

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 03/07/2026 – 09/07/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 03/07/2026 – 09/07/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
3/07/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 4 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 40/51 bóng không sáng. Đèn trong hầm 287/1186 bóng không sáng	
4/07/2026	24/24	Bình thường	0		
5/07/2026	24/24	Bình thường	0		
6/07/2026	24/24	Bình thường	0		
7/07/2026	24/24	Bình thường	0		
8/07/2026	24/24	Bình thường	0		
9/07/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Tuy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
3/07/2026	1. 23h26': Km39+750 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75H-05285 bị hỏng lốp	1. 22h15': Km59 hướng ĐN-QN xe tải BKS:51C-44596 bị hỏng ống hơi 2. 05h45': Km73 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36C-47281 bị gãy tắc kê	0	0	0	1.08h26':Km75 hướng QN-ĐN xe tải BKS:49H-01306 bị hết bình	0	0
4/07/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
5/07/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
6/07/2026	1. 17h38': Km12 hướng ĐN-QN xe tải BKS:74C-05368 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
7/07/2026	0	1.Km104+900 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 79C - 09194 bị hỏng	0	0	0	0	0	0

8/07/2026	1. 09h57': Km29+100 hướng QN-ĐN xe con BKS:81A-38514 bị lủng lốp 2. 22h44': Km60+700 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 61C - 45650 bị nổ cháy lốp 3. 05h33': Km96 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 98H - 04095 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
9/07/2026	1.01h48':Km91 hướng QN-ĐN xe tải BKS:81H-08091 bị nổ lốp			1.18h23':Km41+235 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:37A-971.50 va chạm với phương tiện lưu thông cùng chiều mang BKS:43C-296.46 + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:không - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: Xe 7 chỗ BKS:37A-971.50 bị hư hỏng phần đầu xe BKS:43C-296.46 hư nhẹ phần đuôi + Hiện trường sự cố: - Xe va chạm 37A-296.46 nằm giữa làn 1 và 2 xe BKS:43C-296.46 nằm làn khẩn cấp - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.				0
Tổng	6	3	0	1	0	1	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

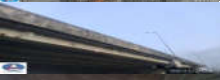
- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lề Km 10+00 P; Km24+500P.....

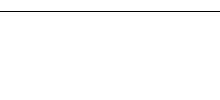
f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
3/07/2026	Cầu VD 13	Km127+761	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ		
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt.		
4/07/2026	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; PT: Mố A1 tằm số 4 tính từ tìm đường lòng bu lông		
	Cầu IRB 00d	Km0+399	Khai thác bình thường		
	Cầu VD 03	Km14+880	-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ; - Bên PT: - Khe co giãn 1P: Làn số 1 và số 2 tằm khe co giãn số 02 và số 07 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn hỏng - Khe co giãn 2P: Làn số 1 và số 2 tằm khe co giãn số 02,03 loại dài 1m bị sập. - Bulong khe co giãn bị hỏng Bên TT: Khe co giãn mố 2T trái tuyến, tằm răng từ tin tuyến ra tằm thứ 2 đến thứ 8 bị chênh		
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ;		
5/07/2026	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;;		
	Cầu VD 05	Km18+316	- Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1(T+)P, A2 (T+P) bị lún		
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét;		
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Đinh tứ nón mố A2 TT sụt rộng KT 80*50*30 cm		
6/07/2026	Cầu FO 02	Km9+600	- Mái gia cố A2 (TT) sụt đất mái taluy - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún - Ống thoát nước mặt cầu bị bung khớp nối A2 (PT), A1, A2 TT ; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét		
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mố A1 (PT) khe co giãn thanh số 8 sập 1 thanh răng lược - Mặt đường tiếp giáp với KCG mố A1, A2 (TT,PT) lún nhẹ - Ống thoát nước mố A1 (TT) bị tuột		
	Cầu FO 01	Km0+578	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hệ thống dây điện, nước đi trên cầu gây mất an toàn		

	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. TT: Mố A1 tẩm rãnh lược tính từ lề đường ra bị sập 1 thanh số 5			
	Cầu OP 01	Km3+644	- Khe co giãn làn 2 mố A2 (PT) bê tông bị nứt nhẹ; - Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ; PT: Mố A2 Lớp bê tông khe co giãn nứt vỡ giữa tấm số 7 và 8, tính từ lề đường (vỡ nặng). Tấm su ở thanh số 1 tính từ lề đường bị rách thủng			
7/07/2026	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hở khớp nối ống thoát nước mố A2(PT).			
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; -- Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;			
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ			
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.			
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối;			
8/07/2026	Cầu CB 09	Km40+110	- KCG bên TT hư hỏng nhà thầu đã sửa chữa, nhưng đỉnh ốc 1 số vị trí có dấu hiệu lỏng ốc trở lại			
	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Tủ nón Mố A2 TT bị sụt lún KT 40*40cm			
	Cầu FO 09	Km89+158	- Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa;			
	Cầu FO 10	Km103+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ;			
	Cầu VD 09C	Km109+889	- Biển tên cầu 2 bên T+P khác nhau - Ống thoát nước bị bể (PT).			
9/07/2026	Cầu FO 10A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT) - Mố A2 TT đỉnh tủ nón bị xói Kt :70*60*50cm			
	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;			
	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			
	Cầu FO 16	Km119+170	- Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 01 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 01 / 01 vị trí, còn 0 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Kết quả xử lý	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km15+790		Phải	Mặt đường ổ gà	2	0,7		1,4	Đã xử lý	

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
04/07/2026	Km20+700	Trái + Phải	Ta luy dương nhiều đá. Nguy cơ sạt lở cao							Theo dõi
	Km28+610	Phải	Sạt lở chân mái taluy dương 2,5x2,5x1m							Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở taluy âm : Vị trí rộng và sâu nhất 6,5x2,9x1m. Nguy cơ tiếp tục sạt lở đất khi có mưa							Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy bị sạt lở, có cục đá lớn ở giữa đôi dốc							Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lẫn
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13 tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
09/07/2026	Km87+950	Trái	Khi mưa mặt đường đọng nước dẫn đến nước tràn qua gờ bê tông lề làm mái taluy bị xói lở, hờ hám ếch KT: 1.3*0.8*0.5m, ảnh hưởng kết cấu công trình			0,4				Theo dõi

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Thực hiện công tác phát quang cây cỏ nguy cơ mất ATGT tại Km:29+505P; Km33+700T. Xử lý đọng nước tại Km 100+846 P.....

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+600 (T).....thi công sửa chữa KCG cầu OP10 Km41+235(T+P)....

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

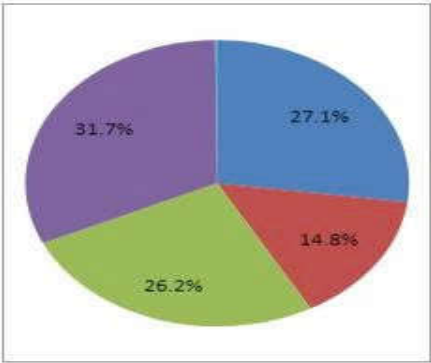
- Lưu lượng phương tiện từ ngày 03/07/2026 đến 09/07/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ

Điều khiển liên kết Dashboard

Từ ngày 7/3/2026 Đến ngày 7/9/2026
Ngày báo cáo

Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	625	1,246	1,871	23.6%	29.3%	27.1%
Xe khách	304	718	1,022	11.5%	16.9%	14.8%
Xe tải	735	1,072	1,807	27.8%	25.2%	26.2%
Xe container	982	1,208	2,190	37.1%	28.4%	31.7%
Xe quá khổ	0	12	12	0.0%	0.3%	0.2%
TỔNG	2,646	4,256	6,902	100.0%	100.0%	100.0%



Ghi chú
Tỷ trọng (%) = từng loại xe / tổng xe cùng phạm vi báo cáo.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 03/7/2026 đến 09/07/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng