

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 10/07/2026 – 16/07/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 10/07/2026 – 16/07/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trực vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
10/07/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 4 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 40/51 bóng không sáng. Đèn trong hầm 287/1186 bóng không sáng	
11/07/2026	24/24	Bình thường	0		
12/07/2026	24/24	Bình thường	0		
13/07/2026	24/24	Bình thường	0		
14/07/2026	24/24	Bình thường	0		
15/07/2026	24/24	Bình thường	0		
16/07/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hông xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
10/07/2026	1.08h24':Km30+250 hướng ĐN-QN xe con BKS:43B-15973 bị nổ lốp 2.19h19':Km31+900 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:92A-51828 bị nổ lốp					1.08h41':Trạm Chu Lai hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:38A-20367 bị hết xăng		0
11/07/2026	1.17h01': Km63+200 hướng ĐN-QN xe con BKS:30H-72724 bị thùng lốp 2. 18h45': Km125+200 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS: 51D - 78377 bị nổ lốp					1.12h20': Km105 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-79115 bị hết dầu 2. 01h58': Km123 hướng ĐN-QN xe con BKS: 51K - 07409 bị hết bình điện		0
12/07/2026	1.10h04': Km57+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS:89H-09209 bị thùng lốp 2.17h00':Km111+750 hướng QN-ĐN xe khách BKS:43F-00464 bị nổ lốp 3.05h54': Km36 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50H-91273 bị nổ lốp	1.08h46': Km96 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:47C-37711 bị hồng 2.00h45': Km64 hướng ĐN-QN xe tải BKS:66H-03147 bị hồng ống hơi				1.17h16:Km108 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:75A-27324 bị hết xăng		0
13/07/2026	1.01h23':Km09+170 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:81A-54029 nổ lốp	1. 14h31': Km120+800 hướng ĐN-QN xe 16 chỗ BKS: 76H - 04358 bị hồng máy						0
14/07/2026	1. 18h45': Km105 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 85C - 07700 bị nổ lốp							0

15/07/2026	1.11h53': Km78 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:77C-13197 bị nổ lốp 2.21h06': Km113 hướng QN-ĐN xe khách BKS:47H-04332 bị nổ lốp	1.18h57': Km19 hướng ĐN-QN xe tải BKS:92H-05990 bị gãy cầu sau					0	0
16/07/2026		1. 13h41': Km9 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS: 51H - 15981 bị hỏng máy 2. 14h44': Km44 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 70C - 03040 bị hỏng	1. 17h55': Km76+880 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:43A-035.37 mất lái tông vào tôn hộ lan + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:không - Về tài sản đường bộ: chưa xác định và đang kiểm tra - Về phương tiện: Xe 7 cho bị hư hỏng Phân đầu + Hiện trường sự cố: - Xe 43A-03537 nằm lần 2 đảm bảo atgt phân luồng phương tiện di chuyển chậm qua làn 1 - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.				0	0
Tổng	11	6	1	0	0	4	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lẻ: Km 10+00 P; Km24+500P; Km 102+700 T;

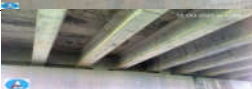
f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
10/07/2026	Cầu OP 03	Km13+626	"- Mặt đường đầu cầu mố A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG		
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ;		
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	Khai thác bình thường		
	Cầu OP 09	Km35+497	PT: Mố A2 Lớp bê tông khe co giãn nứt vỡ; thanh 7b gãy, thanh 2,3,4,5,6,7,8 lồng bu lông tính từ tim đường TT: Mố A2 nứt vỡ bê tông khe co giãn (nguy hiểm) - Mặt đường đầu cầu mố A1 (TT,PT) lún nhẹ		
	Cầu OP 09a	Km40+880	PT: Mố A1 thanh 3,4,5 lồng bu lông tính từ tim đường; nứt vỡ bê tông thanh số 4 tính từ tim đường. TT: Mố A1 thanh 7,8 sập, lồng bu lông (thanh số 8 mất 1 bu lông) tính từ lề đường; mố A2 thanh số 11 lồng bu lông tính từ lề đường.		
11/07/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ PT: Mố A1 thanh 7,8 lồng bu lông tính từ tim đường, nứt vỡ bê tông; mố A2: thanh 8b gãy mất 1 đoạn tẩm khe co giãn, nứt vỡ bê tông, lồng bu lông tẩm 3,8,9 tính từ tim đường TT: Mố A1 thanh 14,15,16,17,18 lồng bu lông, thanh 14 sập tính từ lề đường; Mố A2 thanh 6,7,8,14,15,16 lồng bu lông, sập tính từ lề đường., thanh số 7 bị rách su		
	Cầu OP 11	Km42+723	- Khai thác bình thường		

