

BÁO CÁO TUẦN
V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 19/06/2026 – 25/06/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 19/06/2026 – 25/06/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:
1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
19/06/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
20/06/2026	24/24	Bình thường	0		
21/06/2026	24/24	Bình thường	0		
22/06/2026	24/24	Bình thường	0		
23/06/2026	24/24	Bình thường	0		
24/06/2026	24/24	Bình thường	0		
25/06/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:
Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Tuy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a. Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thung sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
19/06/2026	1. 01h29' Km24+700 hướng DN-QN xe container BKS:89H-07322 bị nổ lốp	1.11h27':Km109+900 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:82A-04447 bị cháy côn	1. 04h04': Km52+300 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 76C-135.04 kéo theo romoc 77R-012.24 bị cháy lốp sau bên phụ. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không . - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: xe đầu kéo bị hư hỏng phần bên trái phía sau xe . + Hiện trường sự cố: - Xe đầu kéo bị cháy nằm ở làn khẩn cấp . Xe đi chậm qua làn 1 khẩn cấp. Đội vận hành phối hợp cơ quan chức năng đảm bảo ATGT và lực lượng phòng cháy chữa cháy .xử lý sự cố trên.	0	0	1. 19h22': Km123+700 hướng ĐN-QN xe con BKS:43B-28826 bị hết điện	0	0

20/06/2026	1. 08h19': Km74+600 hướng QN-ĐN xe con BKS: 76A - 37260 bị nổ lốp 2.13h04': Km49 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:24H-03965 bị nổ lốp 3. 22h35': Km75 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS: 89C - 23544 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
21/06/2026	0	0	0	0	0	1.08h28': Km115+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS:20C-24670 bị rơi bánh xe	0	0
22/06/2026	1.23h34':Km109 hướng ĐN-QN xe khách BKS:43H-16146 bị nổ lốp	1.00h53':Km76 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:51D-22962 bị chết máy	0	0	0	0	0	0
23/06/2026	1. 03h15': Km106 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 38H - 04394 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
24/06/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
25/06/2026	1.11h07':Km83+300 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:79A-42489 bị lủng lốp 2.02h10':Km94+300 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37H-17738 bị lủng lốp	1. 18h16': Km75+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92A - 57240 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
Tổng	8	3	1	0	0	2	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

f. Tình trạng hàng quán, nước mũi, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mũi.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

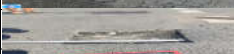
Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
19/06/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	Bình thường		
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Không hư hỏng		
20/06/2026	Cầu Trà Bồng	Km109+001	- Đường đầu mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ -Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn lún nhẹ(TT+PT) - Tầm ốp kỹ thuật trên thành cầu(PT) thiếu;		
21/06/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Khe co giãn bị rỉ sét		
22/06/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	- Thanh khe có giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc		
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường lán khăn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét		

	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biên tỉnh không (PT) bong tróc màng phản quang			
23/06/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	'- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt			
	Cầu LRB 05	Km10+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún			
	Cầu LRB 05A	Km11+924	-Đuôi cá gắn vào lan can thành cầu bị bung bên mố A2 (T+P). A1 (PT)			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Đường đầu cầu mố A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ			
24/06/2026	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt '- Thanh khe co giãn mố A1 (TT) số 6, 8 bị sập			
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	Bình thường			
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng			
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật - biển báo tên cầu bị sai			
25/06/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT)			
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biên tỉnh không mố A1 P (chưa lắp đặt)			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún			

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 14 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 13 / 14 vị trí, còn 01 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km30+200		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	1,3		1,95		Đã xử lý

2	Km17+890		Phải	Mặt đường ổ gà	3,4	0,9		3,06				Đã xử lý
3	Km17 + 885		Phải	Mặt đường ổ gà	3,4	1,2		4,08				Đã xử lý
4	Km59+475		Trái	Mặt đường ổ gà								Chưa xử lý
5	Km62+616		Phải	Mặt đường ổ gà	1,15	0,6		0,69				Đã xử lý
6	Km66+635		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,5		0,5				Đã xử lý
7	Km69+045		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,3				Đã xử lý
8	Km78+750		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,2		0,12				Đã xử lý
9	Km79+650		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,45		0,27				Đã xử lý
10	Km79+950		Phải	Mặt đường ổ gà	1,5	0,65		0,975				Đã xử lý
11	Km107+310		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	1,2		0,7				Đã xử lý
12	Km130+490		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36				Đã xử lý
13					0,55	0,5		0,275				Đã xử lý
14	Km130+700		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,6		0,42				Đã xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
19/06/2026	Km20+700	Trái + Phải	Ta luy dương nhiều đá. Nguy cơ sạt lở cao						Theo dõi
	Km28+610	Phải	Sạt lở chân mái taluy dương 2,5x2,5x1m						Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở taluy âm : Vị trí rộng và sâu nhất 6,5x2,9x1m. Nguy cơ tiếp tục sạt lở đất khi có mưa						Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy bị sạt lở, có cục đá lớn ở giữa đồi dốc						Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tầm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m						Theo dõi
22/06/2026	Km87+950	Trái	Khi mưa mặt đường đọng nước gây nên nước tràn qua gờ bê tông lè làm mái taluy bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.5m, ảnh hưởng kết cấu công trình			0,4			Theo dõi

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

"- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.....

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sơn dặm mặt đường tại Km64+600P;Km94+650T.....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+500 PT; Km8+600T.....thi công sửa chữa KCG cầu ORB23 Km87+710 bên PT, Km87+842TT Cầu VD12 (Km126+884 P); cầu ORB26B, Km102+360T;OP09 (Km 35+497); LRB06(14+027).....

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

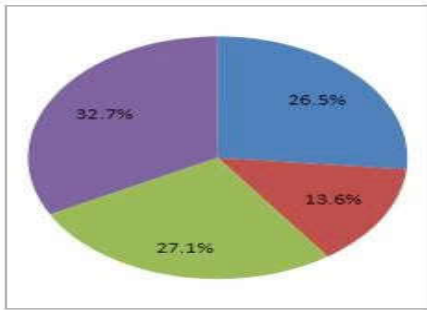
2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 19/06/2026 đến 25/06/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ						
Điều khiển liên kết Dashboard						
	Từ ngày	Đến ngày				
Ngày báo cáo	5/19/2026	6/25/2026				
Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	6,416	5,565	11,981	24.6%	29.2%	26.5%
Xe khách	2,957	3,208	6,165	11.3%	16.8%	13.6%
Xe tải	7,449	4,791	12,240	28.5%	25.1%	27.1%
Xe container	9,298	5,486	14,784	35.6%	28.8%	32.7%
Xe quá khổ	9	0	9	0.0%	0.0%	0.0%
TỔNG	26,129	19,050	45,179	100.0%	100.0%	100.0%
Ghi chú						
Tỷ trọng (%) = từng loại xe / tổng xe cùng phạm vi báo cáo.						



Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 19/6/2026 đến 25/06/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng