

BÁO CÁO THÁNG 07

V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 24/07/2026 – 30/07/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 24/07/2026 – 30/07/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trực tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
24/07/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hồng 4 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 40/51 bóng không sáng. Đèn trong hầm 287/1186 bóng không sáng	
25/07/2026	24/24	Bình thường	0		
26/07/2026	24/24	Bình thường	0		
27/07/2026	24/24	Bình thường	0		
28/07/2026	24/24	Bình thường	0		
29/07/2026	24/24	Bình thường	0		
30/07/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sãn đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sãn, nổ lốp	Hông xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
24/07/2026	1.13h51':Km33+800 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:77A-21347 bị nổ lốp 2.17h10':Km20+440 hướng QN-ĐN xe con BKS:30E-80024 bị nổ lốp 3.22h57': Km87 hướng ĐN-QN xe khách BKS:18H-06353 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.18h46': Km27 hướng ĐN-QN xe con BKS:36A-13491 bị hết xăng	0	0
25/07/2026	1.11h32': Km75+100 hướng QN-ĐN xe 4 chỗ BKS:99H-03554 bị thùng lốp	0	0	0	0	0	0	0
26/07/2026	1. 18h31': Km98 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 66553 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.14h04':Km38+800 hướng QN-ĐN xe con BKS:79A-32054 bị hết xăng	0	0
27/07/2026	1.20h41': Km80 hướng ĐN-QN xe con BKS:76A-14757 bị nổ lốp 2.02h27': Km20+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75H-05285 bị nổ lốp	1.07h02': Km33 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:37C-34530 bị đứt dây curoa 2.21h02': Km99 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29E21423 bị bể ống hơi 3.21h09': Km14+270 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:76E-00832 bị sự cố về điện	0	0	0	0	0	0
28/07/2026	1.18h53': Km58+100 hướng ĐN-QN xe con BKS: 92A - 13698 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0

29/07/2026	1. 08h59': Km28+200 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 47RM - 01675 bị nổ lốp 2. 15h06': Km18+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:66A-53177 bị nổ lốp 3. 18h00': Km71+300 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:63H-00798 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
30/07/2026	1. 15h26: Km57+100 hướng QN-ĐN xe 4 chỗ BKS:30K-07069 bị nổ lốp 2. 23h16': Km101+900 hướng ĐN-QN xe khách BKS:18H-03917 bị nổ lốp	1. 03h21': Km53 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77H-07551 bị bể bị rơi bánh ra ngoài	0	0	0	0	0	0
Tổng	13	4	0	0	0	2	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lẻ: Km89+900T; Km124+838 T; Vệ sinh hầm núi eo.....

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
24/07/2026	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Mố A1 thanh số 5a, 7a, 8a sập, lòng bu lông thanh 5a mất 1 bu lông(tính từ lẻ ra)		
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ		
	Cầu LRB 11	Km55+612	Khai thác bình thường		
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - ' Mố A2 thanh số 3,7,9 lòng bu lông, thanh số 5,6 bị sập, lòng bu lông (từ DPCG ra) - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng		
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- 'PT: Mố A1 Thanh số 5a, 6a lòng bu lông, thanh số 7+9 bị sập, lòng bu lông, tính từ lẻ đường; Mố A2 Thanh số 5 đến 10 bị sập, lòng bu lông (thanh số 8b mất 1 bu lông), tính từ lẻ đường. TT: Mố A1 thanh 5a+7a sập, lòng bu lông (thanh 5a) mất 1 bu lông, tính từ lẻ đường số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ổ hộp kỹ thuật - biển báo tên cầu bị sai		
25/07/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt		
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ổ kỹ thuật (TT) - Mố A1 bị sập rây số thanh số 3 bên TT		
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tĩnh không mố A1 P (chưa lắp đặt)		

	Cầu ORB 00B	Km5+632	Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún PT: Mố A2 thanh số 6a sập, lòng bu lông tính từ tim đường			
26/07/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	- Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu TT: Mố A1 lòng bu lông thanh 5,6,7,8, thánh số 7,8 bị sập(tính từ lề đường); mố A2 tấm 5,6,7,9,10 lòng bu lông (thanh 8 sập) tính từ lề đường			
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống hộp kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung			
	Cầu ORB 07	Km34+151	TT: 'Mố A1 (TT)thanh số 2 bị sập, thanh 2, 3,4,6,7 lòng bu lông Mố A2 (TT) bị gãy thanh số 4, thanh 4,5,6,7,8 sập, lòng bu lông			
27/07/2026	Cầu ORB 21	Km75+182	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn đuôi cá gắn vào thành cầu bị bung mố A1 (PT)			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp			
	Cầu ORB 28	Km115+999	'- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 13	Km45+884	'- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
28/07/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 08	Km36+431	'- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
29/07/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- TT: KCG Mố A1 hành rây số 6 bị sập, lòng bu lông thanh 2,4,5,8 . - PT: Mố A1' lòng thanh số 5, 6,7 - PT: Mố A2' lòng bu lông thanh số 6,7,8,9			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			

30/07/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 26	Km101+445	TT: Mố A2 thanh số 5 mất 1 mặt răng lược			
	Cầu ORB 26A	Km102+055	TT: Mố A1 : Lông ốc sụp ray thanh số 3, thanh số 4a+5a mất 2 thanh khe co giãn (nguy hiểm), tính từ tim đường Trung tâm ĐNQN đã và tạm đề DBATGT			

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 07 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 07 / 07 vị trí, còn 0 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Kết quả xử lý	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km19+252		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	3,65	0,4		1,46	Đã xử lý	
2	Km44+480		Phải	Mặt đường ổ gà	0,85	0,4		0,34	Đã xử lý	
3	Km47+780		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,05		0,04	Đã xử lý	
4	Km75+182		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	8,2	0,3		2,46	Đã xử lý	
5	Km131+800		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15	Đã xử lý	
6	Km133+900		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12	Đã xử lý	
7	Km138+650		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	0,6		0,9	Đã xử lý	

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
24/07/2026	Km20+700	Trái + Phải	Ta luy dương nhiều đá. Nguy cơ sạt lở cao							Theo dõi
	Km28+610	Phải	Sạt lở chân mái taluy dương 2,5x2,5x1m							Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở taluy âm : Vị trí rộng và sâu nhất 6,5x2,9x1m. Nguy cơ tiếp tục sạt lở đất khi có mưa							Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy bị sạt lở, có cục đá lớn ở giữa đồi dốc							Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tầm hàng rào lưới B40 lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi

27/07/2026	Km87+950	Trái	Khi mưa mặt đường đọng nước dẫn đến nước tràn qua gờ bê tông lề làm mái taluy bị xói lở, hờ hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.5m, ảnh hưởng kết cấu công trình			0,4				Theo dõi
------------	----------	------	--	--	--	-----	--	---	--	----------

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- ⁠- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.
- + Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.
- + Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.
- + Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa KCG cầu OP10 Km41+235(T+P).; CB02 (Km9+372)P.;Cầu LRB01 Km1+595T; Cầu VD07(Km19+252); CB09 (Km40+110T)...
- + Kiểm tra công tác đảm bảo ATGT Nhà thầu thi công hạng mục sơn mặt đường tại Km 61+100T; Km 62+800T.....

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

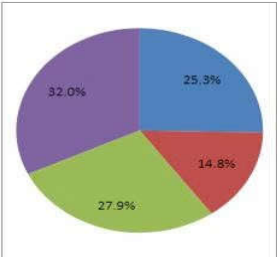
- Lưu lượng phương tiện từ ngày 24/07/2026 đến 30/07/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ

Điều khiển liên kết Dashboard

Từ ngày 7/24/2026 Đến ngày 7/30/2026

Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	1,393	1,130	2,523	23.6%	27.7%	25.3%
Xe khách	665	812	1,477	11.3%	19.9%	14.8%
Xe tải	1,731	1,048	2,779	29.3%	25.7%	27.9%
Xe container	2,111	1,084	3,195	35.8%	26.6%	32.0%
Xe quá khổ	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
TỔNG	5,900	4,074	9,974	100.0%	100.0%	100.0%



Ghi chú
Tỷ trọng (%) = từng loại xe / tổng xe cùng phạm vi báo cáo.

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 24/07/2026 đến 30/07/2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng