

BÀO CÁO THÁNG 07
V/v: Công tác vận hành đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi
Từ ngày 01/07/2026 – 31/07/2026

Thực hiện nhiệm vụ của Trung tâm KTVH đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi (Trung tâm) giao Đội vận hành đã tiến hành triển khai công tác quản lý vận hành tuyến từ Km 0+000 đến Km 139+204 đường cao tốc Đà Nẵng – Quảng Ngãi từ ngày 01/01/2022. Đội vận hành xin báo cáo tổng hợp công tác quản lý vận hành từ ngày 01/07/2026 – 31/07/2026 như sau:

I. Công tác quản lý vận hành:

1. Trục vận hành hầm Núi Eo:

- Tiến hành trục tại hầm núi Eo (Km 22+460 – Km 23+043): Bố trí nhân viên tại 2 đầu hầm, thường xuyên kiểm tra rà soát nhằm ứng biến xử lý sự cố trong hầm. Cụ thể:

Ngày	Thời gian	Tình hình giao thông	Sự cố bất thường	Các hạng mục công trình Hầm Núi Eo	Ghi chú
1/07/2026	24/24	Bình thường	0	Khai thác bình thường, một số vị trí thành hầm bị thấm nước khe co giãn và nứt, hỏng 4 quạt thông gió, đèn chiếu sáng cửa hầm 40/51 bóng không sáng. Đèn trong hầm 287/1186 bóng không sáng	
2/07/2026	24/24	Bình thường	0		
3/07/2026	24/24	Bình thường	0		
4/07/2026	24/24	Bình thường	0		
5/07/2026	24/24	Bình thường	0		
6/07/2026	24/24	Bình thường	0		
7/07/2026	24/24	Bình thường	0		
8/07/2026	24/24	Bình thường	0		
9/07/2026	24/24	Bình thường	0		
10/07/2026	24/24	Bình thường	0		
11/07/2026	24/24	Bình thường	0		
12/07/2026	24/24	Bình thường	0		
13/07/2026	24/24	Bình thường	0		
14/07/2026	24/24	Bình thường	0		
15/07/2026	24/24	Bình thường	0		
16/07/2026	24/24	Bình thường	0		
17/07/2026	24/24	Bình thường	0		
18/07/2026	24/24	Bình thường	0		
19/07/2026	24/24	Bình thường	0		
20/07/2026	24/24	Bình thường	0		
21/07/2026	24/24	Bình thường	0		
22/07/2026	24/24	Bình thường	0		
23/07/2026	24/24	Bình thường	0		
24/07/2026	24/24	Bình thường	0		
25/07/2026	24/24	Bình thường	0		
26/07/2026	24/24	Bình thường	0		
27/07/2026	24/24	Bình thường	0		
28/07/2026	24/24	Bình thường	0		
29/07/2026	24/24	Bình thường	0		
30/07/2026	24/24	Bình thường	0		
31/07/2026	24/24	Bình thường	0		

2. Công tác tuần đường:

Đội được bố trí thành 03 tổ tuần đường đóng tại 3 điểm Túy Loan, Tam Kỳ, Bắc Quảng Ngãi thực hiện công tác tuần tra đầy đủ 3 ca theo quy định từ Km00+000 đến Km139+000. Phát hiện, xử lý, báo cáo kịp thời các sự việc, sự vụ trên tuyến. Cụ thể:

a.Lấn chiếm, vi phạm hành lang đường cao tốc; tháo dỡ hàng rào đường cao tốc:

b. Tài sản đường cao tốc:

c. Công tác ATGT và tình hình TNGT:

Ngày	Thùng sấm, nổ lốp	Hỏng xe	Sự cố tự gây (tự lật, tự va, cháy xe...)	Va chạm giao thông	Tai nạn giao thông	Sự cố khác	Số người bị thương	Số người chết
------	-------------------	---------	--	--------------------	--------------------	------------	--------------------	---------------

1/07/2026	0	1.01h11':Km53+700 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:63E-01682 bị hỏng bình	0	0	0	0	0	0
2/07/2026	0	1.16h06':Km103+400 hướng QN-ĐN xe tải BKS:34C-14342 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
3/07/2026	1. 23h26': Km39+750 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75H-05285 bị hỏng lốp	1. 22h15': Km59 hướng ĐN-QN xe tải BKS:51C-44596 bị hỏng ống hơi 2. 05h45': Km73 hướng QN-ĐN xe tải BKS:36C-47281 bị gãy tắc kê	0	0	0	1.08h26':Km75 hướng QN-ĐN xe tải BKS:49H-01306 bị hết bình	0	0
4/07/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
5/07/2026	0	0	0	0	0	0	0	0
6/07/2026	1. 17h38': Km12 hướng ĐN-QN xe tải BKS:74C-05368 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
7/07/2026	0	1.Km104+900 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS: 79C - 09194 bị hỏng	0	0	0	0	0	0
8/07/2026	1. 09h57': Km29+100 hướng QN-ĐN xe con BKS:81A-38514 bị lủng lốp 2. 22h44': Km60+700 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 61C - 45650 bị nổ cháy lốp 3. 05h33': Km96 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 98H - 04095 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
9/07/2026	1.01h48':Km91 hướng QN-ĐN xe tải BKS:81H-08091 bị nổ lốp	0	0	1.18h23':Km41+235 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:37A-971.50 va chạm với phương tiện lưu thông cùng chiều mang BKS:43C-296.46 + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:không - Về tài sản đường bộ: không. - Về phương tiện: Xe 7 chỗ BKS:37A-971.50 bị hư hỏng phần đầu xe BKS:43C-296.46 hư nhẹ phần đuôi + Hiện trường sự cố: - Xe va chạm 37A-296.46 nằm giữa làn 1 và 2 xe BKS:43C-296.46 nằm làn khẩn cấp - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0
10/07/2026	1.08h24':Km30+250 hướng ĐN-QN xe con BKS:43B-15973 bị nổ lốp 2.19h19':Km31+900 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:92A-51828 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.08h41':Trạm Chu Lai hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:38A-20367 bị hết xăng		0
11/07/2026	1.17h01': Km63+200 hướng ĐN-QN xe con BKS:30H-72724 bị thủng lốp 2. 18h45': Km125+200 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS: 51D - 78377 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.12h20': Km105 hướng ĐN-QN xe tải BKS:29H-79115 bị hết dầu 2. 01h58': Km123 hướng ĐN-QN xe con BKS: 51K - 07409 bị hết bình điện		0
12/07/2026	1.10h04': Km57+200 hướng ĐN-QN xe tải BKS:89H-09209 bị thủng lốp 2.17h00':Km111+750 hướng QN-ĐN xe khách BKS:43F-00464 bị nổ lốp 3.05h54': Km36 hướng ĐN-QN xe tải BKS:50H-91273 bị nổ lốp	1.08h46': Km96 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:47C-37711 bị hỏng 2.00h45': Km64 hướng ĐN-QN xe tải BKS:66H-03147 bị hỏng ống hơi	0	0	0	1.17h16':Km108 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:75A-27324 bị hết xăng	0	0
13/07/2026	1.01h23':Km09+170 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:81A-54029 nổ lốp	1. 14h31': Km120+800 hướng ĐN-QN xe 16 chỗ BKS: 76H - 04358 bị hỏng máy	0	0	0	0	0	0

14/07/2026	1. 18h45': Km105 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 85C - 07700 bị nổ lốp							0
15/07/2026	1.11h53': Km78 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:77C-13197 bị nổ lốp 2.21h06': Km113 hướng QN-ĐN xe khách BKS:47H-04332 bị nổ lốp	1.18h57': Km19 hướng ĐN-QN xe tải BKS:92H-05990 bị gãy cầu sau	0	0	0	0	0	0
16/07/2026	0	1. 13h41': Km9 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS: 51H - 15981 bị hỏng máy 2. 14h44': Km44 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 70C - 03040 bị hỏng	1. 17h55': Km76+880 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:43A-035.37 mất lái tông vào tôn hộ lan + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:không - Về tài sản đường bộ:không - Về phương tiện: Xe 7 cho bị hư hỏng Phản đầu + Hiện trường sự cố: - Xe 43A-03537 nằm làn 2 đảm bảo atgt phân luồng phương tiện di chuyển chậm qua làn 1 - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0	0
17/07/2026	1. 09h26': Km31 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 34C - 32573 bị nổ lốp 2. 17h51': Km28+300 hướng ĐN-QN xe tải BKD:43H-13085 bị nổ lốp	1. 23h02': Km111 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 77F - 00697 bị hỏng máy	0	0	0	0		0
18/07/2026	1.11h29':Km23+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:TK-8056 bị thùng lốp 2.15h00':Km105+100 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:37B-23931 bị nổ lốp	1.08h48':Km21+950 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:35H-00935 bị hỏng côn 2.13h12':Km57+400 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:81A-51029 bị hỏng	1.08h57': Km109+600 hướng QN-ĐN xe tải BKS:43H-291.12 bị cháy đầu xe. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:không - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: Xe tải bị cháy phần đầu xe. + Hiện trường sự cố: - Xe tải BKS:43H-29112 nằm làn khẩn cấp và nửa làn 2 đảm bảo atgt phân luồng phương tiện di chuyển chậm qua làn 1 + Hiện trạng tuyến tại vị trí xảy ra sự cố - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0	0
19/07/2026	1. 16h06': Km107+100 hướng QN-ĐN xe tải BKS: 92H - 00911 bị nổ lốp	0	0	0	0	1.18h32': Km57+095 hướng ĐN-QN xe vinfat BKS:43E-02250 bị hết điện	0	0
20/07/2026	1.06h19': Km93+200 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:50E-81410 bị lủng lốp 2.13h26': Km85 hướng ĐN-QN xe con BKS:51B-98832 bị nổ lốp 3. 15h01': Km99+300 hướng QN-ĐN xe 7 chỗ BKS:51G-88810 bị phanh lốp	1. 09h08': Km11+500 hướng ĐN-QN xe tải BKS:65K-6253 bị hỏng 2. 15h05': Km25+650 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29K-11313 bị bể ống hơi + bó phanh	0	0	0	0	0	0
21/07/2026	1.16h20':KKm43+700 hướng ĐN-QN xe 5 chỗ BKS:37K-10411 bị nổ lốp 2.00h32': Km115+300 hướng ĐN-QN xe 7 chỗ BKS:77A-47023 bị nổ lốp	1.13h27':Km119 hướng ĐN-QN xe tải BKS:76H-05047 bị hỏng	0	0	0	0	0	0

22/07/2026	0	1. 14h48': Km11+300 hướng ĐN-QN xe khách BKS: 35B - 00945 bị hỏng máy 2.23h14':Km112+020 hướng ĐN-QN xe tải BKS:92H-02397 bị hỏng	1. 16h34': Km98+190 hướng ĐN-QN xe tải BKS: 51D - 327.48 bị nổ lốp mất lái tông vào DPCG. + Hậu quả (thiệt hại): - Về người:không - Về tài sản đường bộ: không - Về phương tiện: Xe tải hư hỏng thùng xe + Hiện trường sự cố: - Xe tải nằm lán khẩn cấp, các phương tiện khác di chuyển chậm qua làn 1-2 - Hệ thống ATGT đầy đủ, nền mặt đường bình thường.	0	0	0	0	0		
23/07/2026		1. 08h20': Km89 hướng ĐN-QN xe con BKS: 51G - 14842 bị nổ lốp 2. 08h57': Km107 hướng ĐN-QN xe con BKS: 75A - 31294 bị lủng lốp 3. 09h03': Km105 hướng ĐN-QN xe con BKS: 79H - 04987 bị lủng lốp 4. 09h14': Km97 hướng ĐN-QN xe con BKS: 75A - 12168 bị lủng lốp 5. 10h19': Km115+300 hướng ĐN-QN xe con BKS: 29C - 69688 bị nổ lốp 6. 10h22': Km107+600 hướng ĐN-QN xe con BKS: 92A - 11571 bị nổ lốp 7.14h20': Km114 hướng ĐN-QN xe bán tải BKS:47A-94458 bị nổ lốp		0	0	0	0	1.14h22':Km96 hướng QN-ĐN xe bán tải BKS:76A-35009 bị hết dầu	0	0
24/07/2026		1.13h51':Km33+800 hướng QN-ĐN xe 5 chỗ BKS:77A-21347 bị nổ lốp 2.17h10':Km20+440 hướng QN-ĐN xe con BKS:30E-80024 bị nổ lốp 3.22h57': Km87 hướng ĐN-QN xe khách BKS:18H-06353 bị nổ lốp		0	0	0	0	1.18h46': Km27 hướng ĐN-QN xe con BKS:36A-13491 bị hết xăng	0	0
25/07/2026		1.11h32': Km75+100 hướng QN-ĐN xe 4 chỗ BKS:99H-03554 bị thùng lốp		0	0	0	0	0	0	0
26/07/2026		1. 18h31': Km98 hướng QN-ĐN xe con BKS: 43A - 66553 bị nổ lốp		0	0	0	0	1.14h04':Km38+800 hướng QN-ĐN xe con BKS:79A-32054 bị hết xăng	0	0
27/07/2026		1.20h41': Km80 hướng ĐN-QN xe con BKS:76A-14757 bị nổ lốp 2.02h27': Km20+500 hướng QN-ĐN xe tải BKS:75H-05285 bị nổ lốp	1.07h02': Km33 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:37C-34530 bị đứt dây curoa 2.21h02': Km99 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:29E21423 bị bể ống hơi 3.21h09': Km14+270 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS:76E-00832 bị sự cố về điện		0	0	0	0	0	0
28/07/2026		1.18h53': Km58+100 hướng ĐN-QN xe con BKS: 92A - 13698 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0	0

29/07/2026	1. 08h59': Km28+200 hướng ĐN-QN xe đầu kéo BKS: 47RM - 01675 bị nổ lốp 2. 15h06': Km18+900 hướng ĐN-QN xe tải BKS:66A-53177 bị nổ lốp 3. 18h00': Km71+300 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:63H-00798 bị nổ lốp	0	0	0	0	0	0	0
30/07/2026	1. 15h26': Km57+100 hướng QN-ĐN xe 4 chỗ BKS:30K-07069 bị nổ lốp 2. 23h16': Km101+900 hướng ĐN-QN xe khách BKS:18H-03917 bị nổ lốp	1. 03h21': Km53 hướng QN-ĐN xe đầu kéo BKS:77H-07551 bị bể bị rơi bánh ra ngoài	0	0	0	0	0	0
31/07/2026	1. 11h01': Km55 hướng QN-ĐN xe con BKS:85A-05637 bị nổ lốp		0	0	0	0	0	0
Tổng	48	23	3	1	0	9	0	0

e. Kiểm tra công tác phát quang, vệ sinh trên tuyến

- Đội bảo trì thực hiện cắt cỏ lẻ Km 10+00 P; Km 28T; Km24+500P; Km 33+400T; Km 102+700 T; Km89+900T; Km124+838 T; Vệ sinh hầm núi co.....

f. Tình trạng hàng quán, nước mui, xe khách dừng đỗ:

- Hiện tại trên chính tuyến chưa xuất hiện hàng quán, nước mui.
- Các điểm xe dừng đỗ trên tuyến: Khu dịch vụ, tại các đầu đảo đường nhánh nút giao.

II. Công tác kiểm tra công trình:

1. Cầu

Ngày	Tên cầu	Lý trình	Tình trạng	Hình ảnh đính kèm	Ghi chú
1/07/2026	Cầu VD 07	Km19+252	- Đường đầu cầu 4 bên bị lún *: Mố A1 lún đường đầu cầu (nguy hiểm), thanh số 5 sập, lỏng và mất 1 bu lông, tấm số 7b gãy 1 răng lược (nằm trong gói SC4). Trụ 2 lỏng bu lông thanh số 8,9.(tính từ lề đường).		
	Cầu OP 27	Km134+953	*- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ		
2/07/2026	Cầu VD 12	Km126+882	- Lưới chắn rác thành cầu bị rỉ - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Đường tiếp giáp với KCG mố A1,A2 lún nhẹ - Vỡ lan can cầu trái tuyến gần trụ P14 và mố A1 phải tuyến		
	Cầu VD 14	Km134+734	Mố A2 TT sập thanh ray, rách su, nứt vỡ bê tông		
	Cầu CB 38	Km138+284	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; *: Mố A2 thanh số 4b gãy sập, tấm số 3+4b lỏng bu lông, tính từ lề đường		
3/07/2026	Cầu VD 13	Km127+761	;- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ *- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A2 (TT, PT) bị lún nhẹ		
	Cầu ORB 29	Km132+584	- Đường đầu cầu lún nhẹ 2 bên; - Ống thoát nước tại mố A1(PT) bị tụt.		
4/07/2026	Cầu VD02A	Km13+259	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ; PT: Mố A1 tấm số 4 tính từ tim đường lỏng bu lông		
	Cầu IRB 00d	Km0+399	Khai thác bình thường		
	Cầu VD 03	Km14+880	*-Mặt đường đầu cầu mố A1A2 (TT,PT) lún nhẹ;		
	Cầu VD 03A	Km15+340	- Mặt đường đầu cầu mố A1,A2(TT,PT) lún nhẹ;		
5/07/2026	Cầu VD 04	Km16+558	- Đường đầu cầu bên Mố A1 (PT+TT), mố A2 (TT) lún; - Bê tông khe co giãn mố A2 (TT,PT) nứt; - Thanh khe co giãn bị rỉ sét;;		
	Cầu VD 05	Km18+316	*- Đường đầu cầu tiếp xúc với mố A1(T+), A2 (T+P) bị lún		
	Cầu FO 06A	Km66+455	- Mặt đường tiếp giáp 2 đầu cầu A1, A2 lún nhẹ; - Lưới chắn thành cầu rỉ sét;		

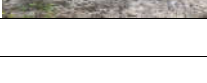
	Cầu VD 10A	Km124+117	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ (T+P); - Đinh tứ nón mố A2 TT sứt rỗng KT 80*50*30 cm			
6/07/2026	Cầu FO 02	Km9+600	- Mái gia cố A2 (TT) sụt đất mái taluy - Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) có dấu hiệu lún - Ống thoát nước mặt cầu bị bung khớp nối A2 (PT), A1, A2 TT ; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, bulong bị rỉ sét			
	Cầu OP 00B	Km05+286	- Mố A1 (PT) khe co giãn thanh số 8 sụp 1 thanh rỗng lược - Mặt đường tiếp giáp với KCG mố A1, A2 (TT,PT) lún nhẹ - Ống thoát nước mố A1 (TT) bị tuột			
	Cầu FO 01	Km0+578	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hệ thống dây điện, nước đi trên cầu gây mất an toàn - Biển báo tên cầu bị bong tróc (T+P)			
	Cầu OP 00A	Km1+153	- Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn mố A1(TT,PT) lún nhẹ. TT: Mố A1 tấm rỗng lược tính từ lề đường ra bị sập 1 thanh số 5			
	Cầu OP 01	Km3+644	Mặt đường đầu cầu (TT,PT) bị lún nhẹ;			
7/07/2026	Cầu FO 07	Km76+970	- Lưới chắn thành cầu rỉ sét; - Hở khớp nối ống thoát nước mố A2(PT).			
	Cầu VD02	Km10+270	- Mặt đường đầu cầu mố A1 (PT), mố A2 (PT) lún nhẹ; -- Bê tông khe co giãn bị rạn nứt;			
	Cầu VD06	Km18+606	- Mặt đường tiếp giáp với khe co giãn mố A1 (TT,PT) bị nứt - Mặt đường đầu cầu Mố A1, A2 (T+P) lún nhẹ			
	Cầu FO 03	Km20+700	- Mặt đường 2 bên đầu cầu (TT+PT) lún, bong tróc ổ gà; - Lưới thép 2 bên thành cầu rỉ sét; - Ống thoát nước trên cầu bị rò rỉ chảy nước xuống đường.			
	Cầu IRB 01	Km64+450	- Đường đầu cầu giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) bị lún; - Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét, khung lưới bị bung mối nối;			
8/07/2026	Cầu CB 09	Km40+110	- Khai thác bình thường			
	Cầu CB 23	Km81+364	- Thanh khe co giãn số 8 mố A2 (TT) thiếu 1 con ốc; - Tứ nón Mố A2 TT bị sụt lún KT 40*40cm			
	Cầu FO 09	Km89+158	- Lưới chắn thành cầu bị oxi hóa;			
	Cầu FO 10	Km103+560	- Lưới chắn thành cầu bị hoen rỉ;			
	Cầu VD 09C	Km109+889	- Biển tên cầu 2 bên T+P khác nhau - Ống thoát nước bị bể (PT).			
	Cầu FO 10A	Km111+720	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Biển tên cầu bong tróc chữ (TT,PT) - Mố A2 TT đỉnh tứ nón bị xói Kt :70*60*50cm			

9/07/2026	Cầu OP 22A	Km112+120	- Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ;			
	Cầu FO 14	Km116+570	- Lưới thép chắn thành cầu rỉ sét; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			
	Cầu FO 16	Km119+170	- Lưới thép chắn thành cầu bị rỉ sét; - Biển báo tên cầu bong tróc phản quang			
10/07/2026	Cầu OP 03	Km13+626	- Mặt đường đầu cầu mố A2 (TT) bong tróc - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Mặt đường đầu cầu mố A1 PT bị lún nứt ngang mặt đường tiếp giáp KCG			
	Cầu OP 06 (IB)	Km23+939	- Mặt đường đầu cầu 1 bên bị lún nhẹ;			
	Cầu OP 06 (OB)	Km23+931	Khai thác bình thường			
	Cầu OP 09	Km35+497	PT: Mố A2 Lốp bê tông khe co giãn nứt vỡ; thanh 7b gãy, thanh 2,3,4,5,6,7,8 lồng bu lông tính từ tim đường TT: Mố A2 nứt vỡ bê tông khe co giãn (nguy hiểm) - Mặt đường đầu cầu mố A1 (TT,PT) lún nhẹ			
	Cầu OP 09a	Km40+880	PT: Mố A1 thanh 3,4,5 lồng bu lông tính từ tim đường; nứt vỡ bê tông thanh số 4 tính từ tim đường. TT: Mố A1 thanh 7,8 sập, lồng bu lông (thanh số 8 mất 1 bu lông) tính từ lề đường; mố A2 thanh số 11 lồng bu lông tính từ lề đường.			
11/07/2026	Cầu OP 10	Km41+235	- Đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ PT: Mố A1 thanh 7,8 lồng bu lông tính từ tim đường, nứt vỡ bê tông; mố A2: thanh 8b gãy mất 1 đoạn tẩm khe co giãn, nứt vỡ bê tông, lồng bu lông tẩm 3,8,9 tính từ tim đường TT: Mố A1 thanh 14,15,16,17,18 lồng bu lông, thanh 14 sập tính từ lề đường; Mố A2 thanh 6,7,8,14,15,16 lồng bu lông, sập tính từ lề đường., thanh số 7 bị rách su			
	Cầu OP 11	Km42+723	- Khai thác bình thường			
	Cầu OP 11A	Km47+136	Mặt đường đầu cầu mố A1,A2 (TT,PT) lún nhẹ			
	Cầu OP 16	Km57+507	- Khai thác bình thường			
12/07/2026	Cầu OP 17A	Km60+043	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún			
	Cầu OP 17B	Km60+966	- Bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
	Cầu OP 17C	Km63+786	- Đường đầu cầu bên Mố A1 A2 (TT+PT) bị lún nhẹ, mặt đường đầu cầu bị bong tróc mố A1+A2 T+P			

	Cầu OP 18A	Km82+986	- Đường đầu cầu bên Mố A2 PT tiếp giáp với KCG lún nhẹ			
13/07/2026	Cầu CB 02	Km9+373	- Mặt đường đầu cầu bên Mố A1,A2 (TT,PT) có hiện tượng Lún - Chân tứ nón mố A1 (TT) vỡ (KT: 0.6 x 0.6m)			
	Cầu CB 05	Km14+270	TT: Mố A2: thanh số 7, 8a lỏng bu lông, tính từ lề đường PT: Mố A2 tấm số 9a tính từ tìm đường bị sập gãy, lỏng bu lông;			
	Cầu CB 11	Km43+655	- Tôn đuôi cá ốp vào thành cầu bị bung			
	Cầu OP 19	Km85+750	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc MPQ - Mặt đường đầu cầu Mố A1 (T+P) lún nhẹ - PT: Mố A1 Thanh số 6a,7a lỏng bu lông tính từ lề đường			
14/07/2026	Cầu CB 25	Km92+538	Thiếu 3 nắp chắn rác			
	Cầu OP 20A	Km100+846	- Bung ốc tấm ốp hệ lan tiếp giáp trên thành cầu mố A2 TT - Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT) lún nhẹ			
	Cầu CB 27	Km101+827	- Mặt đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ (TT,PT) - PT: Mố A2 tấm số 4 lỏng bu lông, tính từ tìm đường - TT: Mố A2 lỏng ốc thanh số 8.			
	Cầu CB 12	Km45+540	- Biển tĩnh không PT bị bong tróc phản quang			
	Cầu CB 13	Km48+390	Khai thác bình thường			
15/07/2026	Cầu VD 09A	Km107+307	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - KCG mố A1 TT lỏng ốc thanh số 4,5 thiếu 6 ốc, - KCG mố A2TT thanh 5,6,8 lỏng ốc thiếu 1 ốc thanh số 5. - Đinh tứ nón mố A2 TT sụt rỗng KT 50*30cm			
	Cầu VD 09B	Km107+828	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún PT: Mố A2 gãy mất 1 đoạn tấm khe co giãn (nguy hiểm) Trung tâm ĐNQN đã vá tạm để ĐBATGT			
	Cầu OP 21	Km109+811	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc - Đường đầu cầu bị lún nhẹ Mố A1 A2 (TT,PT) - Ống thoát nước bị bê (PT)			
	Cầu CB30	Km118+050	- Thiếu biển GHCC bên TT			
16/07/2026	Cầu OP 23C	Km123+700	- Mặt đường đầu cầu(TT+PT) bị lún nhẹ.			
	Cầu OP 25 (IB)	Km128+611	- Đường đầu cầu 2 bên bị lún nhẹ			
	Cầu OP 25 (OB)	Km128+618	- Đường đầu cầu bị lún nhẹ - Lưới chắn Lan can bê tông cốt thép ri sét			

	Cầu OP 24A	Km124+899	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ			
17/07/2026	Cầu Kỳ Lam	Km17+500	Mố A1 TT có hiện tượng lún đầu cầu. tách hở điểm tiếp giáp 1cm tạo gờ 0,5cm Mố A1, A2 PT: có hiện tượng lún đầu cầu, tách hở điểm tiếp giáp 1cm, tạo gờ 2cm. - Trôi nhựa mặt đường trên cầu(PT); - Mặt đường đầu cầu mố A1(TT+PT) bị lún; - Ống dẫn nước trên cầu mố A2(TT+PT) bị tuột.			
18/07/2026	Cầu ORB 27	Km104+887	- Biển tĩnh không (TT) bong tróc màng phản quang ': Mố A1 tẩm 4,5a lỏng bu lỏng, tính từ lề đường bên TT			
	Cầu ORB 26B	Km102+327	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 28A	Km130+174	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT,PT) lún - Ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) trật khớp TT: Mố A2 Tẩm số 6 lỏng bu lỏng tính từ lề đường			
	Cầu Chiêm Sơn	Km20+215	'- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ - Mố A2 thanh số 7 bị lỏng ốc			
19/07/2026	Cầu LRB 12 (OB)	Km68+447	Khai thác bình thường			
	Cầu LRB 12 (IB)	Km68+465	- Khai thác bình thường			
20/07/2026	Cầu Trà Bồng	Km109+001	'- Đường đầu mố A1 A2 (TT,PT) bị lún nhẹ - Mặt đường đầu cầu tiếp giáp với khe co giãn lún nhẹ(TT+PT) - Tẩm ốp kỹ thuật trên thành cầu(PT) thiếu;			
21/07/2026	Cầu Trà Khúc	Km125+367	- Bong tróc biển tĩnh không (TT,PT) - Đường đầu cầu 2 bên lún nhẹ - Khe co giãn bị rỉ sét			
22/07/2026	Cầu LRB 08	Km39+653	- Thanh khe co giãn mố A2 (PT) lỏng ốc - Thanh khe co giãn trụ số 2 (TT) gãy, lỏng ốc			
	Cầu LRB 01	Km1+595	'- Mặt đường làn khẩn cấp cách đầu cầu 5m bị Lún, nứt. - Mặt đường đầu cầu (bên mố A1 PT) có hiện tượng lún đầu cầu. - Mặt đường mố A2 (PT, TT) mặt đường bị lún nhẹ - Lan can thành cầu bị rỉ sét			
	Cầu LRB 02	Km2+460	- Lún đường đầu cầu tại bên Mố A1 A2 (TT+ PT) - Biển tĩnh không (PT) bong tróc màng phản quang			
23/07/2026	Cầu LRB 04	Km9+855	'- Lún đường đầu cầu bên Mố A1+Mố A2 (TT) - Phần tiếp giáp Mặt đường mố A1 (TT) với khe co giãn bị nứt			
	Cầu LRB 05	Km10+887	- Mố A1 A2 (TT, PT) mặt đường tiếp giáp đầu cầu bị lún - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp với khe co giãn mố A1 A2 (PT) nứt, lún			

	Cầu LRB 05A	Km11+924	-Đuôi cá gắn vào lan can thành cầu bị bung bên mố A2 (T+P). A1 (PT)			
	Cầu LRB 05B	Km12+644	- Đường đầu cầu mố A2 (TT), A1 (TT) cầu lún nhẹ			
24/07/2026	Cầu LRB 06	Km14+027	- Mặt đường tiếp giáp đầu cầu mố A1 A2 (PT,TT) bị lún nhẹ - Mặt đường bê tông nhựa tiếp giáp khe co giãn A1 (TT) nứt - Thanh khe co giãn mố A1 (TT) số 6, 8 bị sập			
	Cầu LRB 09	Km47+911	- Đường đầu cầu 4 bên lún nhẹ			
	Cầu LRB 11	Km55+612	Khai thác bình thường			
	Cầu LRB 11	Km58+244	- Mặt đường BTN tiếp giáp với khe co giãn bị nứt - Hệ thống thoát nước mố A2 (PT) bị hỏng			
	Cầu LRB 12A	Km87+966	- Thanh khe co giãn số 6, 7, 8 mố A1 PT lỏng ốc - Thanh khe co giãn số 4, 5, 6, 7 mố A2 TT bị lỏng ốc, thanh số 7 mố A2 TT bị mất đai ốc - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật - biển báo tên cầu bị sai			
25/07/2026	Cầu ORB 04 (IB)	Km23+376	- Đường đầu cầu mố A2 (TT) lún nhẹ - Tứ nón mố A2 (PT), A1, A2 (TT) nứt			
	Cầu ORB 04 (OB)	Km23+390	- Mặt đường đầu cầu mố A1, A2 (TT) lún nhẹ - Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật (TT) - Mố A1 bị sụp rẫy số thanh số 3			
	Cầu ORB 05	Km24+917	- Biển tĩnh không mố A1 P (chưa lắp đặt)			
	Cầu ORB 00B	Km5+632	Mặt đường đầu cầu Mố A1 A2 (TT,PT) bị Lún			
26/07/2026	Cầu ORB 11	Km44+440	- Đường đầu cầu mố A2 (PT) lún			
	Cầu ORB 09A	Km38+377	- Đường đầu cầu tiếp giáp với mố A1 A2 (TT,PT) lún nhẹ - Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
	Cầu ORB 06	Km29+505	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu - Tôn hồ lan đuôi thành cầu bị bung			
	Cầu ORB 07	Km34+151	TT: Mố A1 tẩm thứ 5 đến tẩm thứ 11 sập lòng bu lông (lún so với lớp mặt bê tông là khoảng 1cm); Mố A2: Tẩm thứ 5 đến tẩm thứ 11 sập lòng bu lông (lún so với lớp mặt bê tông là khoảng 1,5 cm) tính từ lề đường (nguy hiểm)			
	Cầu ORB 21	Km75+182	Khai thác bình thường			

27/07/2026	Cầu ORB 16	Km62+456	- Thiếu 2 ống thoát nước mặt cầu mố A1 (TT) và mố A2 (PT) - Tôn dưới cả gần vào thành cầu bị bung mố A1 (PT)			
	Cầu ORB 22	Km82+348	- Ống thoát nước mố A1 (PT) trật khớp			
	Cầu ORB 28	Km115+999	- Biển tĩnh không (TT,PT) bong tróc màng phản quang			
	Cầu ORB 13	Km45+884	- Thiếu 1 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
28/07/2026	Cầu ORB 15	Km57+095	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 14	Km54+986	- Đường đầu cầu mố A1 A2 (TT, PT) lún			
	Cầu ORB 12	Km45+438	- Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 08	Km36+431	- Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
29/07/2026	Cầu ORB 17A	Km66+615	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 23	Km87+678	- KCG lòng ốc mố A2TT thanh 5,6,7 lòng 8 ốc thiếu 1 ốc - Mố A1PT lòng thanh số 5 - Mố A2PT lòng ốc, thanh 5 Cháy 8 ốc, mất 2 ốc			
	Cầu ORB 12B	Km88+280	- Đường đầu cầu lún Thiếu 2 nắp ống kỹ thuật trên thành cầu			
30/07/2026	Cầu ORB 25A	Km91+140	Khai thác bình thường			
	Cầu ORB 26	Km101+445	TT: Mố A1 thanh số 5 lòng bu lông, tính từ tim đường; Mố A2 tấm số 3 sập gãy lòng bu lông, thanh số 5a mất (nguy hiểm), tính từ tim đường Trung tâm ĐNQN đã vấp tạm đề ĐBATGT			
	Cầu ORB 26A	Km102+055	TT: Mố A2 tấm số lòng bu lông, tấm số 3 sập gãy lòng bu lông, thanh số 4a+5a mất 2 thanh khe co giãn (nguy hiểm), tính từ tim đường Trung tâm ĐNQN đã vấp tạm đề ĐBATGT			

2. Mặt đường

- Tình trạng mặt đường hư hỏng, bong tróc 19 vị trí hư hỏng, số lượng vị trí mặt đường đã sửa chữa để đảm bảo ATGT đến hiện tại 19 / 19 vị trí, còn 0 vị trí chưa được xử lý, Đội VH vẫn tiếp tục theo dõi...

Stt	Vị trí phát hiện			Tình trạng	Kích thước (m)				Kết quả xử lý	Ghi chú
	Từ Km	Đến Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)		
1	Km2+460		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	3,55	0,35		1,2425	Đã xử lý	
2	Km5+632		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	3,9	0,35			Đã xử lý	
3	Km10+887		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hỏng	4,1	0,35		1,435	Đã xử lý	

4	Km12+664		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	3,7	0,25		0,925	Đã xử lý	
5	Km13+626		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	15	0,35		5,25	Đã xử lý	
6	Km14+027		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	3,1	0,45		1,395	Đã xử lý	
7	Km14+270		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	3,1	0,45		1,395	Đã xử lý	
8	Km14+840		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	11,5	0,3		3,45	Đã xử lý	
9	Km15+790		Phải	Mặt đường ổ gà	2	0,7		1,4	Đã xử lý	
10	Km18+606		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	11,4	0,32		3,648	Đã xử lý	
11	Km19+252		Trái	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	8,5	0,3		2,55	Đã xử lý	
12	Km19+252		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	3,65	0,4		1,46	Đã xử lý	
13	Km44+480		Phải	Mặt đường ổ gà	0,85	0,4		0,34	Đã xử lý	
14	Km47+780		Phải	Mặt đường ổ gà	0,8	0,05		0,04	Đã xử lý	
15	Km75+182		Phải	Mặt đường tiếp giáp KCG hông	8,2	0,3		2,46	Đã xử lý	
16	Km111+750		Phải	Mặt đường ổ gà	0,7	0,5		0,35	Đã xử lý	
17	Km131+800		Trái	Mặt đường ổ gà	0,5	0,3		0,15	Đã xử lý	
18	Km133+900		Trái	Mặt đường ổ gà	0,4	0,3		0,12	Đã xử lý	
19	Km138+650		Trái	Mặt đường ổ gà	1,5	0,6		0,9	Đã xử lý	

3. Mái TALUY

Stt	Vị trí phát hiện		Tình trạng	Kích thước (m)				Hình ảnh đính kèm		Ghi chú
	Từ Km	Hướng tuyến		Dài (m)	Rộng (m)	sâu (m)	Diện tích (m2)			
04/07/2026	Km20+700	Trái + Phải	Ta luy dương nhiều đá. Nguy cơ sạt lở cao							Theo dõi
	Km28+610	Phải	Sạt lở chân mái taluy dương 2,5x2,5x1m							Theo dõi
	Km32+440	Phải	Sạt lở taluy âm : Vị trí rộng và sâu nhất 6,5x2,9x1m. Nguy cơ tiếp tục sạt lở đất khi có mưa							Theo dõi
	Km34+700-Km34+830	Phải	Mái taluy bị sạt lở, có cục đá lớn ở giữa đồi dốc							Đội vận hành đã thực hiện đóng rào lưới chắn đá lăn
	Km36+380	Phải	Mái taluy âm bị sạt lở, ngã đổ 13tấm hàng rào lưới B40 cách chân taluy 10m							Theo dõi

09/07/2026	Km87+950	Trái	Khi mưa mặt đường đọng nước dẫn đến nước tràn qua gờ bê tông lề làm mái taluy bị xói lở, hở hàm ếch KT: 1.3*0.8*0.5m, ảnh hưởng kết cấu công trình			0,4				Theo dõi
------------	----------	------	--	--	--	-----	--	---	--	----------

4. Công tác tuyên truyền, phối hợp

a. Tuyên truyền

- Thường xuyên phối hợp với địa phương thực hiện công tác tuyên truyền người dân không thả trâu bò, lấn chiếm xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang ĐCT

b. Phối hợp:

- Thường xuyên liên hệ phối hợp với địa phương và các cơ quan chức năng phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm trên tuyến.

c. Công tác Khác

- Đội vận hành đã tăng cường công tác kiểm tra các hạng mục công trình trên tuyến.

+ Hỗ trợ đảm bảo ATGT các phương tiện bị sự cố giao thông trên tuyến đường cao tốc ĐN-QN.Tuyên truyền nhắc nhở các phương tiện dừng đỗ không đúng nơi quy định.

+ Thực hiện công tác tuyên truyền, kiểm tra công tác vệ sinh, phân luồng hướng dẫn xe tại trạm dừng chân Km96+100 trên tuyến cao tốc ĐN-QN.

+ Hỗ trợ công tác đảm bảo ATGT nhà thầu tháo camera tại Km69 TT; Km 77 T..., theo dõi công tác đảm bảo ATGT Nhà thầu thi công lắp DPCG phía Bắc và phía Nam hầm.

+ Kiểm tra và theo dõi công tác đảm bảo ATGT của nhà thầu thi công sửa chữa mặt đường tại Km9+600 (T); Km 62+000 T;.....thi công sửa chữa KCG cầu OP10 Km41+235(T+P); CB02 (Km9+372)P.;Cầu LRB01 Km1+595T; Cầu VD07(Km19+252); CB09 (Km40+110T)...

+ Kiểm tra công tác đảm bảo ATGT Nhà thầu thi công hạng mục sơn mặt đường tại Km 61+100T; Km 62+800T.....

III.. Công tác vận hành điểm dừng xe Km96+100

1. Tình hình an ninh trật tự

- Không phát sinh các tình huống gây mất An ninh trật tự tại khu vực điểm dừng xe

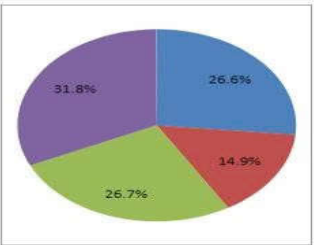
2. Tình hình vệ sinh khu vực điểm dừng xe

- Vệ sinh khu vực sạch sẽ

3. Tình hình lưu lượng phương tiện tham gia

- Lưu lượng phương tiện từ ngày 01/07/2026 đến 31/07/2026 cụ thể như sau:

TỔNG HỢP LƯU LƯỢNG XE THEO LŨY KẾ						
Điều khiển liên kết Dashboard						
		Từ ngày	Đến ngày			
Ngày báo cáo		7/1/2026	7/31/2026			
Loại xe	Trái tuyến	Phải tuyến	Tổng hai bên	% Trái	% Phải	% Tổng
Xe con	5,588	5,903	11,491	24.0%	29.5%	26.6%
Xe khách	2,619	3,817	6,436	11.3%	19.1%	14.9%
Xe tải	6,599	4,941	11,540	28.4%	24.7%	26.7%
Xe container	8,420	5,330	13,750	36.2%	26.6%	31.8%
Xe quá khổ	10	26	36	0.0%	0.1%	0.1%
TỔNG	23,236	20,017	43,253	100.0%	100.0%	100.0%



Ghi chú
Tỷ trọng (%) = $\frac{\text{tổng loại xe}}{\text{tổng xe cùng phạm vi báo cáo}}$

IV. Triển khai nhiệm vụ tháng 08/2026

- Phân công, bố trí ổn định nhân sự cụ thể theo từng tổ, từng công việc theo phương án sản xuất đề phù hợp với công tác vận hành trên toàn tuyến (đính kèm phụ lục)
- Thực hiện công tác tuần tra, trực chốt hằng ngày theo quy định.
- Thực hiện công tác kiểm tra, điều hành điểm dừng xe tại Km96.
- Thực hiện công tác kiểm tra công trình theo đúng tiến độ kế hoạch.
- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan, lập kế hoạch xử lý các sự việc liên quan đến hành lang ATGT.
- Tiếp tục tuyên truyền về việc không chăn thả trâu bò, vi phạm hành lang trên ĐCT.
- Thực hiện phân luồng, đảm bảo ATGT cho phương tiện gặp sự cố trên tuyến
- Theo dõi tình trạng nhà thầu thi công trên tuyến.
- Kiểm tra, rà soát và hoàn thiện hồ sơ nội nghiệp.

VI. Các vướng mắc khó khăn của Đội vận hành

Trên đây là báo cáo công tác quản lý vận hành đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi từ ngày 01/7/2026 đến 31/07/2026. và kế hoạch thực hiện nhiệm vụ tháng 8 năm 2026. Đội vận hành kính báo cáo Ban lãnh đạo Trung Tâm.

ĐD. ĐỘI VẬN HÀNH


Nguyễn Minh Sáng