

BÁO CÁO THÁNG 06

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 01/06/2026 – 30/06/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 01/06/2026 – 30/06/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:
I. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
1/06/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
2/06/2026	24/24	Bình thường	0		
3/06/2026	24/24	Bình thường	0		
4/06/2026	24/24	Bình thường	0		
5/06/2026	24/24	Bình thường	0		
6/06/2026	24/24	Bình thường	0		
7/06/2026	24/24	Bình thường	0		
8/06/2026	24/24	Bình thường	0		
9/06/2026	24/24	Bình thường	0		
10/06/2026	24/24	Bình thường	0		
11/06/2026	24/24	Bình thường	0		
12/06/2026	24/24	Bình thường	0		
13/06/2026	24/24	Bình thường	0		
14/06/2026	24/24	Bình thường	0		
15/06/2026	24/24	Bình thường	0		
16/06/2026	24/24	Bình thường	0		
17/06/2026	24/24	Bình thường	0		
18/06/2026	24/24	Bình thường	0		
19/06/2026	24/24	Bình thường	0		
20/06/2026	24/24	Bình thường	0		
21/06/2026	24/24	Bình thường	0		
22/06/2026	24/24	Bình thường	0		
23/06/2026	24/24	Bình thường	0		
24/06/2026	24/24	Bình thường	0		
25/06/2026	24/24	Bình thường	0		
26/06/2026	24/24	Bình thường	0		
27/06/2026	24/24	Bình thường	0		
28/06/2026	24/24	Bình thường	0		
29/06/2026	24/24	Bình thường	0		
30/06/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
1/06/2026	1.13h04': Km83+600 hướng ĐN-QN xe con BKS: 51F - 91544 bị nổ lốp	1.19h59:Km78+600 hướng QN-ĐN có xe tải BKS:76C-09571 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
2/06/2026	11h28': Km76 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS: 99B - 23238 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
3/06/2026	1.23h31':Km8+820 hướng QN-ĐN xe ô tô BKS:51K-706.25 bị nổ lốp	0	0	1.02h53:Km86+200 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:15H-155.52 kéo theo romoc BKS:15RM-12876 va chạm vào phương tiện lưu thông cùng chiều không rõ biển số. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:1 người bị thương - Về tài sản đường bộ Không - Về phương tiện: Xe đầu kéo BKS:15H-155.52 bị hư hỏng phần đầu xe + Hiện trường sự cố: Hai xe tai nạn nằm chắn cả 3 làn :Làn 1, làn 2 và làn khẩn cấp. - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	1	0
4/06/2026	1.01h30':Trong hầm hướng QN-ĐN xe tải BKS:TK-7287 bị nổ lốp	1.09h06':Km13+900 hướng ĐN-QN xe con BKS:81A-08957 bị hỏng 2. 14h12': Km24+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 92C - 05904 bị hỏng 3. 15h44': Km77+200 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 51C - 55941 bị hỏng	0	0		1. 18h02': Km32 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 92H - 08526 bị hết dầu	0	0
5/06/2026	1. 10h49': Km51+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:77A-30724 bị nổ lốp 2.15h19': Km22+100 hướng ĐN-QN xe con BKS:89A-67913 bị thùng lốp 3.23h40': Km93 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 78C - 08526 bị nổ lốp	1.17h19': Km22+450 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43H-33295 bị hỏng 2. 01h52': Km58+200 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 15H - 08392 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0

6/06/2026	1.15h15':Km24+200 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:43H-23407 bị nổ lốp 2. 18h54': Km72+850 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:56N-9369 bị bể lốp	1.17h53':Km51+500 hướng QN-ĐN xe con BKS:29K-03680 bị hỏng kết nước nước	0	1.01h00': Km99+020 hướng QN-ĐN xe tải BKS:37C-364.95 va chạm với xe con BKS:48A085.28 + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: Không - Về tài sản đường bộ : Không - Về phương tiện: Xe tải BKS 37C36495 bể nhẹ phần đầu xe bên tải, xe con BKS 48A08528 bị móp phần hông xe bên tải + Hiện trường sự cố: Hai xe tai nạn nằm lẫn 2 và lẫn lẫn cấp, các phương tiện đi chuyển chậm qua lần 1 - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0
7/06/2026	1.07h41':Km73+800 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:43B-22765 bị lủng lốp 2.10h52':Km21+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29E-60585 bị nổ lốp 3. 14h34': Km100 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 74H - 00092 bị thùng lốp 4. 16h39': Km22+200 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 23H - 00038 bị nổ lốp 5. 17h21': Km20+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 35H - 02199 bị nổ lốp	1.03h08':Km51+500 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:61C-37359 bị hỏng	0		0	0	0	0
8/06/2026	1. 11h06': Km105 hướng ĐN-QN xe con BKS:30K - 32468 bị nổ lốp	1. 10h55': Km83 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 78C - 11236 bị sôi nước 2. 16h31': Km32+800 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-20498 bị hỏng 3. 17h14': Km31+700 hướng QN-ĐN xe tải BKS:50H-60287 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
9/06/2026	1.10h15': Km27+100 hướng ĐN-QN xe con BKS:76H-04264 bị hỏng lốp 2.10h50': Km67 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:30F-84277 bị xịt lốp	1.14h57':Km29+300 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:81C-20916 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
10/06/2026	0	1.09h22':Km70+830 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:UN-5681 bị hỏng 2.21h45':Km42+700 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:36H-12475 bị hỏng 3.22h27':Km75+300 hướng QN-ĐN xe tải BKS:92C-20215 bị hỏng	0	0	0	1.19h32':Km27 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:43H-16597 bị hụt dầu	0	0

11/06/2026	1.08h58': Km80+150 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 37H - 15977 bị nổ lốp 2. 16h15': Km54+950 hướng QN-ĐN xe tải BKS:38C-07246 bị xẹp lốp	0	0	0	0	0	0	0
12/06/2026	1.16h29':Km96+100 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50E-31932 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
13/06/2026	1.09h12':Km30+800 hướng QN-ĐN xe khách BKS:29F-02338 bị nổ lốp 2. 16h47': Km15+950 hướng ĐN-QN xe container BKS:36G-00110 bị nổ lốp 3. 16h56': Km26 hướng ĐN-QN xe con BKS:43A-31371 bị nổ lốp 4.05h08':Km71+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:76A-16210 bị nổ lốp	1.18h45 Km123+500 hướng ĐN-QN xe container BKS:77C-19171 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
14/06/2026	1. 10h50': Km7+400 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 15H - 04871 bị nổ lốp	1.15h58': Km46 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:43A-16589 bị chết máy	0	0	0	0	0	0
15/06/2026	0	0	0	0	0	1.08h05':Km79 hướng QN-ĐN xe tải BKS:78A-21549 bị hết dầu 2.12h30': Km49+100 hướng QN-ĐN xe con BKS:82A-08092 bị hết xăng	0	0
16/06/2026	1. 14h14': Km17+900 hướng QN-ĐN xe con BKS: 51M - 87118 bị nổ lốp 2. 17h11': Km27+100 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 38H - 02960 bị nổ lốp 3. 17h28': Km71 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 29E - 14223 bị nổ lốp 4.04h36':Km98 hướng QN-ĐN xe khách BKS:29B-50789 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.23h52':Km24+918 hướng QN-ĐN xe tải BKS:47C-36871 bị hết dầu	0	0
17/06/2026	1.06h23':Km30 hướng ĐN-QN xe tải BKS:37H-01939 bị nổ lốp	0	0	0		1.10h12' Km22+400 hướng ĐN-QN xe tải BKS:43C-19383 bị nóng máy		0
18/06/2026	1. 20h 34' Km19 hướng ĐN-QN xe con BKS: 26A-08867 bị nổ lốp	1. 19h45: Km101 hướng ĐN-QN xe container BKS :50H-11476 bị hỏng	0	0	0	1. 01h26' Km63+500 hướng QN-ĐN xe con BKS :29U-0797 bị sôi nước		0

19/06/2026	1. 01h29' Km24+700 hướng DN-QN xe container BKS:89H-07322 bị nổ lốp	1.11h27':Km109+900 hướng DN-QN xe 7 chỗ BKS:82A-04447 bị cháy côn	1. 04h04': Km52+300 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 76C-135.04 kéo theo romoc 77R-012.24 bị cháy lốp sau bên phụ. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không . - Về tài sản đường bộ: Không - Về phương tiện: xe đầu kéo bị hư hỏng phần bên trái phía sau xe . + Hiện trường sự cố: - Xe đầu kéo bị cháy nằm ở làn khẩn cấp . Xe đi chậm qua làn 1 khẩn cấp.	0			1. 19h22': Km123+700 hướng DN-QN xe con BKS:43B-28826 bị hết điện	0	0
20/06/2026	1. 08h19': Km74+600 hướng QN-ĐN xe con BKS: 76A - 37260 bị nổ lốp 2.13h04': Km49 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS:24H-03965 bị nổ lốp 3. 22h35': Km75 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS: 89C - 23544 bị nổ lốp	0	0	0		0	0	0	
21/06/2026	0	0	0	0		0	1.08h28': Km115+900 hướng QN-ĐN xe tải BKS:20C-24670 bị rơi bánh xe	0	0
22/06/2026	1.23h34':Km109 hướng DN-QN xe khách BKS:43H-16146 bị nổ lốp	1.00h53':Km76 hướng DN-QN xe bán tải BKS:51D-22962 bị chết máy	0	0		0	0	0	0
23/06/2026	1. 03h15': Km106 hướng DN-QN xe đầu kéo BKS: 38H - 04394 bị nổ lốp	0	0	0		0	0	0	0
24/06/2026	0	0	0	0		0	0	0	0
25/06/2026	1.11h07':Km83+300 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:79A-42489 bị lủng lốp 2.02h10':Km94+300 hướng DN-QN xe tải BKS:37H-17738 bị lủng lốp	1. 18h16': Km75+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92A - 57240 bị hỏng	0	0		0	0	0	0
26/06/2026	1.14h47':Km113+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-71399 bị lủng lốp 2.15h27': Km14 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:29C-87772 bị xịt lốp 3. 05h12': Km65 hướng DN-QN xe tải BKS: 73C - 05873 bị nổ lốp 4. 05h20': Km67 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 36K - 36085 bị nổ lốp	1.12h41': Km94 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-01205 bị hỏng	1. 05h30': Km104+200 hướng DN-QN xe tải BKS: 92C - 241.46 bị lật. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không - Về tài sản đường bộ: Không - Về phương tiện: xe tải bị hư hỏng phần bên trái xe. + Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm ở làn 2 và làn khẩn cấp . Xe đi chậm qua làn 1 - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0		0	0	0	0

27/06/2026	1.14h15':Km111+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:81C-18645 bị nổ lốp 2. 00h52':Km111 hướng QN-ĐN xe cứu thương BKS:51M-96955 bị bể lốp	0	0	0	0	0	0	0
28/06/2026	0	1.23h47':Km07 hướng QN-ĐN xe cứu hộ BKS:38H-01136 bị đứt dây curoa	0	0	0	0	0	0
29/06/2026	1. 09h40': Km57+100 hướng ĐN-QN xe con BKS: 47A - 35955 bị nổ lốp 2. 10h23': Km24+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 64C - 05334 bị nổ lốp 3.18h49': Km70+100 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 43867 bị nổ lốp	0	1. 03h43': Km99+033 hướng QN-ĐN xe con BKS: 18A - 416.09 bị mất lái tông vào DPCG. +Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không - Về tài sản đường bộ: Không - Về phương tiện: xe oto bị hư hỏng phần đầu xe. + Hiện trường sự cố: - Xe oto nằm ở làn số 1. Xe đi chậm qua làn số 2. - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	1.20h05': Km100 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43H - 07588 bị hết điện	0	0
30/06/2026	1.17h03':Km28+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76G-00298 bị nổ lốp		1.10h46':Km66+650 hướng ĐN-QN xe bồn BKS: 43H-013.01 bị cháy + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không sao - Về tài sản đường bộ: Không - Về phương tiện: Cháy phần bồn, đầu xe đã được đưa ra ngoài + Hiện trường sự cố: - Xe nằm lỏi vào trạm dừng nghỉ Km67					0
Tổng	49	23	4	2	0	10	1	0

- e. **Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến**
- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lê Km 11PT; Km14+800P; Km28T; Km30+300T; Km73+500TT; Km72+000 TT; Km73+500TT, Km 01+800TT; Km 69+100T; Km78+100T.....
- f. **Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:**
- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1/06/2026	Cầu VD 07	Km19+252	'- Đường đầu cầu 4 bên bị lún '- Mố A1 lún đường đầu cầu (nguy hiểm), thanh số 5 sập, lỏng và mất 1 bu lông, tấm số 7b gãy 1 răng lược (nằm trong gói SC4) tính từ lề đường; Mố A2 lún đường đầu cầu (nguy hiểm)		
	Cầu OP 27	Km134+953	'- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ		
	Cầu VD 12	Km126+882	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến '- Mố A2 Tấm số 5,6,7 bị sập, lỏng bu lông (gãy thanh số 6,7b), tính từ lề đường. (nguy hiểm)		

2/06/2026	Cầu VD 14	Km134+734	Mố A2 TT sập thanh ray, rách su, nứt vỡ bê tông			
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; ' Mố A2 thanh số 4b gãy sập, tấm số 3+4b lỏng bu lông, tính từ lề đường			
3/06/2026	Cầu VD 13	Km127+761	;- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ ' Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ			
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt.			
4/06/2026	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; PT: Mố A1 tấm số 4 tính từ tìm đường lỏng bu lông			
	Cầu IRB 00d	Km0+399	Khai thác bình thường			
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - 'Bên PT: ' Khe co giãn 1P: Làn số 1 và số 2 tấm khe co giãn số 02 và số 07 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn hỏng - Khe co giãn 2P: Làn số 1 và số 2 tấm khe co giãn số 02,03 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn bị hỏng Bên TT: 'Khe co giãn mố 2T trái tuyến, tấm răng từ tin tuyến ra tấm thứ 2 đến thứ 8 bị chênh			
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ;			
5/06/2026	Cầu VD 04	Km16+558	'- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;;			
	Cầu VD 05	Km18+316	"- Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1(T+)P, A2 (T+P) bị lún			
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu bị rỉ sét;			
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Đinh tứ nón mố A2 TT sứt rỗng KT 80*50*30 cm			
	Cầu FO 02	Km9+600	- Mái gia cố A2 (TT) sụt đất mái taluy - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún - Ống thoát nước mặt cầu bị bung khớp nối A2 (PT), A1, A2 TT ; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét			
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mố A1 (PT) khe co giãn thanh số 8 sập 1 thanh răng lược - Mặt đường tiếp giáp với KCG mố A1, A2 (TT,PT) lún nhẹ - Ống thoát nước mố A1 (TT) bị tuột			

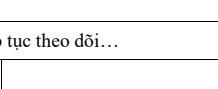
6/06/2026	Cầu FO 01	Km0+578	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hệ thống dây điện, nước đi trên cầu gây mất an toàn			
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. TT: Mố A1 tấm rãnh lược tính từ lề đường ra bị sập 1 thanh số 5			
	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) bê tông bị nứt nhẹ; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; PT: Mố A2 Lớp bê tông khe co giãn nứt vỡ giữa tấm số 7 và 8, tính từ lề đường (vỡ nặng). Tấm su ở thanh số 1 tính từ lề đường bị rách thủng			
7/06/2026	Cầu FO 07	Km76+970	'- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hở khớp nối ống thoát nước mố A2(PT).			
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; -- Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;			
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ			
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.			
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối;			
8/06/2026	Cầu CB 09	Km40+110	- KCG bên TT hư hỏng nhà thầu đã sửa chữa, nhưng đỉnh ốc 1 số vị trí có dấu hiệu lỏng ốc trở lại			
	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Tứ nón Mố A2 TT bị sụt lún KT 40*40cm			
	Cầu FO 09	Km89+158	- Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa;			
	Cầu FO 10	Km103+560	'- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ;			
	Cầu VD 09C	Km109+889	- Biển tên cầu 2 bên T+P khác nhau - Ống thoát nước bị bê (PT).			
9/06/2026	Cầu FO 10A	Km111+720	'- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT) - Mố A2 TT đỉnh tứ nón bị xói Kt :70*60*50cm			
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;			
	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			
	Cầu FO 16	Km119+170	- Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			

10/06/2026	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu mô A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mô A1 A2 (TT,PT) lún - Mặt đường đầu cầu mô A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG			
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ;			
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	Khai thác bình thường			
	Cầu OP 09	Km35+497	Bên TT '-KCG mô 1T: Bê tông KCG từ tấc số 2 đến số 6 bị bung gây một bên phải ĐN - Khe co giãn tại mô 2T: Bê tông khe co giãn từ tấc số 07,08 và 09 bị bung gây hai bên. Bên PT '- Khe co giãn mô 2P: + Bê tông khe co giãn tấc số 02 và số 03 bị rạn nứt bung vỡ. + Bê tông khe co giãn một bên từ tấc số 06 đến tấc số 10 bị rạn nứt bung vỡ. - Mặt đường đầu cầu mô A1 (TT,PT) lún nhẹ	 		
	Cầu OP 09a	Km40+880	-Hấn lún bánh xe mặt đường (PT) - Rạn nứt BT KCG 4 bên, mô A1 (T+P) KCG bị lỏng ốc TT: Mô A1 thanh 7,8 sập, lỏng bu lông (thanh số 8 mất 1 bu lông) tính từ lề đường; mô A2 thanh số 11 lỏng bu lông tính từ lề đường. PT: Mô A1 thanh 3,4,5 lỏng bu lông tính từ tim đường; nứt vỡ bê tông thanh số 4 tính từ tim đường.			
11/06/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mô A1, A2 (TT) lún nhẹ TT: Mô A1 thanh 14,15,16,17,18 lỏng bu lông, thanh 14 sập tính từ lề đường; Mô A2 thanh 6,7,8,14,15,16 lỏng bu lông, sập tính từ lề đường., thanh số 7 bị rách su PT: ' Mô A1 thanh 3,4,5 lỏng bu lông tính từ tim đường; nứt vỡ bê tông thanh số 4 tính từ tim đường.			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Khai thác bình thường			
	Cầu OP 11A	Km47+136	- Khai thác bình thường			
	Cầu OP 16	Km57+507	; - Mặt đường đầu cầu 4 bên bị lún nhẹ Bên TT Mô A1 TT lỏng ốc thanh số 8. Bên PT 'Cầu OP16, Mô A1 PT thanh số 2, 3, 5, 6 lỏng ốc, thanh số 5 bị sụp thanh, mô A2PT lỏng ốc, sụp thanh 6,7,8.			
12/06/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	'- Đường đầu cầu mô A1 A2 (TT,PT) lún			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mô A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu bên Mô A1 A2 (TT+PT) bị lún nhẹ, mặt đường đầu cầu bị bong tróc mô A1+A2 T+P			
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Đường đầu cầu bên Mô A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			

13/06/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Mặt đường đầu cầu bên Mố A1,A2 (TT,PT) có hiện tượng Lún Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)			
	Cầu CB 05	Km14+270	TT: Mố A2: thanh số 7, 8a lỏng bu lông, tính từ lề đường PT: Mố A2 tấm số 9a tính từ tìm đường bị sập gãy, lỏng bu lông;			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ PT: Mố A1 Thanh số 6a, 7a lỏng bu lông tính từ lề đường			
14/06/2026	Cầu CB 25	Km92+538	Khai thác bình thường			
	Cầu OP 20A	Km100+846	Sụt lún đỉnh từ nón mố A1 PT K1: (70*50*20)cm - Đường đầu cầu 2 bên TT lún nhẹ - Hở ống thoát nước mố A2 PT			
	Cầu CB 27	Km104+827	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT)			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Biển tĩnh không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	Khai thác bình thường			
15/06/2026	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún PT: Mố A2 gây mất 1 đoạn tấm khe co giãn (nguy hiểm) Trung tâm ĐNQN đã vá tạm để ĐBATGT			
	Cầu OP 21	Km109+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)			
	Cầu CB30	Km118+050	Khai thác bình thường			
16/06/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Nước chảy từ bản mặt cầu xuống tại vị trí giải phân cách giữa - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			

17/06/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	PT: Lớp bê tông khe co giãn nứt (nằm trong gói SC4); Mố A2 Lớp bê tông khe co giãn nứt vỡ không liên kết giữa mới và cũ (nằm trong gói SC4) - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
18/06/2026	Cầu ORB 27	Km104+887	- Biện tính không (TT) bong tróc màng phản quang - Mố A1 tẩm 4,5a lỏng bu lỏng, tính từ lề đường bên TT			
	Cầu ORB 26B	Km102+327	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp TT: Mố A2 Tẩm số 6 lỏng bu lỏng tính từ lề đường			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
19/06/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	Khai thác bình thường			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Khai thác bình thường			
20/06/2026	Cầu Trà Bồng	Km109+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn lún nhẹ(TT+PT) - Tầm ốp kỹ thuật trên thành cầu(PT) thiếu;			
21/06/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biền tính không (TT,PT) - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Khe co giãn bị rỉ sét			
22/06/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	- Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc			
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét			
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biền tính không (PT) bong tróc màng phản quang			
23/06/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt			
	Cầu LRB 05	Km10+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún			
	Cầu LRB 05A	Km11+924	-Đuôi cá gắn vào lan can thành cầu bị bung bên mố A2 (T+P). A1 (PT)			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Đường đầu cầu mố A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ			

24/06/2026	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt '- Thanh khe co giãn mố A1 (TT) số 6, 8 bị sập			
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	Khai thác bình thường			
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng			
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ống hộp kỹ thuật - biển báo tên cầu bị sai			
25/06/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT)			
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tĩnh không mố A1 P (chưa lắp đặt)			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún			
26/06/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	- Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung			
	Cầu ORB 07	Km34+151	TT: Mố A1 tấm thứ 5 đến tấm thứ 11 sập lòng bu lông (lún so với lớp mặt bê tông là khoảng 1cm); Mố A2: Tấm thứ 5 đến tấm 11 sập lòng bu lông (lún so với lớp mặt bê tông là khoảng 1,5 cm) tính từ lề đường (nguy hiểm)			
27/06/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT)			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp			
	Cầu ORB 28	Km115+999	'- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			

	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
28/06/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 08	Km36+431	'- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
29/06/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- KCG lòng ống mố A2TT thanh 5,6,7 lòng 8 ống thiếu 1 ốc - Mố A1PT lòng thanh số 5 - Mố A2PT lòng ống, thanh 5 Cháy 8 ốc, mất 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
30/06/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 26	Km101+445	TT: Mố A1 thanh số 5 lỏng bu lông, tính từ tim đường; Mố A2 tấm số 3 sập gãy lỏng bu lông, thanh số 5a mất (nguy hiểm), tính từ tim đường Trung tâm ĐNQN đã vá tạm để ĐBATGT			
	Cầu ORB 26A	Km102+055	TT: Mố A2 tấm số lỏng bu lông, tấm số 3 sập gãy lỏng bu lông, thanh số 4a+5a mất 2 thanh khe co giãn (nguy hiểm), tính từ tim đường Trung tâm ĐNQN đã vá tạm để ĐBATGT			

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 19 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 19 / 19 vị trí, còn 0 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm			Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)				
1	Km03+664		Phải	Mặt đường ổ gà	1,1	0,35		0,39				Đã xử lý
2	Km5+460		Phải	Mặt đường ổ gà	2	1,25		2,5				Đã xử lý
3	Km11+250		Trái	Mặt đường ổ gà	2,6	0,9		2,34				Đã xử lý
4	Km30+200		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	1,3		1,95				Đã xử lý
5	Ram C1 Hà Lam	Đầu vào trạm TP		Mặt đường hư hỏng hình thành ổ gà	5,5	4,7		25,85				Đã xử lý
6	Km17+890		Phải	Mặt đường ổ gà	3,4	0,9		3,06				Đã xử lý
7	Km17 + 885		Phải	Mặt đường ổ gà	3,4	1,2		4,08				Đã xử lý
8	Km59+475		Trái	Mặt đường ổ gà	2,15	0,55		1,18				Đã xử lý

9	Km62+616		Phải	Mặt đường ổ gà	1,15	0,6		0,69				Đã xử lý
10	Km66+635		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,5		0,5				Đã xử lý
11	Km69+045		Trái	Mặt đường ổ gà	0,3	0,3		0,3				Đã xử lý
12	Km78+750		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,2		0,12				Đã xử lý
13	Km79+650		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,45		0,27				Đã xử lý
14	Km79+950		Phải	Mặt đường ổ gà	1,5	0,65		0,975				Đã xử lý
15	Km80+360		Phải	Mặt đường ổ gà	0,55	0,35		0,19				Đã xử lý
16	Km107+310		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	1,2		0,7				Đã xử lý
17	Km130+490		Trái	Mặt đường ổ gà	0,6	0,6		0,36				Đã xử lý
18					0,55	0,5		0,275				
19	Km130+700		Trái	Mặt đường ổ gà	0,7	0,6		0,42				Đã xử lý

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
09/06/2026	Km20+700	Trái + Phải	Ta luy dương nhiều đá. Nguy cơ sạt lở cao							Theo dõi
	Km28+610	Phải	Sạt lở chân mái taluy dương 2,5x2,5x1m							Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở taluy âm : Vị trí rộng và sâu nhất 6,5x2,9x1m. Nguy cơ tiếp tục sạt lở đất khi có mưa							Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy bị sạt lở, có cục đá lớn ở giữa đôi dốc							Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lẫn
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
22/06/2026	Km87+950	Trái	Khi mưa mặt đường đọng nước dẫn đến nước tràn qua gờ bê tông lề làm mái taluy bị xói lở, hờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.5m, ảnh hưởng kết cấu công trình			0,4				Theo dõi

3. Công tác thi công sửa lưới chống chói

- Đội Vận hành thực hiện lắp đặt, thay thế , siết chặt bulong tấm lưới chống chói.

STT	Lý trình	Vị trí	Số lượng	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1	Km4+190	Giữa	1 tấm	Lưới chống chói bị rách, cong		

2	Km4+040	Giữa	1 tấm	Lưới chống chó bị rách			Đã xử lý, thay tấm
3	Km61+295	Giữa	1 tấm	Lưới chống chó bị rách			
4	Km48+380	Giữa	2 tấm	Lưới chống chó bị rách, cong vênh			
5	Km 33+005	Giữa	1 tấm	Lưới chống chó bị rách,			
6	Km13+920	Giữa	1 tấm	Lưới chống chó bị rách			
7	Km76+415 đến Km76+440	Giữa	3 tấm	Thiếu ốc, các tấm lưới nối lệch nhau			Đã xử lý, bổ sung siết chặt đinh ốc
8	Km76 +980 - Km76+985	Giữa	2 tấm	Thiếu ốc, các tấm lưới không có sự liên kết nhau			
9	Km77+065	Giữa	1 tấm	Lưới chống chó bị rách			Đã xử lý, thay tấm
10	Km115+835	Giữa	1 tấm	Lưới chống chó bị cong vênh, rách lưới			
11	Km73+030	Giữa	1 tấm	Lưới chống chó bị rách			

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN. Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Thực hiện công tác phát quang cây cỏ nguy cơ mất ATGT tại Km:72P;Km95+700P; Km97+300P; Km103+500P.....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+600 (T+P).....thi công sửa chữa KCG cầu ORB23 Km87+710 bên PT, Km87+842TT Cầu VD12 (Km126+884 P); cầu ORB26B, Km102+360T;OP09(Km 35+497); LRB06 (14+027).....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sơn dặm mặt đường tại: Km9+500P; Km24+000P; Km64+600(T+P) Km64+800P;;Km94+650T; trạm TP Quảng Ngãi....

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

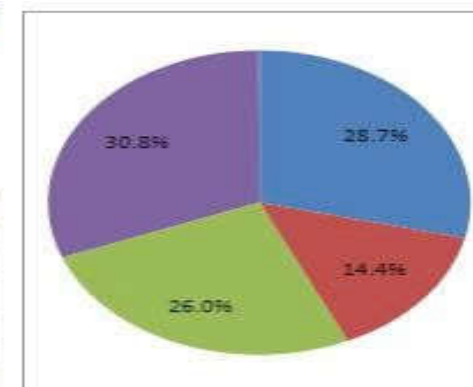
- Lưu lượng phương tiện từ ngày 01/06/2026 đến 30/06/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ

Điều khiển liên kết Dashboard

Ngày báo cáo **Từ ngày** **Đến ngày**
6/1/2026 **6/30/2026**

Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	6,392	5,576	11,968	26.4%	31.9%	28.7%
Xe khách	2,834	3,180	6,014	11.7%	18.2%	14.4%
Xe tải	6,747	4,080	10,827	27.8%	23.4%	26.0%
Xe container	8,246	4,599	12,845	34.0%	26.4%	30.8%
Xe quá khổ	9	18	27	0.0%	0.1%	0.1%
TỔNG	24,228	17,453	41,681	100.0%	100.0%	100.0%



Ghi chú

Tỷ trọng (%) = $\frac{\text{từng loại xe}}{\text{tổng xe cùng phạm vi báo cáo}}$

IV. Triển khai nhiệm vụ tháng 07/2026

- Phân công, bố trí ổn định nhân sự cụ thể theo từng tổ, từng công việc theo phương án sản xuất để phù hợp với công tác vận hành trên toàn tuyến (đính kèm phụ lục)
- Thực hiện công tác tuần tra, trực chốt hằng ngày theo quy định.
- Thực hiện công tác kiểm tra, điều hành điểm dừng xe tại Km96.
- Thực hiện công tác kiểm tra công trình theo đúng tiến độ kế hoạch.
- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan, lập kế hoạch xử lý các sự việc liên quan đến hành lang ATGT.
- Tiếp tục tuyên truyền về việc không chặn thả trâu bò, vi phạm hành lang trên DCT.
- Thực hiện phân luồng, đảm bảo ATGT cho phương tiện gặp sự cố trên tuyến
- Theo dõi tình trạng nhà thầu thi công trên tuyến.
- Kiểm tra, rà soát và hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp.

VI. Các vướng mắc khó khăn của Đội vận hành

- Hiện nay nhân sự thwucj hiện công tác vận ahhh đang bị thiếu hụt, đề xuất tuyển dụng bổ sung 04 nhân sự để đáp ứng công việc trên tuyến
Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 01/6/2026 đến 30/06/2026. và kế hoạch thực hiện nhiệm vụ tháng 7 năm 2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng