0	0	0	5	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Bảo trì cắt cỏ Km73+500TT, Km 01+800TT; Km 69+100T.....

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
12/06/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún		
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ		
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu bên Mố A1 A2 (TT+PT) bị lún nhẹ, mặt đường đầu cầu bị bong tróc mố A1+A2 T+P		
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ		
13/06/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Mặt đường đầu cầu bên Mố A1,A2 (TT,PT) có hiện tượng Lún Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)		
	Cầu CB 05	Km14+270	TT: Mố A2: thanh số 7, 8a lỏng bu lông, tính từ lề đường PT: Mố A2 tấm số 9a tính từ tim đường bị sập gãy, lỏng bu lông;		
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung		
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tình không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ PT: Mố A1 Thanh số 6a,7a lỏng bu lông tính từ lề đường		
	Cầu CB 25	Km92+538	Bình thường		

14/06/2026	Cầu OP 20A	Km100+846	' Sụt lún đỉnh tứ nón mố A1 PT KT: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hở ống thoát nước mố A2 PT			
	Cầu CB 27	Km104+827	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT)			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Biển tĩnh không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	Bình thường			
15/06/2026	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún PT: Mố A2 gây mất 1 đoạn tầm khe co giãn (nguy hiểm) Trung tâm ĐNQN đã vá tạm để ĐBATGT			
	Cầu OP 21	Km109+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)			
	Cầu CB30	Km118+050	- Thiếu biển GHCC bên TT			
16/06/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét			
	Cầu OP 24A	Km124+899	'- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
17/06/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	PT: Lốp bê tông khe co giãn nứt (nằm trong gói SC4); Mố A2 Lốp bê tông khe co giãn nứt vỡ không liên kết giữa mới và cũ (nằm trong gói SC4) - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
18/06/2026	Cầu ORB 27	Km104+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang ': Mố A1 tằm 4,5a lòng bu lông, tính từ lề đường bên TT			
	Cầu ORB 26B	Km102+327	- Bình thường			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp - TT: Mố A2 Tằm số 6 lòng bu lông tính từ lề đường			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	'- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 09 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 02 / 09 vị trí, còn 07 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km5+460		Phải	Mặt đường ổ gà	2	1,25		2,5		Đã xử lý
2	Km11+250		Trái	Mặt đường ổ gà	2,6	0,9		2,34		Đã xử lý
3	Km59+475		Trái	Mặt đường bong tróc						Chưa xử lý
4	Km69+670		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,5		0,3		Chưa xử lý
5	Km78+750		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,2		0,08		Chưa xử lý
6	Km107+350		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15		Chưa xử lý
7	Km130+490		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36		Chưa xử lý
8					0,55	0,5		0,275		Chưa xử lý
9	Km130+700		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36		Chưa xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
12/06/2026	Km20+700	Trái + Phải	Ta luy dương nhiều đá. Nguy cơ sạt lở cao						Theo dõi
	Km28+610	Phải	Sạt lở chân mái taluy dương 2,5x2,5x1m						Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở taluy âm : Vị trí rộng và sâu nhất 6,5x2,9x1m. Nguy cơ tiếp tục sạt lở đất khi có mưa						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy bị sạt lở, có cục đá lớn ở giữa đồi dốc						Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tầm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
17/06/2026	Km87+950	Trái	Khi mưa mặt đường đọng nước dẫn đến nước tràn qua gờ bê tông lề làm mái taluy bị xói lở, hờ hám ếch KT: 1.3*0.8*0.5m, ảnh hưởng kết cấu công trình			0,4			Theo dõi

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lẩn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Thực hiện công tác phát quang cây cỏ nguy cơ mất ATGT tại Km: 72P;Km95+700P; Km97+300P; Km103+500P.....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT,Km64+800PT, thi công sửa chữa KCG cầu ORB23 Km87+710 bên PT, Km87+842TT Cầu VD12 (Km126+884 P); OP09 (Km 35+497 P).....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sơn dặm mặt đường tại Km24+000P; trạm TP Quảng Ngãi. Đảm bảo ATGT nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km 64+800PT.....

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 12/06/2026 đến 18/06/2026 cụ thể như sau:



Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 12/6/2026 đến 18/06/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng