

BÁO CÁO TUẦN

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi

Từ ngày 1707/2026 – 23/07/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 1707/2026 – 23/07/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trục tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
17/07/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 4 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 40/51 bóng không sáng. Đèn trong hầm 287/1186 bóng không sáng	
18/07/2026	24/24	Bình thường	0		
19/07/2026	24/24	Bình thường	0		
20/07/2026	24/24	Bình thường	0		
21/07/2026	24/24	Bình thường	0		
22/07/2026	24/24	Bình thường	0		
23/07/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
17/07/2026	1. 09h26': Km31 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 34C - 32573 bị nổ lốp 2. 17h51': Km28+300 hướng ĐN-QN xe tải BKD:43H-13085 bị nổ lốp	1. 23h02': Km111 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77F - 00697 bị hồng máy	0	0	0	0		0
18/07/2026	1.11h29':Km23+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:TK-8056 bị thùng lốp 2.15h00':Km105+100 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:37B-23931 bị nổ lốp	1.08h48':Km21+950 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:35H-00935 bị hồng còn 2.13h12':Km57+400 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:81A-51029 bị hồng	1.08h57': Km109+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:43H-291.12 bị cháy đầu xe. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:không - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: Xe tải bị cháy phần đầu xe. + Hiện trường sự cố: - Xe tải BKS:43H-29112 nằm lán khẩn cấp và nửa làn 2 đảm bảo atgt phân luồng phương tiện di chuyển chậm qua làn 1 + Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra sự cố - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0	0

19/07/2026	1. 16h06': Km107+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92H - 00911 bị nổ lốp					1.18h32': Km57+095 hướng ĐN-QN xe vinfat BKS:43E-02250 bị hết điện	0	0
20/07/2026	1.06h19': Km93+200 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:50E-81410 bị lủng lốp 2.13h26': Km85 hướng ĐN-QN xe con BKS:51B-98832 bị nổ lốp 3. 15h01': Km99+300 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:51G-88810 bị banh lốp	1. 09h08': Km11+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS:65K-6253 bị hỏng 2. 15h05': Km25+650 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29K-11313 bị bể ống hơi + bó phanh	0	0	0	0	0	0
21/07/2026	1.16h20':KKm43+700 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:37K-10411 bị nổ lốp 2.00h32': Km115+300 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:77A-47023 bị nổ lốp	1.13h27':Km119 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76H-05047 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
22/07/2026	0	1. 14h48': Km11+300 hướng ĐN-QN xe khách BKS: 35B - 00945 bị hỏng máy 2.23h14':Km112+020 hướng ĐN-QN xe tải BKS:92H-02397 bị hỏng	1. 16h34': Km98+190 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 51D - 327.48 bị nổ lốp mất lái tông vào DPCG. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:không - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: Xe tải hư hỏng thùng xe + Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm lán khẩn cấp, các phương tiện khác đi chuyển chậm qua làn 1-2 - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0	0
23/07/2026	1. 08h20': Km89 hướng ĐN-QN xe con BKS: 51G - 14842 bị nổ lốp 2. 08h57': Km107 hướng ĐN-QN xe con BKS: 75A - 31294 bị lủng lốp 3. 09h03': Km105 hướng ĐN-QN xe con BKS: 79H - 04987 bị lủng lốp 4. 09h14': Km97 hướng ĐN-QN xe con BKS: 75A - 12168 bị lủng lốp 5. 10h19': Km115+300 hướng ĐN-QN xe con BKS: 29C - 69688 bị nổ lốp 6. 10h22': Km107+600 hướng ĐN-QN xe con BKS: 92A - 11571 bị nổ lốp 7.14h20': Km114 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:47A-94458 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.14h22':Km96 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:76A-35009 bị hết dầu	0	0
Tổng	17	8	2	0	0	2	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
------	---------	----------	------------	-------------------	---------

17/07/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	Mố A1 TT có hiện tượng lún đầu cầu. tách hở điểm tiếp giáp 1cm tạo gờ 0,5cm Mố A1, A2 PT: có hiện tượng lún đầu cầu, tách hở điểm tiếp giáp 1cm,tạo gờ 2cm. - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột. -Nhà thầu đã sửa chữa KCG 2 bên (T+P)			
18/07/2026	Cầu ORB 27	Km104+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang : Mố A1 tẩm 4,5a lỏng bu lỏng, tính từ lề đường bên TT			
	Cầu ORB 26B	Km102+327	Mố A1 T+P có hiện tượng lún đầu cầu. tách hở điểm tiếp giáp, có hiện tượng tạo gờ điểm tiếp giáp 1 cm, mố A2 T+P có hiện tượng lún đầu cầu,tách hở điểm tiếp giáp,tạo gờ tiếp giáp 0,5cm			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp TT: Mố A2 Tẩm số 6 lỏng bu lỏng tính từ lề đường			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
19/07/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	Mố A1TT: có hiện tượng lún đầu cầu. tách hở điểm tiếp giáp 0,5cm, tạo gờ điểm tiếp giáp 0,5cm Mố A2TT: có hiện tượng lún đầu cầu. tách hở điểm tiếp giáp 0,5cm, tạo gờ điểm tiếp giáp 0,5cm			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Khai thác bình thường			
20/07/2026	Cầu Trà Bồng	Km109+001	- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ -Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn lún nhẹ(TT+PT) - Tẩm ốp kỹ thuật trên thành cầu(PT) thiếu;			
21/07/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Khe co giãn bị rỉ sét			
22/07/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	- Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc			
	Cầu LRB 01	Km1+595	- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét			
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Mố A1 TT, A1PT : có hiện tượng lún đầu cầu. tách hở điểm tiếp giáp 3 cm , có hiện tượng tạo gờ điểm tiếp giáp 2cm , - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang			
23/07/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	- Mố A2-PT: có hiện tượng lún đầu cầu. Ko tách hở điểm tiếp giáp, tạo gờ 1cm - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt			
	Cầu LRB 05	Km10+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún - Mố A1 PT: có hiện tượng lún đầu cầu. tách hở điểm tiếp giáp 1m , tạo gờ 1cm - Mố A2 PT có hiện tượng lún đầu cầu. tách hở điểm tiếp giáp 5cm, tạo gờ 3cm			
	Cầu LRB 05A	Km11+924	-Đuôi cá gắn vào lan can thành cầu bị bung bên mố A2 (T+P). A1 (PT) - Mố A2 PT có hiện tượng lún đầu cầu. Không tách hở điểm tiếp giáp , tạo gờ 1cm			

	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Đường đầu cầu mố A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ - Mố A2 TT: có hiện tượng lún đầu cầu. tách hồ điểm tiếp giáp 2cm,tạo gờ 1,5cm.			
--	-------------	----------	--	---	--	--

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 06 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 06 / 06 vị trí, còn 0 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Kết quả xử lý	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km2+460		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	3,55	0,35		1,2425	Đã xử lý	
2	Km5+632		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	3,9	0,35			Đã xử lý	
3	Km14+027		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	3,1	0,45		1,395	Đã xử lý	
4	Km14+270		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	3,1	0,45		1,395	Đã xử lý	
5	Km14+840		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	11,5	0,3		3,45	Đã xử lý	
6	Km18+606		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	11,4	0,32		3,648	Đã xử lý	

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
17/07/2026	Km20+700	Trái + Phải	Ta luy dương nhiều đá. Nguy cơ sạt lở cao							Theo dõi
	Km28+610	Phải	Sạt lở chân mái taluy dương 2,5x2,5x1m							Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở taluy âm : Vị trí rộng và sâu nhất 6,5x2,9x1m. Nguy cơ tiếp tục sạt lở đất khi có mưa							Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy bị sạt lở, có cục đá lớn ở giữa đôi dốc							Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tấm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi
20/07/2026	Km87+950	Trái	Khi mưa mặt đường đọng nước dẫn đến nước tràn qua gờ bê tông lề làm mái taluy bị xói lở, hồ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.5m, ảnh hưởng kết cấu công trình			0,4				Theo dõi

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- '- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.
- + Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.
- + Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+600 (T).....thi công sửa chữa KCG cầu LRB01 Km1+595T; CB09 km40+110T...

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 17/07/2026 đến 23/07/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ						
Điều khiển liên kết Dashboard						
	Từ ngày	Đến ngày				
Ngày báo cáo	7/17/2026	7/23/2026				
Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	1,635	1,642	3,277	26.0%	30.6%	28.1%
Xe khách	762	1,031	1,793	12.1%	19.2%	15.4%
Xe tải	1,710	1,277	2,987	27.2%	23.8%	25.6%
Xe container	2,191	1,423	3,614	34.8%	26.5%	31.0%
Xe quá khổ	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
TỔNG	6,298	5,373	11,671	100.0%	100.0%	100.0%
Ghi chú						
Tỷ trọng (%) = từng loại xe / tổng xe cùng phạm vi báo cáo.						

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 17/7/2026 đến 23/07/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng