

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 26/06/2026 – 02/07/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 26/06/2026 – 02/07/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:
1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
26/06/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 3 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 8 bóng không sáng.	
27/06/2026	24/24	Bình thường	0		
28/06/2026	24/24	Bình thường	0		
29/06/2026	24/24	Bình thường	0		
30/06/2026	24/24	Bình thường	0		
1/07/2026	24/24	Bình thường	0		
2/07/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Tuy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

- a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:**
b. Tài sản đường cao tốc:
c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
26/06/2026	1.14h47':Km113+200 hướng QN-ĐN xe con BKS:43A-71399 bị lủng lốp 2.15h27': Km14 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:29C-87772 bị xịt lốp 3. 05h12': Km65 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 73C - 05873 bị nổ lốp 4. 05h20': Km67 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 36K - 36085 bị nổ lốp	1.12h41': Km94 hướng QN-ĐN xe tải BKS:77H-01205 bị hỏng	1. 05h30': Km104+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 92C - 241.46 bị lật. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không - Về tài sản đường bộ: Không - Về phương tiện: xe tải bị hư hỏng phần bên trái xe. + Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm ở làn 2 và lán khẩn cấp . Xe đi chậm qua làn 1 - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0	0
27/06/2026	1.14h15':Km111+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:81C-18645 bị nổ lốp 2. 00h52':Km111 hướng QN-ĐN xe cứu thương BKS:51M-96955 bị bể lốp	0	0	0	0	0	0	0
28/06/2026	0	1.23h47':Km07 hướng QN-ĐN xe cứu hộ BKS:38H-01136 bị đứt dây curoa	0	0	0	0	0	0

29/06/2026	1. 09h40': Km57+100 hướng ĐN-QN xe con BKS: 47A - 35955 bị nổ lốp 2. 10h23': Km24+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 64C - 05334 bị nổ lốp 3. 18h49': Km70+100 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 43867 bị nổ lốp	0	1. 03h43': Km99+033 hướng QN-ĐN xe con BKS: 18A - 416.09 bị mất lái tông vào DPCG. +Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không - Về tài sản đường bộ: Không - Về phương tiện: xe oto bị hư hỏng phần đầu xe. + Hiện trường sự cố: - Xe oto nằm ở làn số 1. Xe đi chậm qua làn số 2. - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	1.20h05': Km100 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43H - 07588 bị hết điện	0	0
30/06/2026	1.17h03':Km28+700 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76G-00298 bị nổ lốp	0	1.10h46':Km66+650 hướng ĐN-QN xe bồn BKS: 43H-013.01 bị cháy + Hậu quả (thiệt hại): - Về người: không - Về tài sản đường bộ: Không - Về phương tiện: Cháy phần bồn, đầu xe đã được đưa ra ngoài + Hiện trường sự cố: - Xe nằm lồi vào trạm dừng nghỉ Km67	0	0	0	0	0
1/07/2026	0	1.01h11':Km53+700 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:63E-01682 bị hỏng bình	0	0	0	0	0	0
2/07/2026	0	1.16h06':Km103+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:34C-14342 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
Tổng	10	4	3	2	0	1	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lề :Km28T; Km 01+800TT; Km 69+100T; Km78+100T; Km2 ;Km85+500PT; Km 71+500PT.....

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
26/06/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	- Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún		
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu		
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tồn hồ lan đuôi thành cầu bị bung		
	Cầu ORB 07	Km34+151	TT: Mố A1 tẩm thứ 5 đến tẩm thứ 11 sập lòng bu lông (lún so với lớp mặt bê tông là khoảng 1cm); Mố A2: Tẩm thứ 5 đến tẩm 11 sập lòng bu lông (lún so với lớp mặt bê tông là khoảng 1,5 cm) tính từ lề đường (nguy hiểm)		