	Cầu OP 11A	Km47+136	Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 (TT,PT) lún nhẹ			
	Cầu OP 16	Km57+507	Nhà thầu đã sửa chữa hư hỏng KCG, nhưng một số đỉnh ốc vẫn còn lỏng			
12/07/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - PT: Mố A1 thanh số 5 lỏng bu lông, (từ lề đường ra)			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu bên Mố A1 A2 (TT+PT) bị lún nhẹ, mặt đường đầu cầu bị bong tróc mố A1+A2 T+P			
	Cầu OP 18A	Km82+986	- Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			
13/07/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Mặt đường đầu cầu bên Mố A1,A2 (TT,PT) có hiện tượng Lún Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)			
	Cầu CB 05	Km14+270	TT: Mố A2: thanh số 7, 8a lỏng bu lông, tính từ lề đường PT: Mố A2 tấm số 9a tính từ tim đường bị sập gãy, lỏng bu lông;			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ - PT: Mố A1 Thanh số 6a,7a lỏng bu lông tính từ lề đường			
14/07/2026	Cầu CB 25	Km92+538	Thiếu 3 nắp chắn rác			
	Cầu OP 20A	Km100+846	- Bung ốc tẩm ốp hộ lan tiếp giáp trên thành cầu mố A2 TT - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT) lún nhẹ			
	Cầu CB 27	Km101+827	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - PT: Mố A2 tấm số 4 lỏng bu lông, tính từ tim đường - TT: Mố A2 lỏng ốc thanh số 8.			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Biển tĩnh không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	Khai thác bình thường			
15/07/2026	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ -KCG mố A1 TT lỏng ốc thanh số 4,5 thiếu 6 ốc, - KCG mố A2TT thanh 5,6,8 lỏng ốc thiếu 1 ốc thanh số 5. - Đỉnh tứ nón mố A2 TT sụt rỗng KT 50*30cm			
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún PT: Mố A2 gãy mất 1 đoạn tấm khe co giãn (nguy hiểm) Trung tâm ĐNQN đã vá tạm để ĐBATGT			

	Cầu OP 21	Km109+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bể (PT)			
	Cầu CB30	Km118+050	- Thiếu biển GHCC bên TT			
16/07/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép rỉ sét			
	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 07 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 07 / 07 vị trí, còn 0 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Kết quả xử lý	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km5+632		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	3,9	0,35			Đã xử lý	
2	Km10+887		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	4,1	0,35		1,435	Đã xử lý	
3	Km12+664		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	3,7	0,25		0,925	Đã xử lý	
4	Km13+626		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	15	0,35		5,25	Đã xử lý	
5	Km18+606		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	10	0,3		3	Đã xử lý	
6	Km19+252		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	8,5	0,3		2,55	Đã xử lý	
7	Km111+750		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35	Đã xử lý	

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
04/07/2026	Km20+700	Trái + Phải	Ta luy dương nhiều đá. Nguy cơ sạt lở cao							Theo dõi
	Km28+610	Phải	Sạt lở chân mái taluy dương 2,5x2,5x1m							Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở taluy âm : Vị trí rộng và sâu nhất 6,5x2,9x1m. Nguy cơ tiếp tục sạt lở đất khi có mưa							Theo dõi

	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy bị sạt lở, có cục đá lớn ở giữa đồi dốc							Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lở
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tầm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
09/07/2026	Km87+950	Trái	Khi mưa mặt đường đọng nước dẫn đến nước tràn qua gờ bê tông lê làm mái taluy bị xói lở, hờ hằm ếch KT: 1.3*0.8*0.5m, ảnh hưởng kết cấu công trình			0,4				Theo dõi

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- "- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.
- + Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.
- + Hỗ trợ công tác đảm bảo ATGT nhà thầu tháo camera tại Km69TT; Km 77 T..., theo dõi công tác đảm bảo ATGT Nhà thầu thi công lắp DPCG phía Bắc và phía Nam hầm.
- + Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+600 (T); Km 62+000 T;.....thi công sửa chữa KCG cầu OP10 Km41+235(T+P).; CB02 (Km9+372)P.;Cầu LRB01 Km1+595T.

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 10/07/2026 đến 16/07/2026 cụ thể như sau:



Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 10/7/2026 đến 16/07/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH



Nguyễn Minh Sáng