27/06/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	- Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tồn dưôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT)			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp			
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ộp kỹ thuật trên thành cầu			
28/06/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ộp kỹ thuật trên thành cầu			
29/06/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	- Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- KCG lòng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lòng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lòng thanh số 5 - Mố A2PT lòng ốc, thanh 5 Cháy 8ốc, mất 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ộp kỹ thuật trên thành cầu			
30/06/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	- Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 26	Km101+445	-Nhà thầu đã thi công sửa chữa khe co giãn cầu nhưng hiện tại 1 số vị trí đinh ốc còn lỏng.			
	Cầu ORB 26A	Km102+055	-Nhà thầu đã thi công sửa chữa khe co giãn cầu nhưng hiện tại 1 số vị trí đinh ốc còn lỏng.			
1/07/2026	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún - Mố A1 lún đường đầu cầu (nguy hiểm), thanh số 5 sập, lỏng và mất 1 bu lông, tấm số 7b gãy 1 răng lược (nằm trong gói SC4) tính từ lề đường; Mố A2 lún đường đầu cầu (nguy hiểm)			
	Cầu OP 27	Km134+953	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ			
	Cầu VD 12	Km126+882	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ			

2/07/2026	Cầu VD 14	Km134+734	Mố A2 TT sập thanh ray, rách su, nứt vỡ bê tông			
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; : Mố A2 thanh số 4b gãy sập, tấm số 3+4b lỏng bu lông, tính từ lề đường			

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 06 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 06/ 06 vị trí, còn 0 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm			Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)				
1	Km03+664		Phải	Mặt đường ổ gà	1,1	0,35		0,39				Đã xử lý
2	Km5+460		Phải	Mặt đường ổ gà	2	1,25		2,5				Đã xử lý
3	Km30+200		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	1,3		1,95				Đã xử lý
4	Km59+475		Trái	Mặt đường ổ gà	2,15	0,55		1,18				Đã xử lý
5	Km62+616		Phải	Mặt đường ổ gà	1,15	0,6		0,69				Đã xử lý
6	Km66+635		Trái	Mặt đường ổ gà	1	0,5						Đã xử lý

3. Mái Taluy

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm			Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)				
28/06/2026	Km20+700	Trái + Phải	Ta luy dương nhiều đá. Nguy cơ sạt lở cao								Theo dõi
	Km28+610	Phải	Sạt lở chân mái taluy dương 2,5x2,5x1m								Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở taluy âm : Vị trí rộng và sâu nhất 6,5x2,9x1m. Nguy cơ tiếp tục sạt lở đất khi có mưa								Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy bị sạt lở, có cục đá lớn ở giữa đồi dốc								Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m								Theo dõi
01/07/2026	Km87+950	Trái	Khi mưa mặt đường đọng nước dẫn đến nước tràn qua gờ bê tông lề làm mái taluy bị xói lở, hờ hăm ếch KT: 1.3*0.8*0.5m, ảnh hưởng kết cấu công trình			0,4					Theo dõi

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

"- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Thực hiện điều chỉnh các biển báo bị xoay tại : Km 41+550T; Km 1+154 Cầu (OP00A); Khơi thông đọng nước tại làn DKC Km 60+100T; Km35+400T.....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km 9+500-Km 9+600 (T).....thi công sửa chữa KCG cầu VD03(Km14+840);.....

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

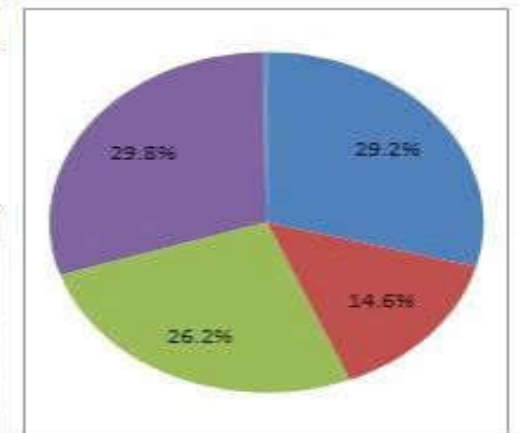
2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 26/06/2026 đến 02/07/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ						
Điều khiển liên kết Dashboard						
Từ ngày		Đến ngày				
Ngày báo cáo	6/26/2026		7/2/2026			
Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	1,049	932	1,981	26.4%	33.1%	29.2%
Xe khách	427	564	991	10.8%	20.0%	14.6%
Xe tải	1,155	626	1,781	29.1%	22.2%	26.2%
Xe container	1,341	682	2,023	33.8%	24.2%	29.8%
Xe quá khổ	0	15	15	0.0%	0.5%	0.2%
TỔNG	3,972	2,819	6,791	100.0%	100.0%	100.0%
Ghi chú						
Tỷ trọng (%) = từng loại xe / tổng xe cùng phạm vi báo cáo.						



Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 26/6/2026 đến 02/07/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng